

(CD)

Van: [redacted] <[redacted]@tno.nl> 5.1.2.e
Verzonden: maandag 27 maart 2023 06:30
Aan: [redacted] (GPO)
CC: [redacted]@deltares.nl'; [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted];
Onderwerp: RE: Prinses Margrietunnel advies geadviseerd om moot 15 aan de zuidzijde extra te ballasten
Bijlagen: Informatie moot 26.jpg; Informatie moot 15.jpg

Beste [redacted],

Dank je voor deze up-date.

Ik weet nog niet of ik vandaag bij het overleg kan aanschuiven, want ik ben dan bij de tunnel en weet de planning daar nog niet. Mijn collega [redacted] schuift in ieder geval wel aan.

In aanvulling op mijn mail van vorige week heb ik, ter voorbereiding op het overleg, wat aanvullende informatie over moot 15 bijgevoegd.

Ten aanzien van moot 15 geeft de bijgevoegde figuur de resultaten van de hoogtemetingen in december 2022 (nadat moot 26 omhoog was gekomen) ten opzichte van juni 2021. Tevens heb ik daar een figuur bijgevoegd met de verandering van de helling van wand 04 van de verschillende moten over dezelfde periode. Beide figuren laten zien dat er bij moot 15 sprake is van een duidelijk afwijkend gedrag t.o.v. de overige moten. Dezelfde informatie over moot 26 laat zien dat die moot in 2021, voorafgaand aan het omhoog komen, een vergelijkbaar gedrag had vertoond.

Verder heb ik in de figuur met moot 15 aangegeven waar afgelopen week de paal in moot 14 is bezweken bij de test. Dat is de eerst paal naast moot 15.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] T [redacted] Locatie
[redacted] M [redacted]
Building Materials & Structures E [redacted]@tno.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. TNO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van deze e-mail, de wijze waarop u deze gebruikt en voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

From: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Sent: vrijdag 24 maart 2023 16:51
To: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>
Cc: [redacted]@deltares.nl' <[redacted]@deltares.nl>; [redacted] <[redacted]@tno.nl>; [redacted]

[redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Subject: RE: Prinses Margrietunnel advies geadviseerd om moot 15 aan de zuidzijde extra te ballasten
5.1.2.e

[redacted], [redacted] n.a.v. contact van vandaag en onderstaande mailwisselingen, stel ik voor dat we komende maandag even afwachten en moot15 nu niet direct als apart geval behandelen.

- Ik heb de meetgegevens van moot 15 vanaf december even bekeken. Daaruit geen beweging te zien buiten de grens van 10 mm die we aanhouden als 'interventie-' / 'signaleringswaarde'.
- We hebben bij mijn weten nog geen onderzoek gedaan in moot 15, dus ook nog geen gebroken ankerstaaf aangetroffen. Ook hebben we geen andere werkzaamheden verricht die van negatieve invloed zou kunnen zijn op de palen.
- Moot 15 is sinds december voorzien van ballast, in de lijn met de extra ballast die we in alle moten buiten moot 26 hebben aangebracht als 'extra' zekerheid na het falen van moot 26.

De mail van TNO is vooral gebaseerd op de metingen die hebben uit de jaren voordat moot 26 ophoog gekomen is. Daarnaast is op dit moment niet duidelijk hoeveel extra ballast dan voldoende zou zijn.....

Laten we maandagmiddag hier ook bij stil staan. Dit om te voorkomen dat we nu hals over kop ballast gaan plaatsen zonder daadwerkelijke aanleiding (bijv. aantreffen van gebroken palen in moot 14/18).

Heb dit vandaag ook kort zo met [redacted] besproken. 5.1.2.e

Van: [redacted] <[redacted]@tno.nl> 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 06:30

Aan: [redacted] <[redacted]@deltares.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@deltares.nl>; [redacted] <[redacted]@deltares.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@deltares.nl>

Onderwerp: RE: Prinses Margrietunnel advies geadviseerd om moot 15 aan de zuidzijde extra te ballasten

Heren,
Hierbij nog de twee bijbehorende figuren.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted] T [redacted] Locatie
[redacted] M [redacted]
Building Materials & Structures E [redacted]@tno.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. TNO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van deze e-mail, de wijze waarop u deze gebruikt en voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

From: [redacted] <[redacted]@deltares.nl> 5.1.2.e

Sent: donderdag 23 maart 2023 17:27

To: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@rws.nl' <[redacted]@rws.nl>

Cc: <[redacted]@deltares.nl>; <[redacted]@tno.nl>; <[redacted]@deltares.nl>; (GPO) <[redacted]@rws.nl>; <[redacted]@deltares.nl>

Subject: Prinses Margrietunnel advies geadviseerd om moot 15 aan de zuidzijde extra te ballasten

Beste [redacted],

Na aanleiding van de recente resultaten van de beproeving van de ankers is Deltares en partners naar een actualisering van de veiligheid van de Prinses Margrietunnel aan het kijken, deze analyse is nog niet afgerond.

TNO heeft zojuist reeds geadviseerd om moot 15 aan de zuidzijde extra te ballasten. Zie email aan [redacted] van zojuist.

5.1.2.e

Email aan [redacted]

Beste [redacted],

Zojuist hebben wij een mail gekregen van [redacted] over de veiligheid.

In aanvulling daarop ben ik van mening dat wij het onderstaande moeten melden.

Als jij het daar mee eens bent, meld jij dat dan of moet ik dat doen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

N.a.v. de gisteren bezweten ankers hebben wij gecontroleerd of de in het verleden uitgevoerde hoogtemetingen daarvoor al aanwijzingen hebben gegeven (dus niet die van IV). Op basis van die controle adviseren wij om moot 15 aan de zuidzijde extra te ballasten.

De reden daarvoor is dat de metingen in december 2022 (4^e meting) laten zien dat de zuidwestelijke hoek van die moot (wand 04) circa 4 mm omhoog was gekomen ten opzichte van de metingen in 2021 (3^e meting).

Ter vergelijking was de zuidoostelijke hoek van moot 26 in 2021 (3^e meting) ook circa 4 mm omhoog gekomen ten opzichte van de meting in 2017 (2^e meting).

[redacted] T [redacted] Locatie
[redacted] M [redacted]
Building Materials & Structures E [redacted]@tno.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. TNO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van deze e-mail, de wijze waarop u deze gebruikt en voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

5.1.2.e

T [redacted]
E [redacted]@deltares.nl

- Maandag is mijn vaste afwezigheidsdag -

Deltares

www.deltares.nl

Postbus 177
2600 MH Delft



 Please consider the environment before printing this email

DISCLAIMER: This message is intended exclusively for the addressee(s) and may contain confidential and privileged information. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and destroy this message. Unauthorized use, disclosure or copying of this message is strictly prohibited. The foundation 'Stichting Deltares', which has its seat at Delft, The Netherlands, Commercial Registration Number 41146461, is not liable in any way whatsoever for consequences and/or damages resulting from the improper, incomplete and untimely dispatch, receipt and/or content of this e-mail.