



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Voortgang onderzoek en herstel Prinses Margriettunnel A7

17 maart 2023



Overzicht vanuit de
richting Sneek vanaf
de aangebrachte
werktrappen



Vrij gehakt anker in
het wegdek van de
tunnel





Om sonderingen door de tunnelvloer te kunnen uitvoeren is een speciale sluisjesconstructie gemaakt. Dit is nodig vanwege de waterdruk.



Met behulp van een kraan wordt een ankerpaal uit de tunnelvloer omhoog getrokken



Afgebroken ankerpalen



Om de tunnelmoten te stabiliseren gebruiken we onder andere stalenrijplaten. Deze kun je makkelijk verwijderen als je op een plek onderzoek wilt doen