

(CD)

**Van:** 5.1.2.e [redacted] <[redacted]@tno.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 24 maart 2023 06:41  
**Aan:** [redacted] (GPO)  
**Onderwerp:** FW: Prinses Margrietunnel advies geadviseerd om moot 15 aan de zuidzijde extra te ballasten  
**Bijlagen:** Hoogtemeting noordzijde wand 01 in 2021.jpg; Hoogtemeting zuidzijde wand 04 in 2022.jpg

Goedemorgen [redacted],

Ik ontdekte zojuist dat jij niet in de verzendlijst staat van onderstaande mails. Volgens mij is dat wel de bedoeling ....

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

[redacted] T [redacted] Locatie  
[redacted] M [redacted]  
Building Materials & Structures E [redacted]@tno.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. TNO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van deze e-mail, de wijze waarop u deze gebruikt en voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

**From:** [redacted]  
**Sent:** vrijdag 24 maart 2023 06:30 5.1.2.e  
**To:** [redacted] <[redacted]@deltares.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@rws.nl' <[redacted]@rws.nl>  
**Cc:** [redacted] <[redacted]@deltares.nl>; [redacted] <[redacted]@deltares.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@deltares.nl>  
**Subject:** RE: Prinses Margrietunnel advies geadviseerd om moot 15 aan de zuidzijde extra te ballasten

Heren,  
Hierbij nog de twee bijbehorende figuren.  
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

[redacted] T [redacted] Locatie  
[redacted] M [redacted]  
Building Materials & Structures E [redacted]@tno.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. TNO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van deze e-mail, de wijze waarop u deze gebruikt en voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

**From:** [redacted] <[redacted]@deltares.nl>  
**Sent:** donderdag 23 maart 2023 17:27 5.1.2.e  
**To:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@rws.nl' <[redacted]@rws.nl>  
**Cc:** [redacted] <[redacted]@deltares.nl>; [redacted] <[redacted]@tno.nl>; [redacted] <[redacted]@deltares.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@deltares.nl>  
**Subject:** Prinses Margrietunnel advies geadviseerd om moot 15 aan de zuidzijde extra te ballasten

Beste [redacted].

Na aanleiding van de recente resultaten van de beproeving van de ankers is Deltares en partners naar een actualisering van de veiligheid van de Prinses Margrietunnel aan het kijken, deze analyse is nog niet afgerond.

TNO heeft zojuist reeds geadviseerd om moot 15 aan de zuidzijde extra te ballasten. Zie email aan [redacted] van zojuist.

5.1.2.e

Email aan [redacted]

Beste [redacted], 5.1.2.e  
Zojuist hebben wij een mail gekregen van [redacted] over de veiligheid.  
In aanvulling daarop ben ik van mening dat wij het onderstaande moeten melden.  
Als jij het daar mee eens bent, meld jij dat dan of moet ik dat doen?  
Met vriendelijke groet,  
[redacted] 5.1.2.e

N.a.v. de gisteren bezweten ankers hebben wij gecontroleerd of de in het verleden uitgevoerde hoogtemetingen daarvoor al aanwijzingen hebben gegeven (dus niet die van IV). Op basis van die controle adviseren wij om moot 15 aan de zuidzijde extra te ballasten.  
De reden daarvoor is dat de metingen in december 2022 (4<sup>e</sup> meting) laten zien dat de zuidwestelijke hoek van die moot (wand 04) circa 4 mm omhoog was gekomen ten opzichte van de metingen in 2021 (3<sup>e</sup> meting).  
Ter vergelijking was de zuidoostelijke hoek van moot 26 in 2021 (3<sup>e</sup> meting) ook circa 4 mm omhoog gekomen ten opzichte van de meting in 2017 (2<sup>e</sup> meting).

5.1.2.e

[redacted] T [redacted] Locatie  
[redacted] M [redacted]  
Building Materials & Structures E [redacted]@tno.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. TNO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van deze e-mail, de wijze waarop u deze gebruikt en voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

T 5.1.2.e  
E [redacted]@deltares.nl

- Maandag is mijn vaste afwezigheidsdag -

---

**Deltares**  
[www.deltares.nl](http://www.deltares.nl)

Postbus 177  
2600 MH Delft



Please consider the environment before printing this email

DISCLAIMER: This message is intended exclusively for the addressee(s) and may contain confidential and privileged information. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and destroy this message. Unauthorized use, disclosure or copying of this message is strictly prohibited. The foundation 'Stichting Deltares', which has its seat at Delft, The Netherlands, Commercial Registration Number 41146461, is not liable in any way whatsoever for consequences and/or damages resulting from the improper, incomplete and untimely dispatch, receipt and/or content of this e-mail.