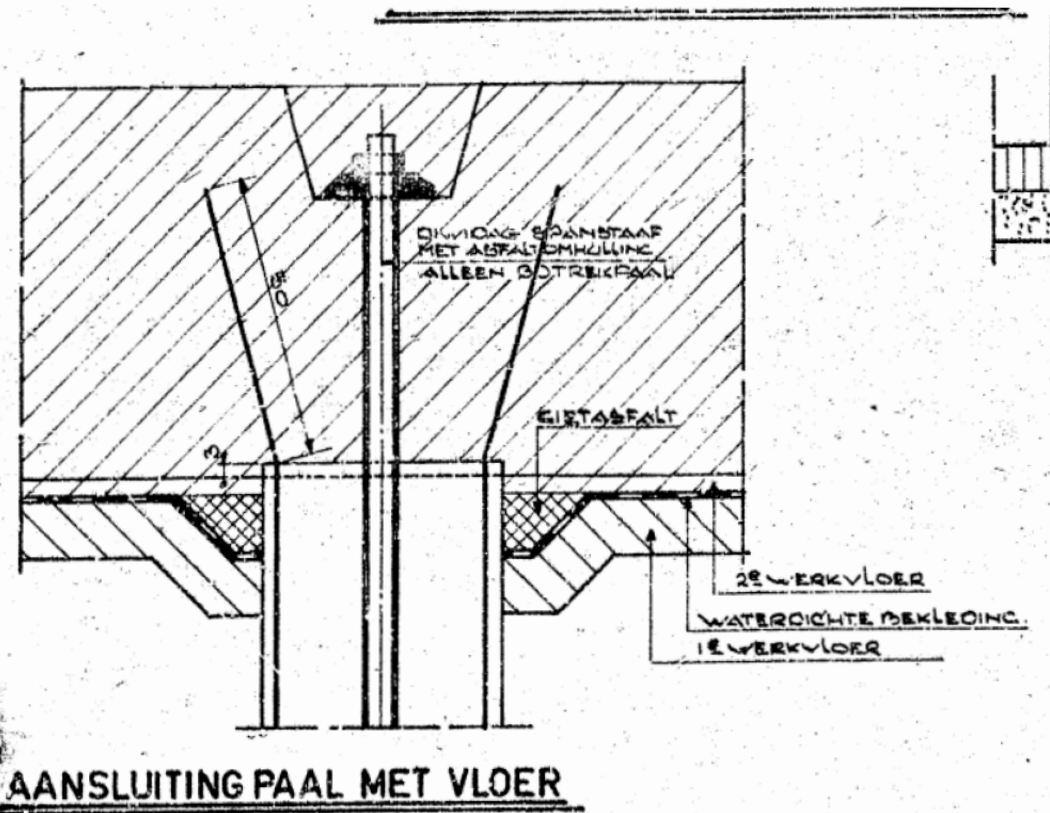
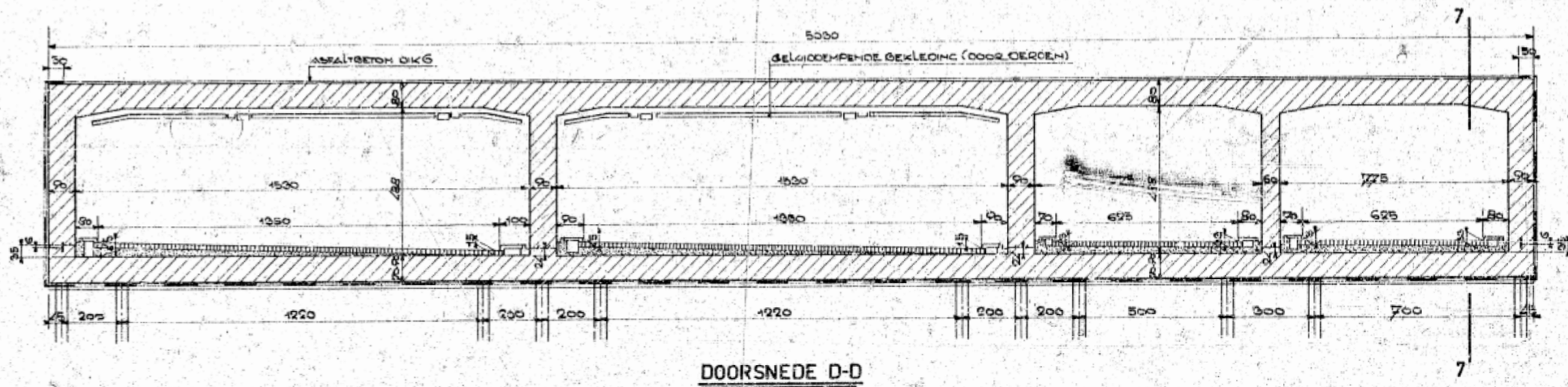


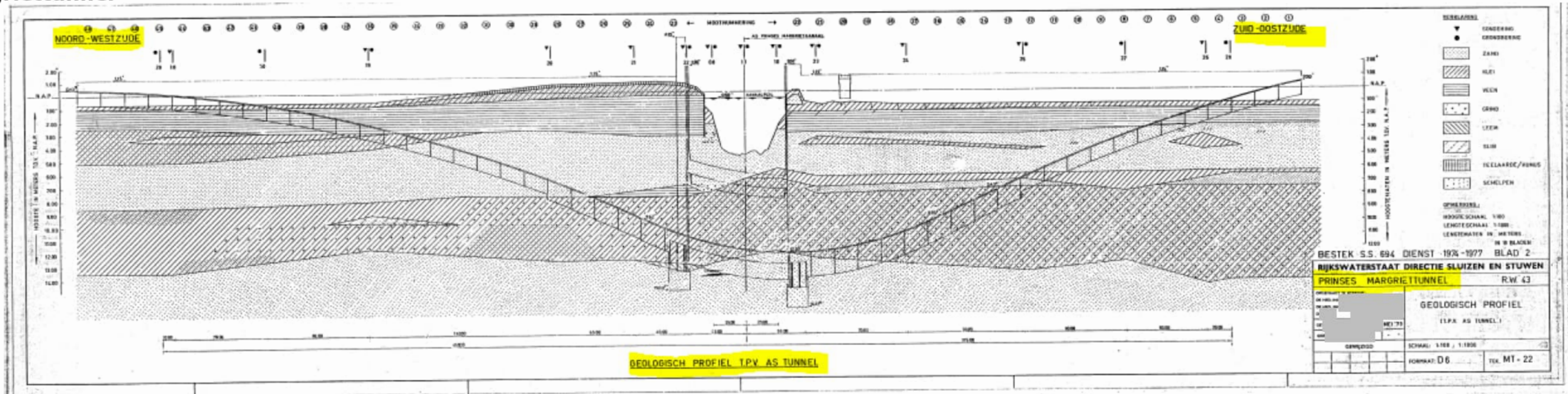
	Tunnel	Topcode	Bouwj. Opening	Type fundatie	Opmerking																								
1	1 ^e Schipholtunnel (oostelijke)	25D 005 01	1966	Landtunnel onder taxi- en startbaan in de A4 Totaal 31 moten van 21,5 m. Totaal 2650 vibropalen ankerpalen waarvan xx als trekanker xxx	In den droge gebouwd																								
2	Heinenoordtunnel	37H 312 01	1969	Zinktunnel in de A29 bij Barendrecht. In de grond gevormde ankerpalen in de toeritten totaal 777 stuks. 22 ankerpalen zijn aan een trekproef onderworpen voorafgaand aan het in uitvoering zijnde V&R contract. Hier zijn geen gebroken ankerpalen aangetroffen.	In den droge gebouwd																								
3	Open tunnelbak Kleinpolderplein	37E 003 01	1969	Open tunnelbak in de A20 in Kleinpolderplein bestaande uit 23 moten Door gebruik te maken van ter plaatse gestorte Vibropalen kon de paallengte tijdens het werk worden aangepast aan de wisselende bodemgesteldheid. (moot 1 t/m 23)																									
4	Vlaketunnel	48H 300 01	1975	Zinktunnel in de A58 onder het kanaal van Zuid Beveland (Zeeland) Moot 9 is november 2010 opgedreven Paalsysteem Vibro/Dywidag trekankers <table border="1"> <thead> <tr> <th>Moot</th> <th>Aantal geteste palen</th> <th>Aantal gebroken staven</th> <th>Aantal niet gebroken staven</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12-O</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>10-O</td> <td>6</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>9-O (bezweken)</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>8-O</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>totaal exclusief moot 9-O</td> <td>18</td> <td>7 (39%)</td> <td>11 (61%)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tabel 1. Resultaten kijkproef 12-Oost, 10-Oost, 9-Oost, 8-Oost</p> <p>Alle ankerpalen zijn opnieuw aangebracht.</p>	Moot	Aantal geteste palen	Aantal gebroken staven	Aantal niet gebroken staven	12-O	5	1	4	10-O	6	2	4	9-O (bezweken)	6	5	1	8-O	7	4	3	totaal exclusief moot 9-O	18	7 (39%)	11 (61%)	In den droge gebouwd; in tunnelboek niets vermeld
Moot	Aantal geteste palen	Aantal gebroken staven	Aantal niet gebroken staven																										
12-O	5	1	4																										
10-O	6	2	4																										
9-O (bezweken)	6	5	1																										
8-O	7	4	3																										
totaal exclusief moot 9-O	18	7 (39%)	11 (61%)																										

5	Kiltunnel	RWS is niet beheerder	1977	Zinktunnel in de N217 bij Dordrecht. Alleen in de westelijke toerit zijn vibro/Dywidag trekankers toegepast. Moot 3W t/m 13W voorzien van trekankers.	In den droge gebouwd In beheer van het wegschap
6	Prinses Margriettunnel	10H 302 02	1977	Aquaduct in de A7 bij Uitwellingerga Toerit Noord-west 25 moten (18 m1 lengte) waarvan 13 moten met trekankers totaal 493 stuks Toerit Zuid-oost 22 moten waarvan 15 moten met trekankers totaal 827 stuks	
7	Hemspoortunnel	RWS is niet beheerder	1983	"in de grond gevormde palen"	In den droge gebouwd. In beheer Prorail
8	Taxandriatunnel	45B 100 03	1970	Onderdoorgang van de Burg. Godschalxstraat voor auto- en fietsverkeer onder de A2 bij Den Bosch. <i>Tekeningen worden opgevraagd bij Areaaloket RWS</i>	Bitumineuze beschermings-laag
9	Vollenhoventunnel	32C 310 01	1968	Verdiepteliggering in de A28 bij Zeist Tunnelbak van 27 moten van 18m1 lengte. Totaal <u>575 vibro-/ankerpalen</u>	
10	't Schiltunnel	28G 322 01	1984	Verdiepte ligging bij Hengelo in de A1 onder de Oosterbosweg, Spoorlijn en Schildweg. Tunnelbak van 18 moten van 18m1 met aan de beide uiteinde een folieconstructie. Totaal <u>330 vibro-/ankerpalen</u>	Omhuld met polyethyleen slang wanddikte 3,5 mm
11	Noorkeveld	28H 308 02	1988	Verdiepte ligging bij Hengelo in de A1 Tunnelbak van 14 moten van 18m1 met aan de beide uiteinde een folieconstructie. Totaal <u>367 vibro-/ankerpalen</u>	Omhuld met polyethyleen slang wanddikte 3,5 mm

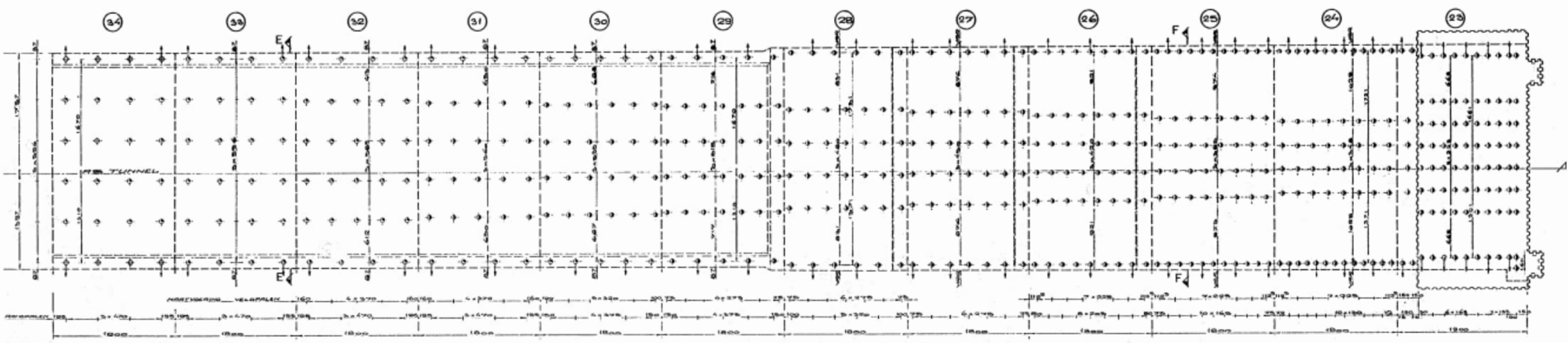
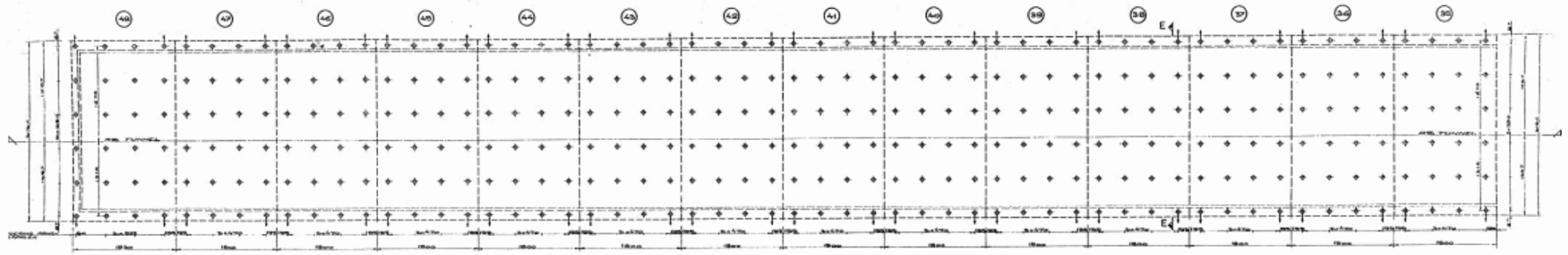
Diepte ligging, gw-stand, variatie in gw-stand, zout concentraties gw, arceen in gw schiphol



Prinses Margrietunnel



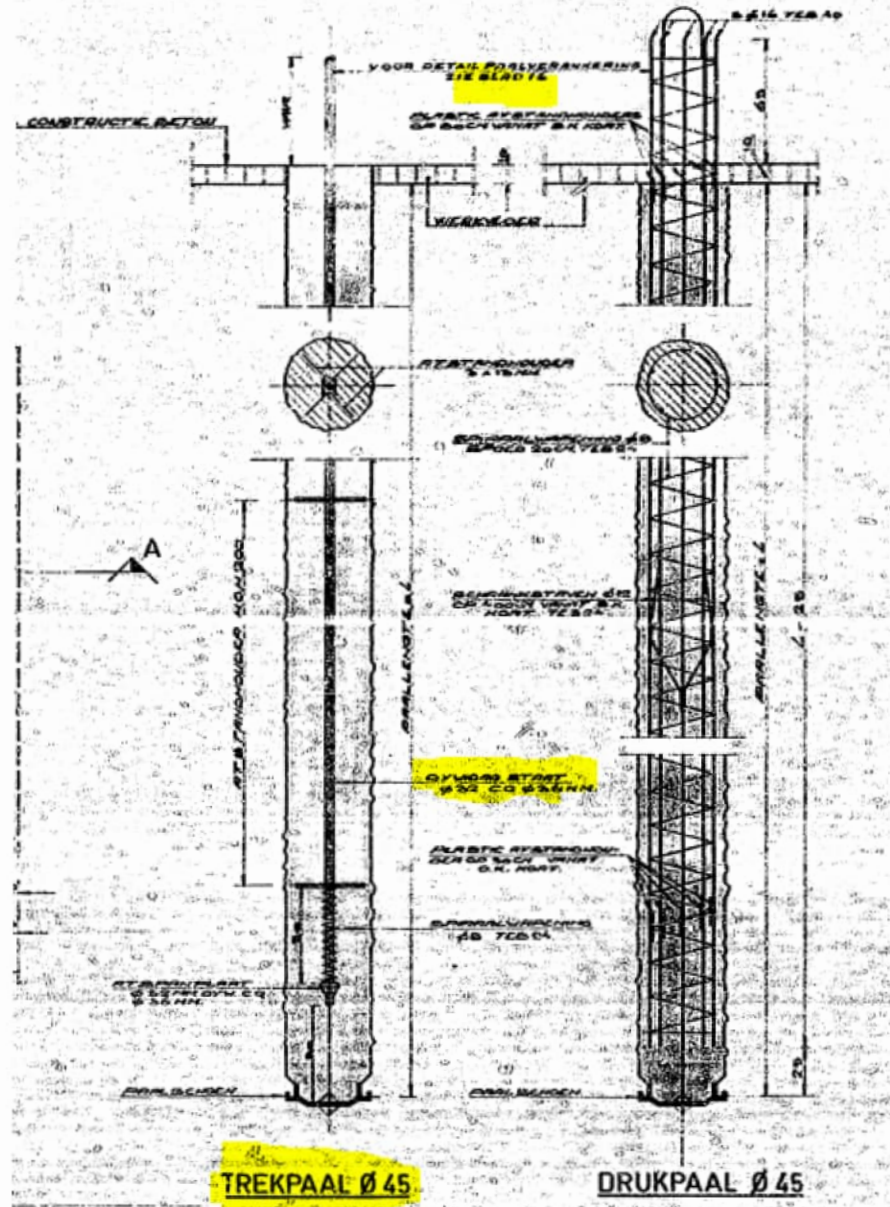
5.1.2.e



- ⊕ DRUKPAAL ϕ 45
- ⊕ TREKPAAL ϕ 45 MET 32 MM. DYW.
- ⊕ TREKPAAL ϕ 45 MET 36 MM. DYW.

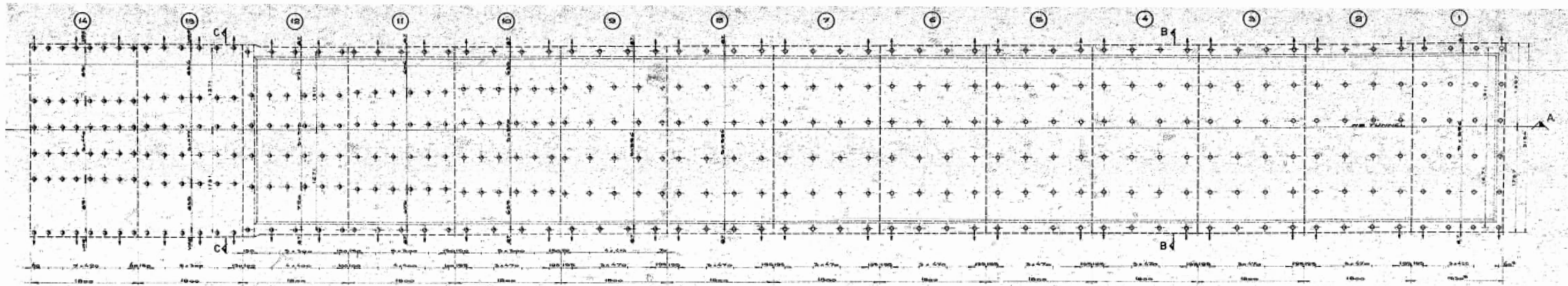
Toerit Noord west moot 23 t/m 48

PALENSTAAT					
MOOT N°	AANTAL PALEN	DRUKPAAL GEM. LENGTE	TREKPAAL GEM. LENGTE	DRUKPAAL TOT. LENGTE	TREKPAAL TOT. LENGTE
23	81		9,85 M		716,85 M.
	8		10,05 ..		80,40 ..
24	58		10,05 ..		582,90 ..
25	54		9,55 ..		515,70 ..
26	50		10,95 ..		547,50 ..
27	42		11,45 ..		480,90 ..
28	40		11,85 ..		474,- ..
29	38		12,55 ..		476,90 ..
30	34		12,35 ..		419,90 ..
31	28		12,65 ..		354,20 ..
32	28		11,85 ..		326,20 ..
33	24		11,95 ..		286,80 ..
34	8	11,75 M	12,05 ..	94,- M	192,80 ..
	16				
35	8	11,85 ..	12,15 ..	94,80 ..	194,40 ..
	16				
36	8	12,05 ..	12,35 ..	96,40 ..	197,60 ..
	16				
37	24	12,75 ..		306,- ..	
38	24	13,05 ..		313,20 ..	
39	24	13,45 ..		322,80 ..	
40	24	13,75 ..		330,- ..	
41	24	14,05 ..		337,20 ..	
42	24	14,35 ..		344,40 ..	
43	24	14,55 ..		349,20 ..	
44	24	14,75 ..		354,- ..	
45	24	14,85 ..		356,40 ..	
46	24	14,95 ..		358,80 ..	
47	24	15,05 ..		361,20 ..	
48	24	15,15 ..		363,60 ..	
SUBTOTAAL				4382,- M.	584705M.

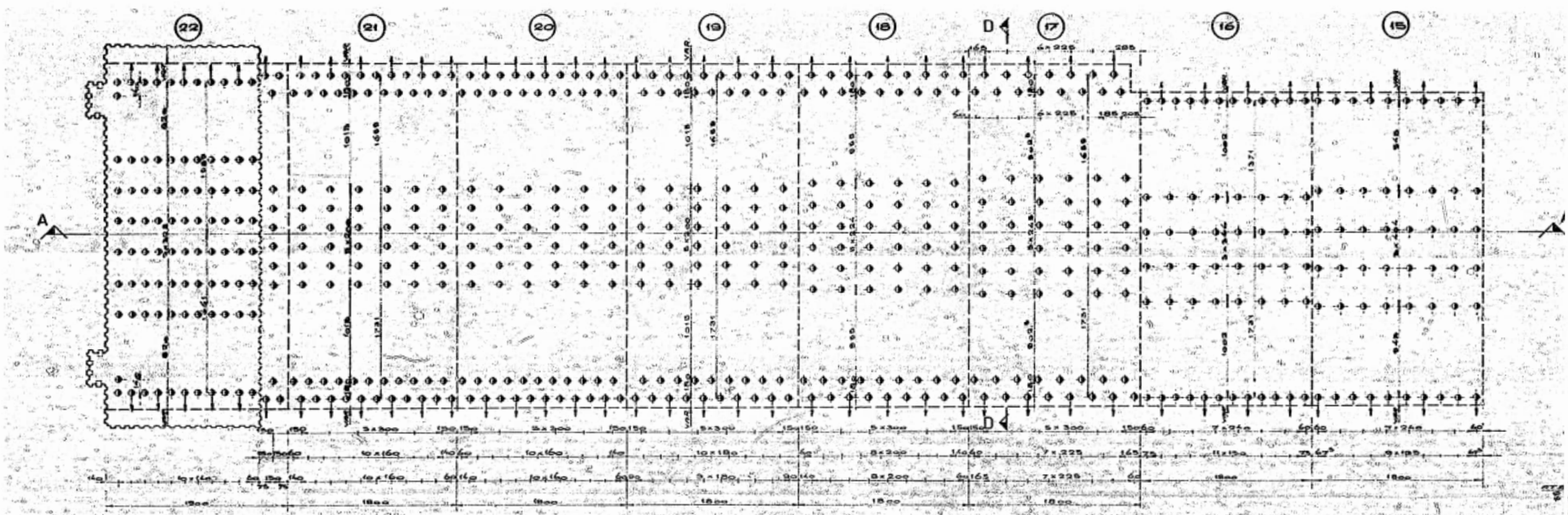


Toerit Zuid oost moot 1 t/m 22

PALENSTAAT					
MOOT N°	AANTAL PALEN	DRUKPAAL GEM. LENGTE	TREKPAAL GEM. LENGTE	DRUKPAAL TOT. LENGTE	TREKPAAL TOT. LENGTE
1	24	17,55 M.		421,20 M.	
2	24	17,15 ..		411,60 ..	
3	24	16,55 ..		397,20 ..	
4	24	16,15 ..		387,60 ..	
5	24	15,65 ..		375,60 ..	
6	24	15,05 ..		361,20 ..	
7	8	14,15 ..	14,45 M.	113,20	231,20 M.
	16				
8	8	13,85 ..	13,95 ..	109,20	223,20 ..
	16				
9	28		13,35 ..		373,80 ..
10	32		12,75 ..		408,- ..
11	34		13,60 ..		462,40 ..
12	34		12,95 ..		440,30 ..
13	36		12,05 ..		433,80 ..
14	48		11,55 ..		554,40 ..
15	52		10,85 ..		564,20 ..
16	56		10,25 ..		574,- ..
17	67		9,75 ..		653,25 ..
18	74		9,25 ..		666,- ..
19	72		9,05 ..		669,70 ..
20	80		8,95 ..		716,- ..
21	80		8,95 ..		716,- ..
	12		8,95 ..		107,40 ..
	90		8,45 ..		700,50 ..
SUBTOTAAL				2576,80 M.	855415 M.



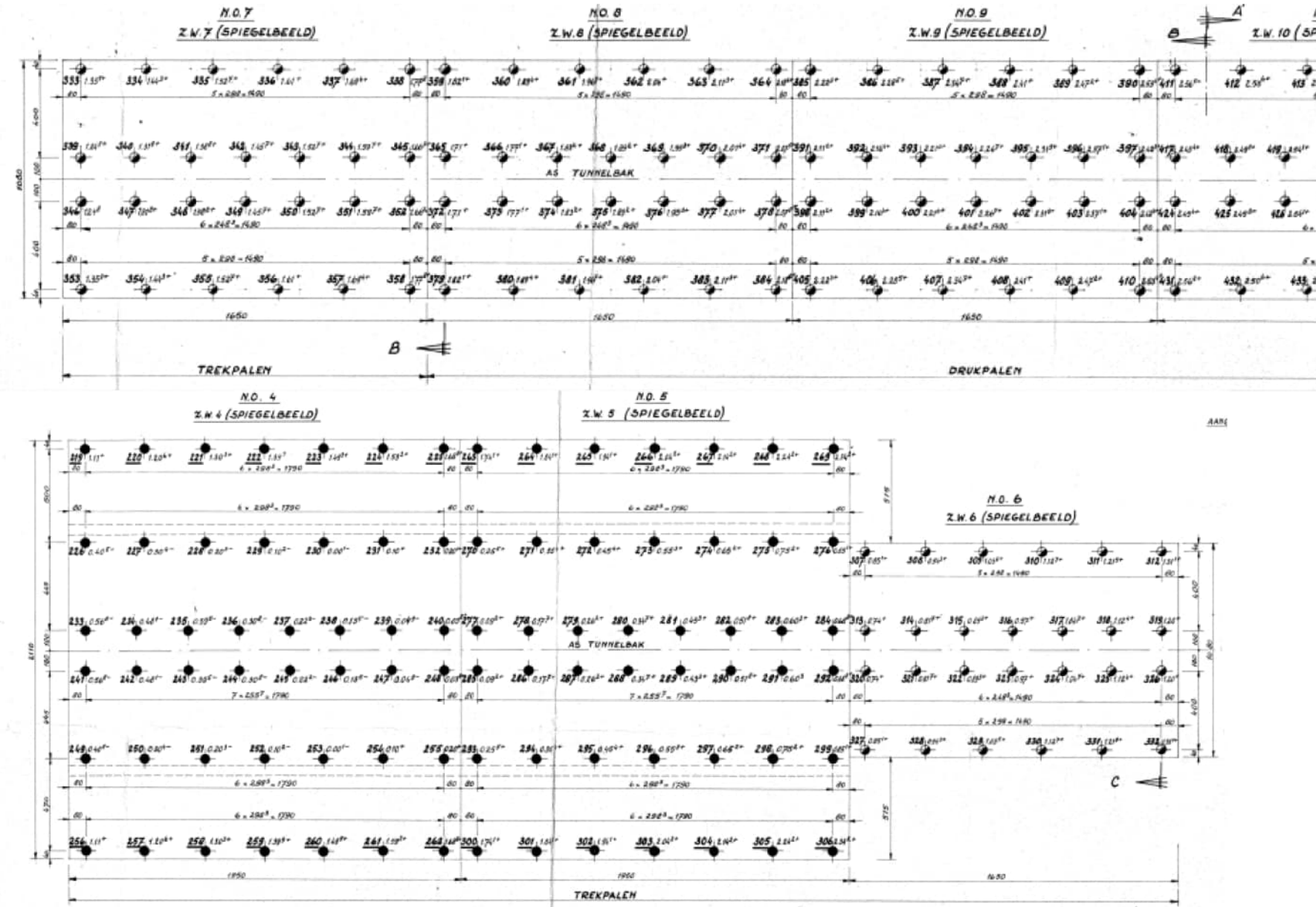
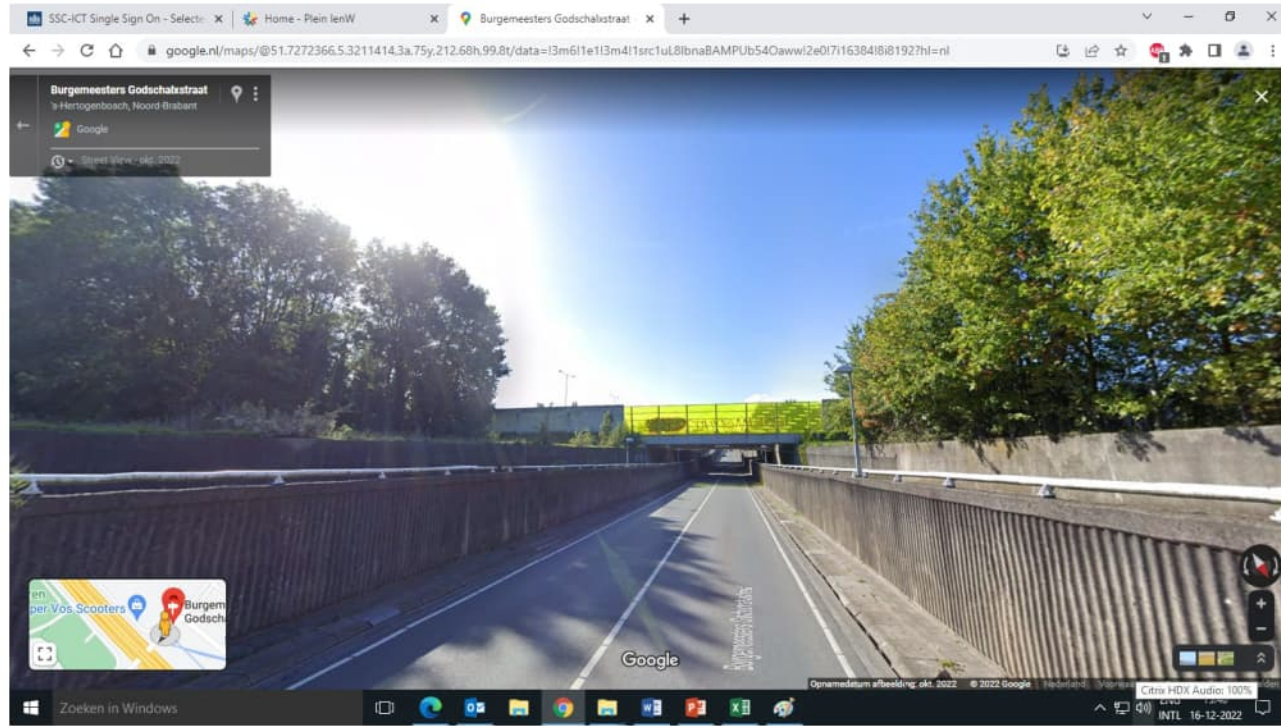
BOVENAANZICHT PAALHELLING 10 : 1
 SCHAAAL 1:250



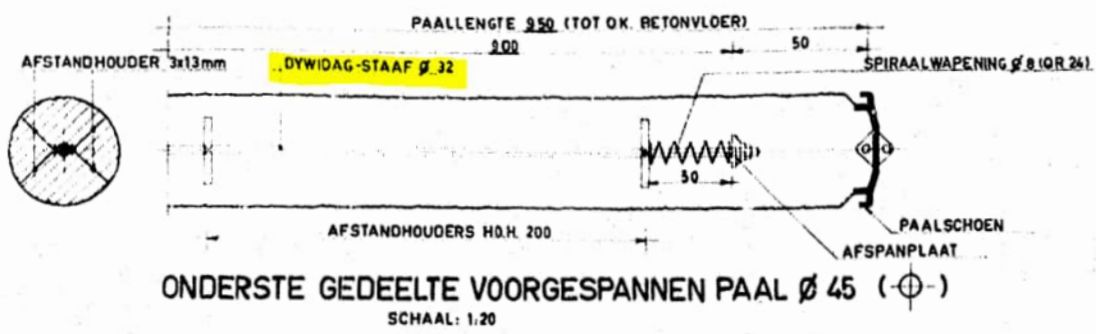
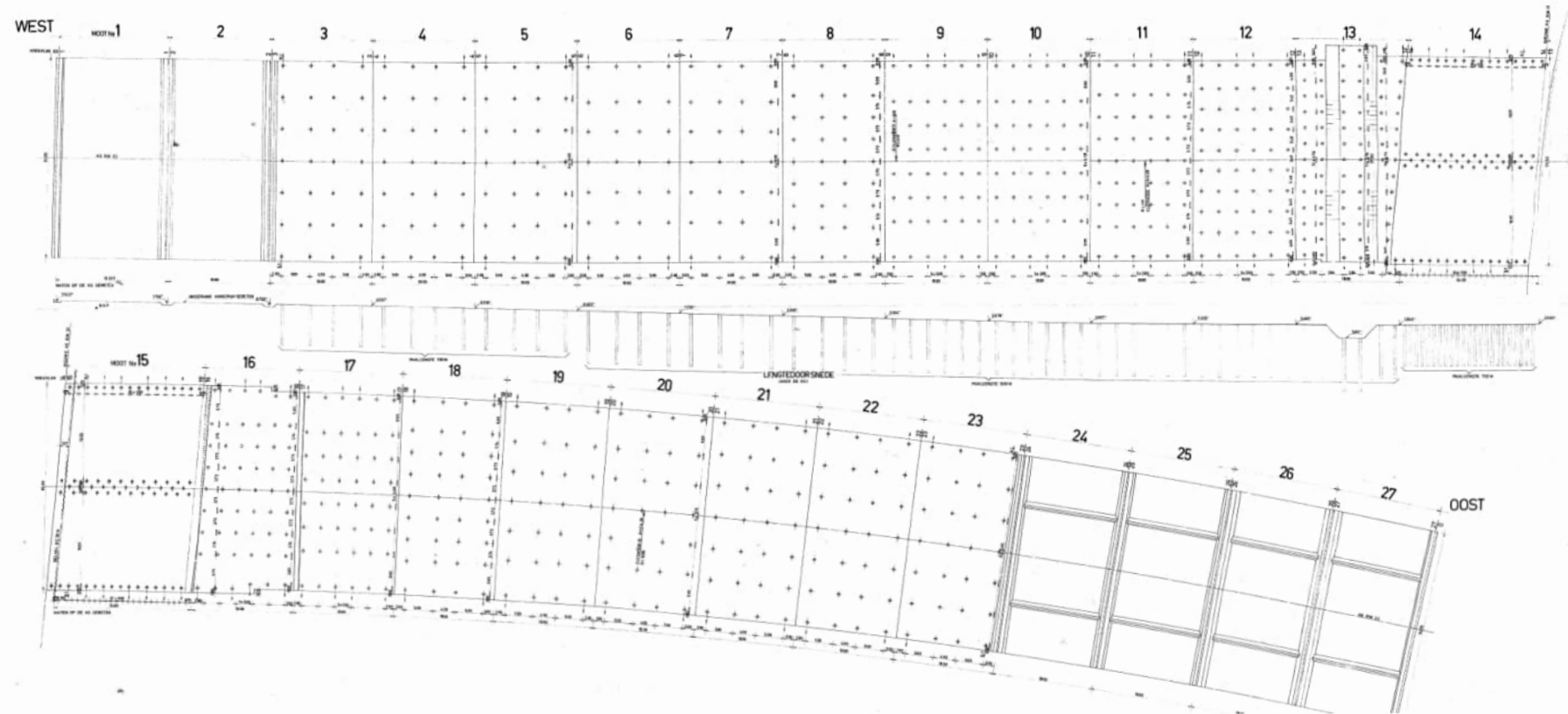
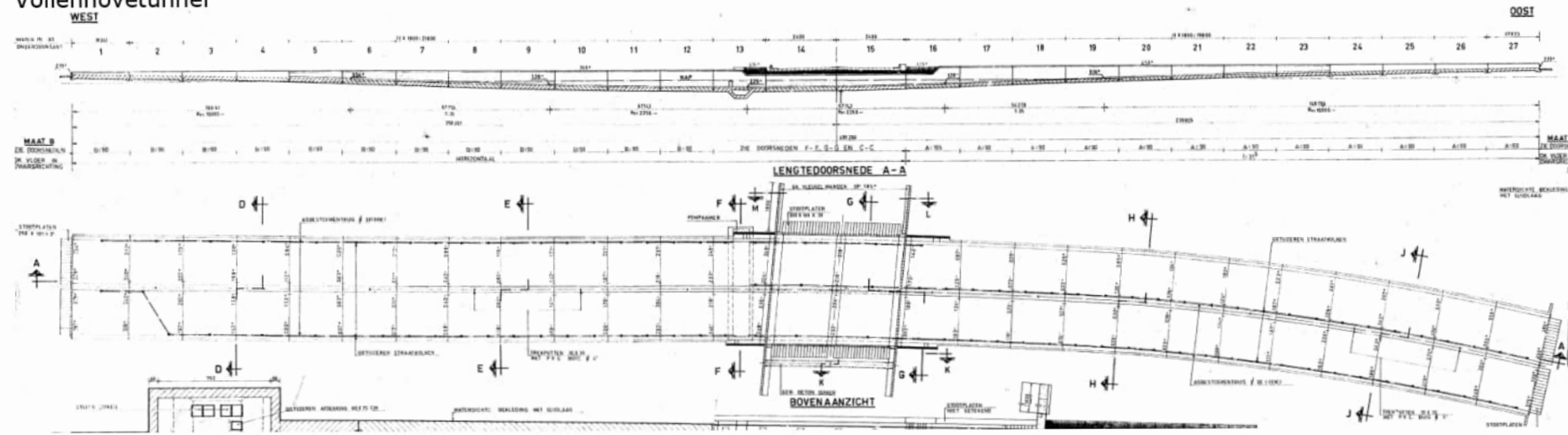
BOVENAANZICHT PAALHELLING 10 : 1
 SCHAAAL 1:250

- ⊕ DRUKPAAL Ø 45
- ⊖ TREKPAAL Ø 45 MET 32mm DYW
- ⊙ TREKPAAL Ø 45 MET 36mm DYW

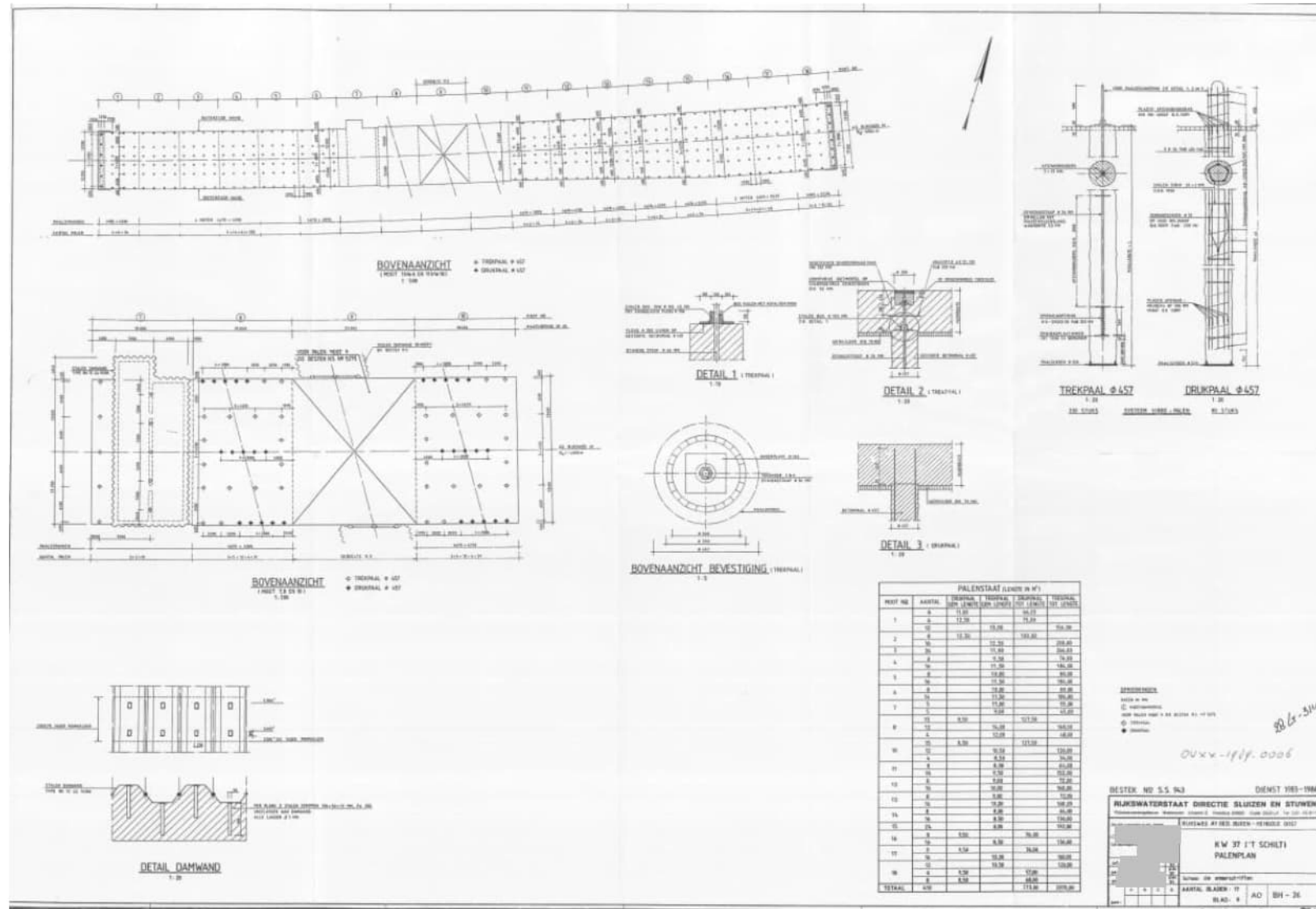
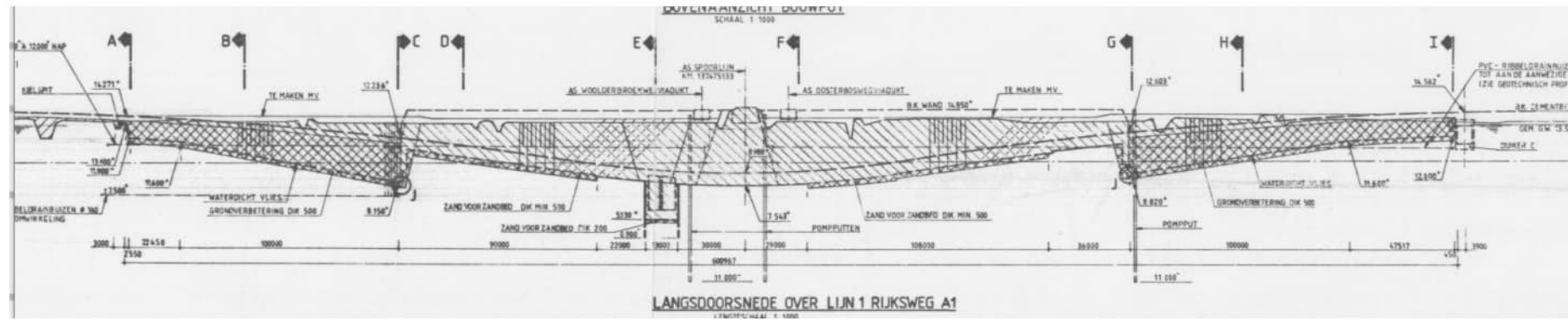
Taxandrietunnel



Vollenhovetunnel



Schiltunnel



5.1.2.e

