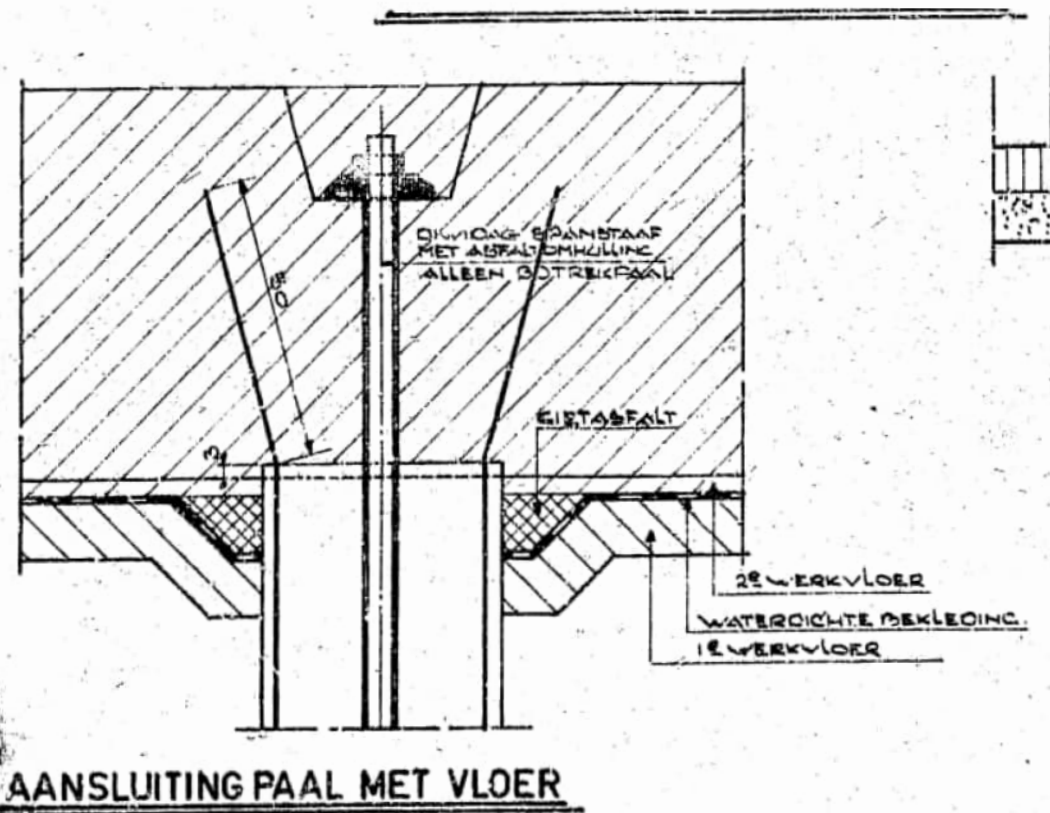
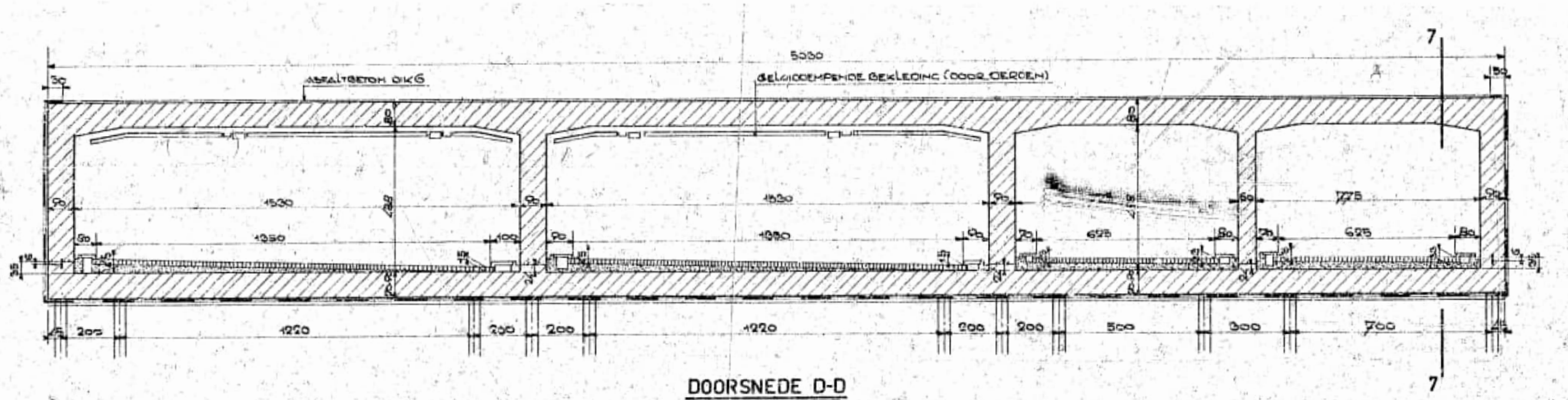


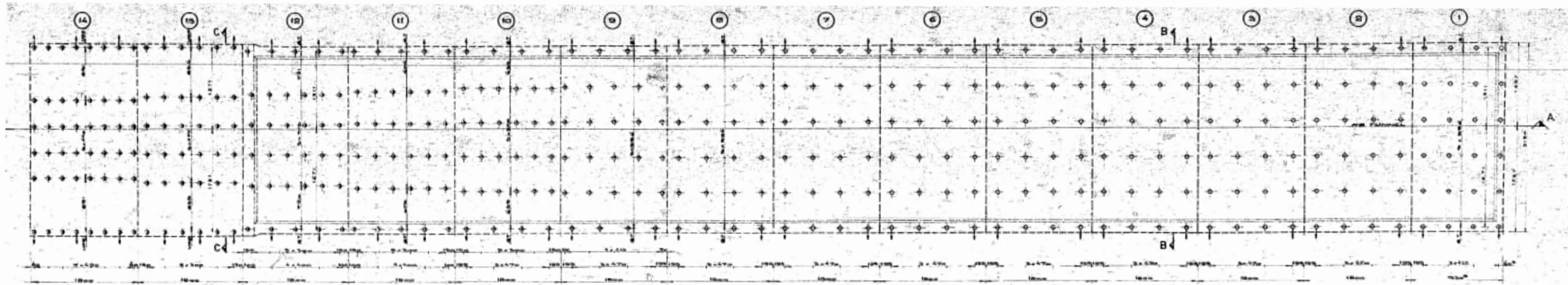
Bijlage 1 bij MEMO Veiligheid opdrijven tunnels

| | Tunnel | Topcode | Bouwjr. Opening | Type fundatie | Opmerking | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---------------------------|--------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------|------|---|---|---|------|---|---|---|----------------|---|---|---|-----|---|---|---|----------------------------------|-----------|----------------|-----------------|---|
| 1 | 1 ^e Schipholtunnel (oostelijke) | 25D 005 01 | 1966 | Landtunnel onder taxi- en startbaan in de A4 Totaal 31 moten van 21,5 m. Totaal <u>2650</u> vibropalen ankerpalen waarvan xx als trekanker xxx | In den droge gebouwd | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Heinenoordtunnel | 37H 312 01 | 1969 | Zinktunnel in de A29 bij Barendrecht. In de grond gevormde ankerpalen in de toeritten totaal 777 stuks. 22 ankerpalen zijn aan een trekproef onderworpen voorafgaand aan het in uitvoering zijnde V&R contract. Hier zijn geen gebroken ankerpalen aangetroffen. | In den droge gebouwd | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Open tunnelbak Kleinpolderplein | 37E 003 01 | 1969 | Open tunnelbak in de A20 in Kleinpolderplein bestaande uit 23 moten Door gebruik te maken van ter plaatse gestorte Vibropalen kon de paallengte tijdens het werk worden aangepast aan de wisselende bodemgesteldheid. (moot 1 t/m 23) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Vlaketunnel | 48H 300 01 | 1975 | Zinktunnel in de A58 onder het kanaal van Zuid Beveland (Zeeland) Moot 9 is november 2010 opgedreven Paalsysteem Vibro/Dywidag trekankers <table border="1" data-bbox="821 982 1610 1227"> <thead> <tr> <th>Moot</th> <th>Aantal geteste palen</th> <th>Aantal gebroken staven</th> <th>Aantal niet gebroken staven</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12-O</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>10-O</td> <td>6</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>9-O (bezweken)</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>8-O</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>totaal exclusief moot 9-O</td> <td>18</td> <td>7 (39%)</td> <td>11 (61%)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tabel 1. Resultaten kijkproef 12-Oost, 10-Oost, 9-Oost, 8-Oost</p> <p>Alle ankerpalen zijn opnieuw aangebracht.</p> | Moot | Aantal geteste palen | Aantal gebroken staven | Aantal niet gebroken staven | 12-O | 5 | 1 | 4 | 10-O | 6 | 2 | 4 | 9-O (bezweken) | 6 | 5 | 1 | 8-O | 7 | 4 | 3 | totaal exclusief moot 9-O | 18 | 7 (39%) | 11 (61%) | In den droge gebouwd; in tunnelboek niets vermeld |
| Moot | Aantal geteste palen | Aantal gebroken staven | Aantal niet gebroken staven | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12-O | 5 | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10-O | 6 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9-O (bezweken) | 6 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8-O | 7 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totaal exclusief moot 9-O | 18 | 7 (39%) | 11 (61%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

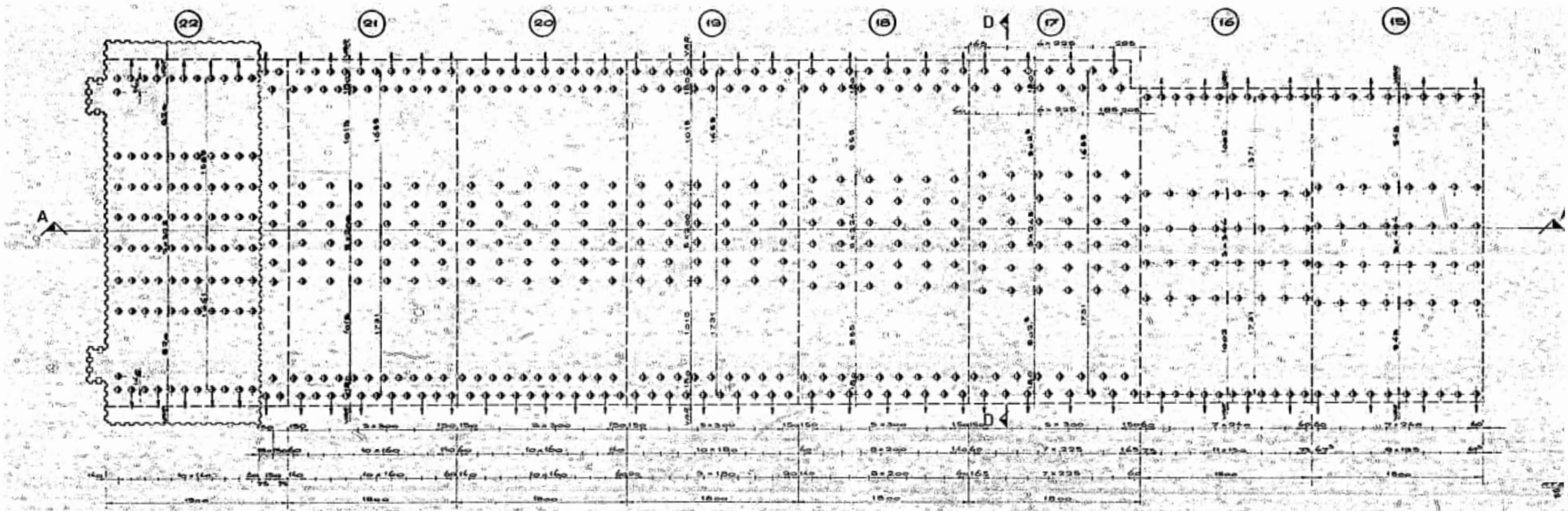
| | | | | | |
|----|------------------------|------------------------------|------|--|--|
| 5 | Kiltunnel | RWS is niet beheerder | 1977 | Zinktunnel in de N217 bij Dordrecht. Alleen in de westelijke toerit zijn vibro/Dywidag trekankers toegepast. Moot 3W t/m 13W voorzien van trekankers. | In den droge gebouwd In beheer van het wegschap |
| 6 | Prinses Margriettunnel | 10H 302 02 | 1977 | Aquaduct in de A7 bij Uitwellingerga Toerit Noord-west 25 moten (18 m1 lengte) waarvan 13 moten met trekankers totaal 493 stuks Toerit Zuid-oost 22 moten waarvan 15 moten met trekankers totaal 827 stuks | |
| 7 | Hemspoortunnel | RWS is niet beheerder | 1983 | "in de grond gevormde palen"..... | In den droge gebouwd. In beheer Prorail |
| 8 | Taxandriatunnel | 45B 100 03 | 1970 | Onderdoorgang van de Burg. Godschalxstraat voor auto- en fietsverkeer onder de A2 bij Den Bosch. <i>Tekeningen worden opgevraagd bij Areaaloket RWS</i> | Bitumineuze beschermings-laag |
| 9 | Vollenhoyentunnel | 32C 310 01 | 1968 | Verdiepteliggig in de A28 bij Zeist Tunnelbak van 27 moten van 18m1 lengte. Totaal <u>575 vibro-/ankerpalen</u> | |
| 10 | 't Schilttunnel | 28G 322 01 | 1984 | Verdiepte ligging bij Hengelo in de A1 onder de Oosterbosweg, Spoorlijn en Schildweg. Tunnelbak van 18 moten van 18m1 met aan de beide uiteinde een folieconstructie. Totaal <u>330 vibro-/ankerpalen</u> | Omhuld met polyethyleen slang wanddikte 3,5 mm |
| 11 | Noorkeveld | 28H 308 02 | 1988 | Verdiepte ligging bij Hengelo in de A1 Tunnelbak van 14 moten van 18m1 met aan de beide uiteinde een folieconstructie. Totaal <u>367 vibro-/ankerpalen</u> | Omhuld met polyethyleen slang wanddikte 3,5 mm |

Diepte ligging, gw-stand, variatie in gw-stand, zout concentraties gw, arceen in gw schiphol





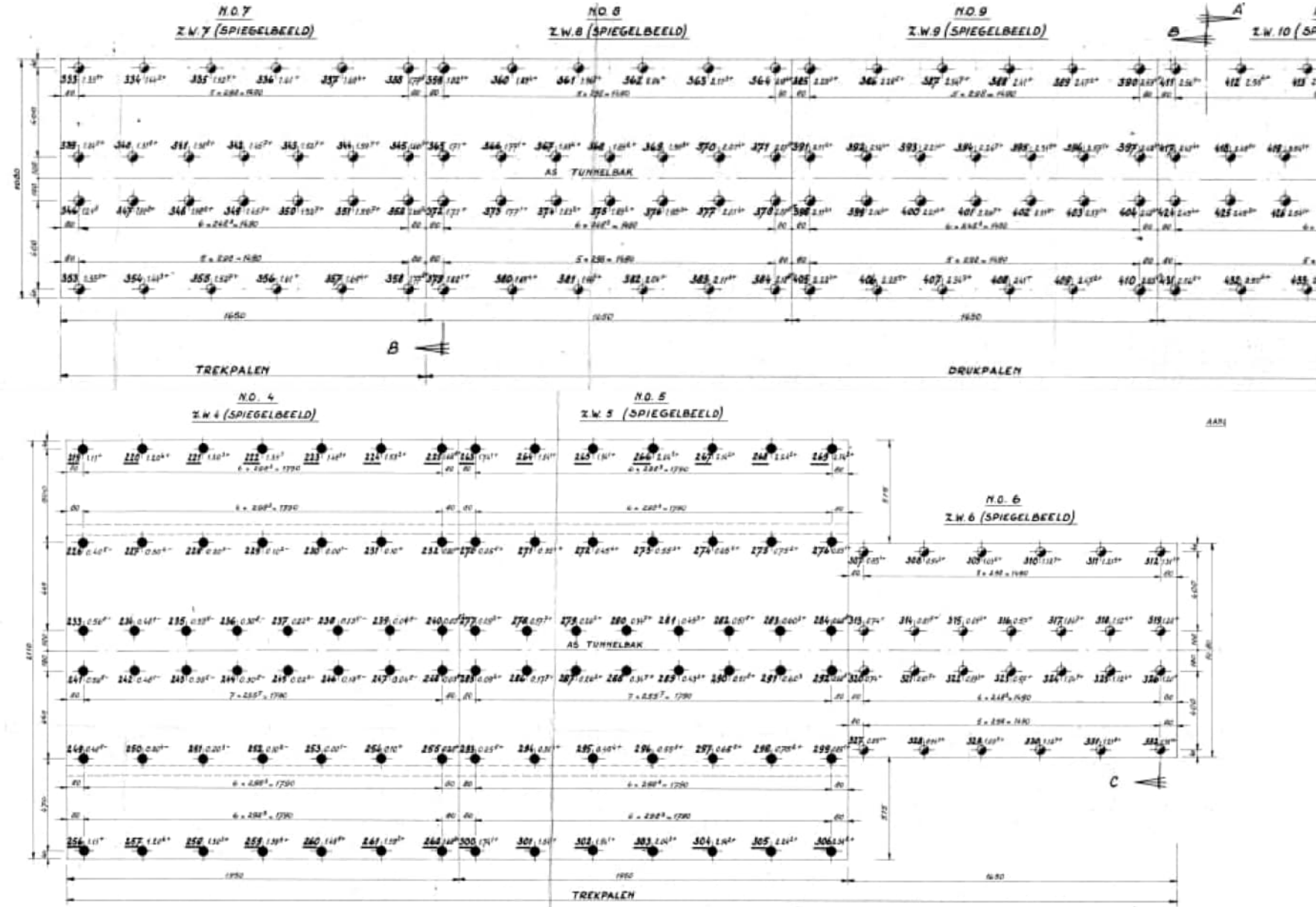
BOVENAANZICHT PAALHELLING + 10 : 1
 SCHAAAL 1:250



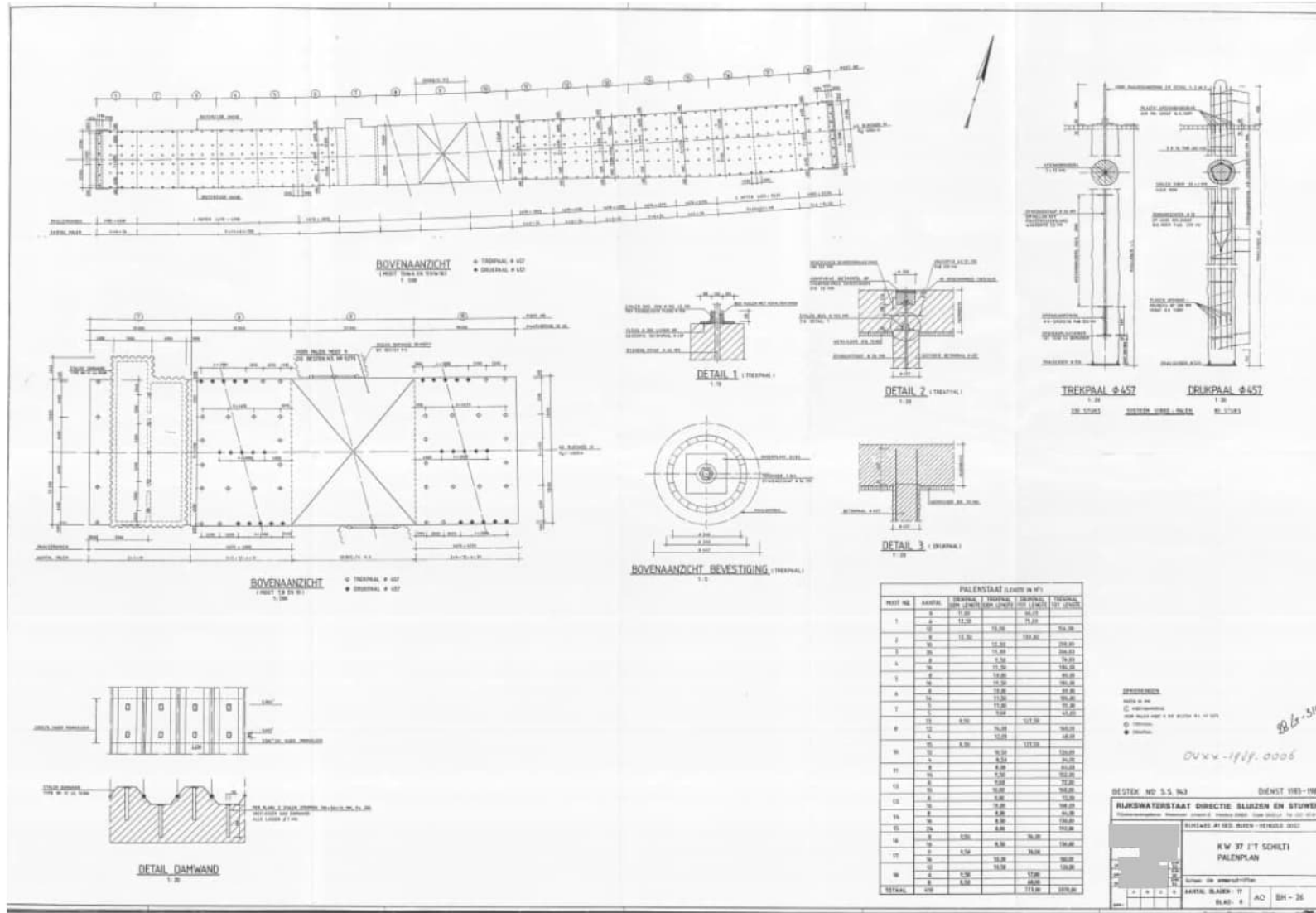
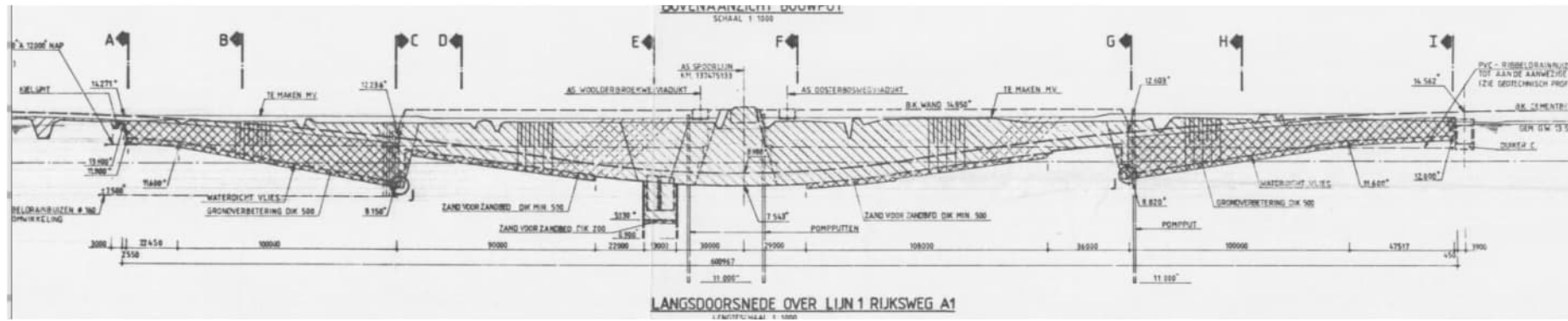
BOVENAANZICHT PAALHELLING + 10 : 1
 SCHAAAL 1:250

- ⊕ DRUKPAAL Ø 45
- ⊙ TREKPAAL Ø 45 MET 32mm DYW
- ⊖ TREKPAAL Ø 45 MET 36mm DYW

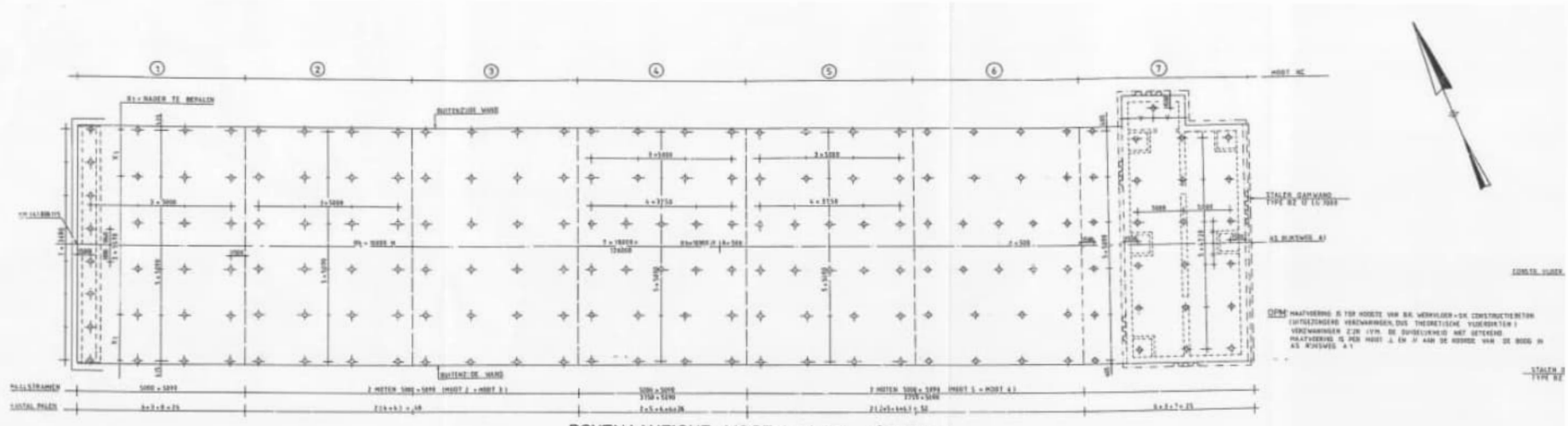
Taxandrietunnel



Schiltunnel

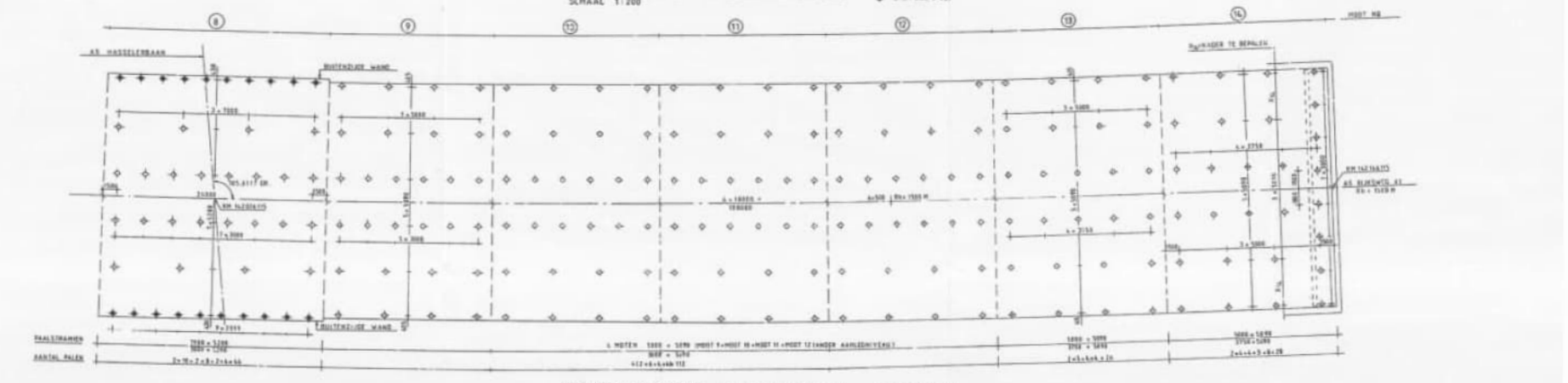


5.1.2.e



BOVENAANZICHT MOOT 1 t/m 7
SCHAAL 1:200

◇ TRAPPAAL Ø 457
● DRUPPAAL Ø 457



BOVENAANZICHT MOOT 8 t/m 14
SCHAAL 1:200

◇ TRAPPAAL Ø 457
● DRUPPAAL Ø 457

