

(CD)

Van: [redacted] (GPO)
Verzonden: dinsdag 14 maart 2023 16:47
Aan: [redacted] (GPO); [redacted] (GPO)
Onderwerp: FW: A7PMT - onderzoeksplan oorzaak falen
Bijlagen: VHB-CIV-TEK-UO-0003 - Onderzoeken tbv ontwerp.pdf; Wie wil een MR-studententeam van een van de TU's aan een vraagstuk laten werken? "Challenge Based Learning"; 11209150-004-GEO-0002_v1.0-Plan van aanpak veldonderzoek - Voor publicatie.pdf

Hoi [redacted] en [redacted],

Gisteren even kort gesproken met Harry nav overleg het overleg vorige week met [redacted] en afgesproken dat hij met jou verder afstemt voor het vervolg van het onderzoek van Deltares.

Harry was al bezig met het opstellen van een aanpak voor het bredere onderzoek mbt dywidagpalen. Analyse resultaten A7/begeleiden onderzoek Deltares is daar dan ook onderdeel van.

Kunnen jullie samen even afstemmen of/hoe een evt opdracht voor TU verzoek hierin meegenomen kan worden?

Alvast dank,
 Groet,
 [redacted]

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 10 maart 2023 16:18
Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: A7PMT - onderzoeksplan oorzaak falen

[redacted], [redacted] hierbij zoals beloofd de laatste versie van het onderzoeksplan dat door Deltares i.o.m. projectteam en adviseurs RWS is opgesteld. Ook een overzichtstekening met onderzoeken die we op dit moment en komende weken zullen uitvoeren. Gaat daarbij dus om onderzoeken tbv ontwerp van de herstelmaatregelen, naast de paalonderzoeken tbv het achterhalen van het faalmechanisme.

Komende week zullen de eerste paalonderzoeken starten, te beginnen in de bezweken moot 26.

Zoals besproken zorgen we vanuit PT A7 in nauwe afstemming met KWS/van Hattum voor de goede begeleiding en uitvoering van de proeven. Daarna zal verdere uitwerking van de resultaten / vertaling naar de gevolgen voor andere tunnels van RWS, binnen de GPO-lijn worden opgepakt. Daarbij goed om een team te vormen van inhoudelijk betrokken adviseurs/specialisten, maar gelet op de brede aandacht n.a.v. falen van de fundering bij Prinses Margrietunnel – zowel politiek/bestuurlijk als op managementniveau RWS - aangevuld met een (technisch / project) manager. Dit om te zorgen dat de focus van de inhoudelijke mensen bij de inhoud en het onderzoek kan blijven, maar er wel gestuurd wordt op tijdige en hopelijk heldere conclusies en aanbevelingen.....

Tot op heden zijn vanuit RWS|GPO betrokken: [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted]

@ [redacted] : vanmiddag verder bijgevoegde mail bij me binnen gekomen. Misschien idee om een opdracht naar 4TU's te formuleren als bijdrage / ondersteuning van onderzoek? Wil daar als HKVT ook wel aan bijdragen, moeten dat eind volgende week een korte reactie geven.....

Fijn weekeinde.

Met vriendelijke groet,

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
afdeling Technisch Management

Griffioenlaan 2 | 3526 LA, Utrecht | 12e verdieping Westraven
Postbus 2232 | 3500 GE, Utrecht

.....
T
F
M

.....
@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

.....
Werkdagen ma, di, do en vrdag