

(CD)

Van: [redacted] (GPO)
Verzonden: 5.1.2.e vrijdag 24 maart 2023 16:20
Aan: [redacted] (GPO); [redacted] (GPO)
CC: [redacted] (GPO)
Onderwerp: RE: A7 Pr Margrietunnel. Graag reactie.
Bijlagen: Memo Veiligheid Opdrijven PvA 24 maart 2023.docx; Bijlage 1 _Overzicht Tunnels met Dywidag staven en KW info.doc; Bijlage 2 bij Memo Veiligheid opdrijven Tunnels Plan van Aanpak.docx

Hallo [redacted] en [redacted],

5.1.2.e

Bijgaand dan een eerste concept PvA voor het vervolgonderzoek. Inmiddels ben ik met [redacted] in gesprek over een goede aansluiting op het onderzoek dat nu bij de Prinses Margrietunnel wordt uitgevoerd.

Het vervolgonderzoek dat ik nu voorstel, zal zich in eerste instantie beperken tot hetzelfde paaltype als bij de Prinses Margrietunnel en een eerste fase waarin nog geen onderzoek aan de palen zelf wordt gedaan, maar vooral monitoring en herberekening centraal staan. Daarbij zie ik geen directe rol voor Deltares of het COB. Met de nodige uitbesteding kunnen wij dit zelf als RWS uitvoeren.

Wel lijkt het mij goed als het COB t.z.t. een bijeenkomst gaat organiseren om onderzoeksresultaten met de COB-participanten te delen en de discussie te voeren over de risico's van stalen verankeringen in het algemeen (daarbij kunnen we ook een recent uitgekomen NEN-norm op dit gebied betrekken). Dat zou natuurlijk wel kunnen leiden tot een nieuwe COB-werkgroep.

Als het bijgaande voorstel vragen oproept, hoor ik het graag. Ik wil het voorstel graag in kleine kring bespreken om de vaart erin te houden. Capaciteit en budget moeten nog verder worden ingevuld.

Voor nu een goed weekend gewenst.

Groet,

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 20 maart 2023 20:17

Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e

Onderwerp: RE: A7 Pr Margrietunnel. Graag reactie.

Hoi [redacted],

Dank voor meenemen in cc.

Ff ter info ... beeld wat wij nu hebben is dat we dit vervolg willen ophangen onder onderzoeksprogramma venvr en dit niet via Cob willen organiseren

5.1.2.e

[redacted] is zoals afgesproken bezig met opstellen pva. Budget lijkt oplosbaar (financiering vanuit venvr onderzoeksprogramma), issue zit vooral bij capaciteit (zoals ik al eerder had aangegeven) - mbt inkoop en pm

Dus als pva er is kom ik bij je in de lucht voor vervolgstappen ... hoe zorgen we dat we ook opdracht/middelen krijgen hiervoor

Gr, [redacted] 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Datum: vrijdag 17 mrt. 2023 3:04 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@bam.com>, [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Kopie: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: A7 Pr Margrietunnel. Graag reactie.

Helder [redacted],
We willen eerst het onderzoek naar de PMT doen. Eerst het veld onderzoek en daarna de Op theorie. We komen dan via COB wel in de lucht.

[redacted] 5.1.2.e

MO: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@bam.com>
Verzonden: vrijdag 17 maart 2023 14:53
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: A7 Pr Margrietunnel. Graag reactie.

Hi [redacted], [redacted], 5.1.2.e

Excuus voor mijn vasthoudendheid op dit dossier. Ik wil jullie infomeren over de voortgang die wij hebben gemaakt, dat is namelijk relevant voor RWS.

Zoals gemeld zijn wij intern BAM Infra Nederland zelf een onderzoek gestart naar de tunnels die wij in beheer hebben n.a.v. het bezwijken van de verankering van de Pr. Margrietunnel A7. Wij zijn tot de conclusie gekomen dat er op dit moment binnen het tunnel areaal van BAM geen directe risico's zijn op een vergelijkbaar scenario.

Echter we hebben wel geconstateerd dat er mogelijk bij de 2^e Schipholtunnel een vergelijkbaar scenario zou kunnen optreden. Aangezien deze tunnel naast een tunnel ligt die bij BAM Infra in beheer is en in eigendom is van Schiphol, zijnde de OV/Buitenveldertunnel, hebben we dit besproken met een vertegenwoordiging van RHDHV die namens Schiphol betrokken partij is op dit perceel. Verder zijn we tot het gezamenlijk inzicht gekomen dat de oude Schipholtunnel mogelijk ook een risico loopt aangezien hier sprake is van het betreffende ankerpaaldetail, dus indirect is er mogelijk wel een risico voor de ov-tunnel en de start/landingsbanen op de tunnel. RHDHV heeft de actie om dit te bespreken met Schiphol. Vanuit het overleg zal nu het advies aan Schiphol zijn dit met RWS te bespreken.

Noot: [redacted] hoogleraar ondergronds bouwen aan de TU Delft, heeft bovenstaande 2 Schipholtunnels ook genoemd als potentieel risico. In dat op zicht is het geen nieuwe informatie. 5.1.2.e

Vanuit algemeen belang van constructieve veiligheid leek het mij passend en urgent om dit te melden.

Daarnaast hebben we ook contact gezocht met [redacted] van Nebest/COB, daaruit kwam naar voren dat RWS van plan is om een nationaal onderzoek uit te voeren naar vergelijkbare RWS-tunnels. Wij steunen een dergelijk initiatief en dragen daar uiteraard graag aan bij.

Met vriendelijke groet,

M [redacted] | BAM Infra Nederland
E [redacted] 5.1.2.e
@bam.com

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 februari 2023 08:36
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: A7 Pr Margrietunnel. Graag reactie.

Goedemorgen [redacted],

Dank je wel voor de snelle reactie. 5.1.2.e
We worden graag betrokken bij het veldwerk naar andere mogelijke tunnels. [redacted] is daarvoor binnen BAM Infra de aangewezen persoon.
Goed om te horen dat het COB wordt ingeschakeld, dit is voor de gehele branche van belang.

Van belang dat we inderdaad de cirkel sluiten, in het eerstvolgend leveranciersoverleg zal ik de vraag op tafel leggen hoe dergelijke 1-op-1 opdrachtverstrekking tot stand komen ook bij calamiteiten en op welke wijze marktpartijen daarvan op de hoogte worden gesteld in toekomstige situaties, zodat we evt. nog kunnen bijspringen.

M [redacted] | BAM Infra Nederland
E [redacted] 5.1.2.e
@bam.com

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: woensdag 15 februari 2023 16:34 5.1.2.e
Aan: [redacted] <[redacted]@bam.com>
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: A7 Pr Margrietunnel. Graag reactie.

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Dag [redacted], 5.1.2.e

Een triest verhaal van [redacted]. Met mij gaat het goed, ik hoop met jouw ook.

Gisteren ben ik ook door jouw collega [redacted] benaderd met dezelfde vraag. 5.1.2.e
Nog voor het kerstreces is door RWS het besluit genomen om een team te formeren van RWS, Deltares en VolkerWessels (VSF en VHB), om gezamenlijk de afwikkeling van de calamiteit bij de Prinses Margrietunnel op te pakken. Dit team is ondertussen ook volledig operationeel en heeft met de beperkte openstelling van de PM tunnel, spoor 1 afgerond. Aan de sporen 2 en 3 (onderzoek en het definitief herstel) wordt volop gewerkt door het projectteam.

Onderdeel van spoor 2, is het onderzoek naar de oorzaak en vanuit een mogelijk doorvertaling naar andere vergelijkbare kunstwerken. Het 'veldwerk' hiervoor bij de PM tunnel zal door het project worden uitgevoerd, de verdere uitwerking, conclusies etc. zal bij GPO Techniek worden ondergebracht. Het voornemen is om ook het COB mee te laten kijken naar het onderzoeksvoorstel van Deltares.

Ik ga er vanuit de hiermee je vraag voldoende is beantwoord. Om de cirkel compleet te houden neem ik [redacted] en [redacted] mee in de cc. 5.1.2.e

Met vriendelijke groeten,
[redacted] 5.1.2.e

5.1.2.e
Herstel A7 Prinses Marqriettunnel
M | E @rws.nl

Van: <>@bam.com>
Verzonden: woensdag 15 februari 2023 13:38 5.1.2.e
Aan: (PPO) <>@rws.nl>
Onderwerp: FW: vraagje

Hi ,

Hopelijk gaat alles goed met je? 5.1.2.e 5.1.2.e

Via bij het afscheid van kwam ik weer even bij jou terecht.
Onderstaande vraag hebben wij een maand geleden aan gesteld, tot op heden krijgen we daar minimale of geen reactie op.

Vandaar de directe vraag aan jou of jij ons verder kunt helpen?
13 maart is er weer een leveranciersoverleg met RWS daar wil ik echter niet op wachten.

5.1.2.e
M | BAM Infra Nederland
E @bam.com

Van: Blanken, Sander den
Verzonden: maandag 13 februari 2023 08:30 5.1.2.e
Aan: (GPO) <>@rws.nl>
CC: (GPO) <>@rws.nl>
Onderwerp: RE: vraagje

Dank je . We komen graag in aanmerking voor de herstelopdracht.

Uiteraard hebben we ook zorgen over vergelijkbare tunnels en tunnelbakken.
Wij zijn bezig met een inventarisatie van kunstwerken in ons beheer, maar ik denk dat we dit wellicht ook breder moeten bekijken in Nederland.
Is het COB al ingeschakeld om deze inventaris uit te voeren?

5.1.2.e
M | BAM Infra Nederland
E @bam.com

Van: (GPO) <>@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 10 februari 2023 15:19 5.1.2.e
Aan: <>@bam.com>
CC: (GPO) <>@rws.nl>
Onderwerp: RE: vraagje

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Ik vraag het even na

5.1.2.e

MO: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@bam.com>

Verzonden: vrijdag 3 februari 2023 09:18

5.1.2.e

Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: FW: vraagje

Urgentie: Hoog

Beste [redacted],

Ik heb nog geen reactie ontvangen op onderstaande aanbod.
Uit de markt begrijp ik dat VW een 1-op-1 opdracht heeft gekregen om dit op te lossen.
Ik ben wel benieuwd of dit klopt?

Groet, 5.1.2.e

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 16 januari 2023 17:02

Aan: [redacted]@rws.nl 5.1.2.e

CC: [redacted] <[redacted]@bam.com>; [redacted] <[redacted]@bam.com>; [redacted]

<[redacted]@bam.com>

Onderwerp: vraagje

Beste [redacted],

Afgelopen week hebben wij bij RWS Noord-Nederland nagevraagd wat hun plannen zijn rondom de aanpak van de tunnelbakken A7 en of wij daarin nog wat kunnen betekenen. Zij gaven aan dat dit aangevlogen wordt vanuit GPO.

[Rijkswaterstaat start onderzoek tunnel A7, nog tienduizend zandzakken op de weg | Buitenland | NU.nl](#)

Zoals je wellicht weet hebben we een grote mate expertise op de vlak zowel ontwerp, uitvoering als onderhoud. Kortom wij zouden jullie wellicht kunnen helpen bij het onderzoek.

Kind regards | Met vriendelijke groet | Mit freundlichem Gruß | Cordialement,

[redacted]
| BAM Infra Asset Management

Adres: H.J. Nederhorststraat 1, 2801 SC Gouda | Postbus 63, 2800 AB Gouda 5.1.2.e

T [redacted] | M [redacted] | E [redacted]@bam.com | W www.bam.com

Handelsregister 24347782 | Statutair gevestigd in Gouda

