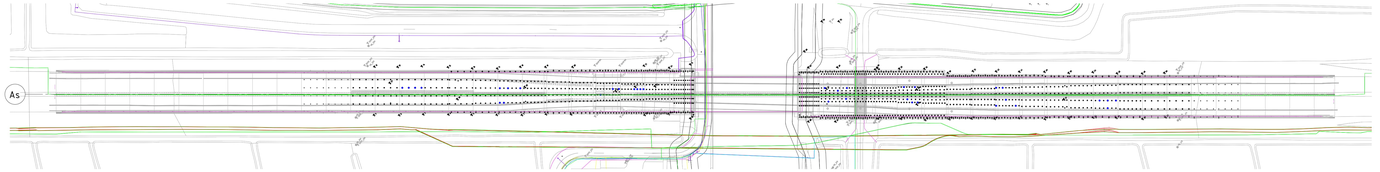
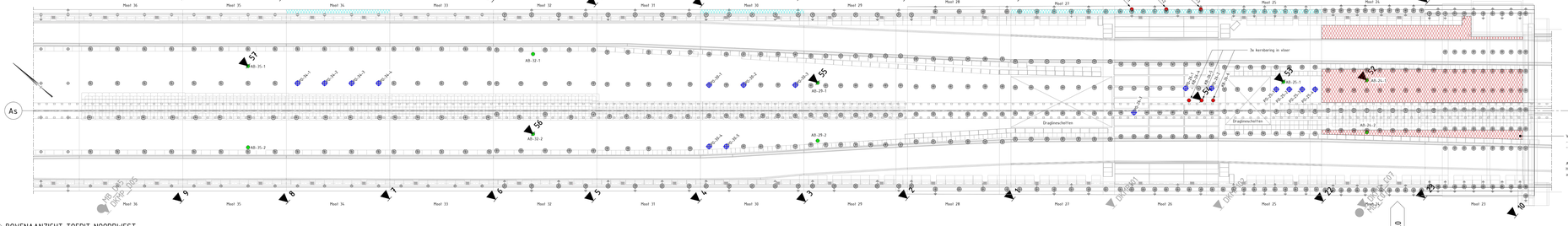
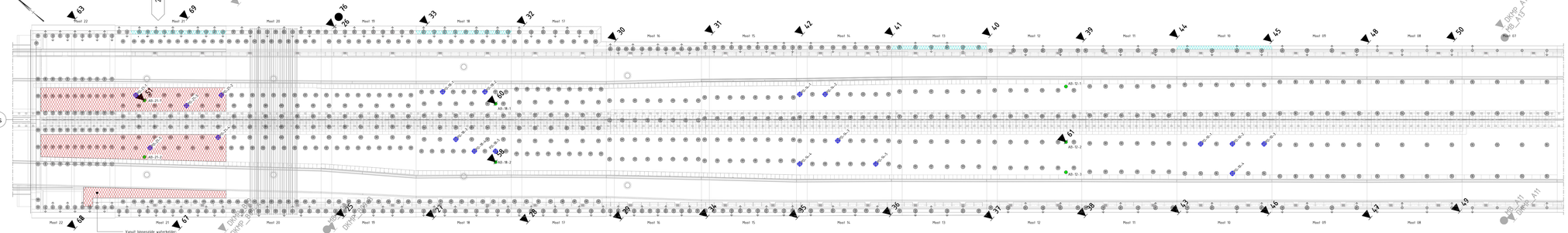


BOVENAANZICHT GRONDONDERZOEK
schaal: 1 : 1000



BOVENAANZICHT TOERIT NOORDWEST
schaal: 1 : 200



BOVENAANZICHT TOERIT ZUIDOOST
schaal: 1 : 200

Paalonderzoek (gepland)			
Tunnelmoot	Nummer	X [m]	Y [m]
M10	P0-10-5	136476,57	556138,587
M10	P0-10-2	136486,470	556133,932
M10	P0-10-3	136502,427	556129,137
M10	P0-10-4	136476,266	556130,386
M14	P0-14-1	136453,98	556802,031
M14	P0-14-2	136455,321	556798,433
M14	P0-14-3	136458,063	556792,827
M14	P0-14-4	136462,803	556783,388
M14	P0-14-5	136453,631	556782,526
M18	P0-18-5	136448,811	556852,630
M18	P0-18-2	136433,308	556863,386
M18	P0-18-3	136432,905	556863,668
M18	P0-18-4	136433,496	556863,153
M18	P0-18-5	136436,915	556858,506
M21	P0-21-5	136385,953	556896,936
M21	P0-21-2	136380,964	556886,692
M21	P0-21-3	136376,331	556888,311
M21	P0-21-4	136373,926	556879,907
M21	P0-21-5	136363,967	556888,368
M21	P0-21-1	136277,368	557002,986
M25	P0-25-2	136278,822	557002,295
M25	P0-25-3	136280,295	556998,585
M25	P0-25-4	136281,368	556998,886
M26	P0-26-1	136261,968	557016,005
M26	P0-26-2	136261,975	557018,606
M26	P0-26-3	136258,901	557018,958
M30	P0-30-1	136211,367	557037,023
M30	P0-30-2	136217,268	557032,487
M30	P0-30-3	136223,952	557030,685
M30	P0-30-4	136205,253	557030,037
M30	P0-30-5	136207,217	557027,369
M34	P0-34-1	136166,036	557131,303
M34	P0-34-2	136167,802	557127,751
M34	P0-34-3	136172,875	557126,198
M34	P0-34-4	136171,956	557122,666

Boringen (gepland)				
Omschrijving	Tunnelmoot	Nummer	X [m]	Y [m]
Asfaltboring	M12	AB-12-1	136486,096	556786,903
Asfaltboring	M12	AB-12-2	136478,139	556758,031
Asfaltboring	M12	AB-12-3	136473,81	556754,261
Asfaltboring	M18	AB-18-1	136432,931	556864,333
Asfaltboring	M18	AB-18-2	136436,563	556857,929
Asfaltboring	M21	AB-21-1	136369,882	556895,214
Asfaltboring	M21	AB-21-2	136363,383	556888,699
Asfaltboring	M26	AB-26-1	136288,853	556999,112
Asfaltboring	M26	AB-26-2	136285,989	556995,968
Asfaltboring	M25	AB-25-1	136278,944	557000,9
Asfaltboring	M29	AB-29-1	136226	557063
Asfaltboring	M29	AB-29-2	136218,535	557056,395
Asfaltboring	M32	AB-32-1	136181,38	557003,681
Asfaltboring	M32	AB-32-2	136180,862	557004,57
Asfaltboring	M35	AB-35-1	136163,364	557098,993
Asfaltboring	M35	AB-35-2	136162,66	557098,498
Kernboring	M26	KB-26-1	136275,439	557018,1
Kernboring	M26	KB-26-2	136275,939	557021,565
Kernboring	M26	KB-26-3	136279,288	557021,03
Kernboring	M26	KB-26-4	136283,954	557017,2
Kernboring	M26	KB-26-5	136261,395	557019,537
Kernboring	M26	KB-26-6	136258,106	557019,921

Grondonderzoek (gepland)				
Nummer	Diepte (m NAP)	Omschrijving	Tunnelmoot	X [m]	Y [m]
1	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136213	557026
2	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136201	557038
3	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136209	557051
4	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136197	557063
5	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136185	557079
6	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136214	557092
7	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136162	557106
8	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136150	557119
9	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136138	557133
10	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136288	556988
11	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136318	556982
12	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136363	557014
13	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136376	557043
14	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136388	557030
15	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136260	557111
16	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136271	557101
17	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136223	557083
18	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136235	557075
19	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136247	557063
20	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136260	557054
21	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136290	557013
22	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136268	556981
23	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136280	556970
24	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136306	556992
25	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136338	556952
26	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136436	556877
27	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136389	556858
28	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136430	556825
29	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136452	556812
30	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136437	556813
31	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136450	556802
32	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136428	556814
33	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136416	556866
34	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136423	556860
35	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136436	556789
36	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136446	556779
37	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136458	556765
38	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136470	556760
39	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136491	556768
40	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136486	556782
41	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136472	556796
42	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136462	556808
43	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136492	556773
44	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136507	556755
45	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136518	556743
46	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136493	556720
47	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136505	556707
48	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136530	556721
49	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136537	556693
50	-7,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136547	556711
51	-4,5,00	Sonderingen in tunnel	M21	136387,882	556895,236
52	-4,5,00	Sonderingen in tunnel	M24	136288,872	556991,112
53	-4,5,00	Sonderingen in tunnel	M25	136279,944	557000,9
54	-4,0,00	Sonderingen in tunnel	M26	136261,396	557018,533
55	-4,0,00	Sonderingen in tunnel	M29	136226	557063
56	-7,00	Sonderingen in tunnel	M32	136180,862	557004,57
57	-7,00	Sonderingen in tunnel	M35	136163,364	557098,993
58	-4,5,00	Sonderingen in tunnel	M18	136436,563	556857,929
61	-4,5,00	Sonderingen in tunnel	M18	136432,931	556864,333
62	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136363	556889
63	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136333	556915
66	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136363	556889
67	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136356	556876
68	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136380	556925
69	-4,5,00	Sonderingen Buiten-tunnel		136387	556899

Opmerkingen

- Maten in mm, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtematen zo is t.o.v. N.A.P.
- Coördinaten zo is in het stelsel van rijksdriehoeksmeting.
- Maatvoering koeken in het 360° stelsel, tenzij anders aangegeven.

- Deze tekening is opgesteld op basis van archieftekeningen. Alleen relevante informatie is overgenomen.
- Wanneer buiten afwijkende situaties aangetroffen worden dient dit gemeld te worden bij het ontwerpteam.
- Posities van elke eventuele inketen (X/Y/Z)
- Afwijken van opgegeven posities in funnelhuk alleen in overleg.
- Voor alle sonderetrajectories dient check op cadastrale kabels en leidingen (KLE) in NGZ gedaan te worden.
- Sonderingen uitvoeren met klantbetring zonder watervoorspanning conform klasse 2 NEN-EN ISO 22476-1

Materiaalstaat

- Grondonderzoek (reeds uitgevoerd)
- Grondonderzoek (in toerritten conform detail 3)
- Kernboring
  Inwendige diameter Ø150mm, minimaal 300mm cem/cur/lef beton (detail 9)
  nette dekking omliggende wapening conform detail 2
- Asfaltboring asfalt en uitvulzaag, Ø126/200 (uitsnijden indien wapening wordt aangetroffen)
- Wapeningsfrezte, bovenmet en onderzaat (vanuit waterkelder)
  Diameter, half op-half uitvlaag & dekking
- Paalonderzoek
- In fe metien wand
  Specificatie nette in memo/werktekeningen/rosette

Revisie	Datum	Omschrijving	Gecontr.	Goedgekeurd	Uitgegeven
1.0	01-03-2022	Grontes paalonderzoek en is te weten worden toegevoegd, wapeningsfrezte uitgetekend			
0.1	25-02-2022	Eerste uitgave			

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Van Hattum en Blankevoort
Large Scale & Complex Projects

Project: A7 Prinses MargrietTunnel
W23-003

Onderzoeken tbv onlwerg herstelwerkzaamheden
Overzichtstekening
Prinses Margrietftunnel
Uitvoeringsontwerp

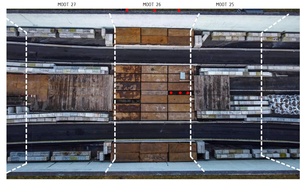
Blad/Aantal: 01 / 1
Formaat: A0-841x1189
Schaal: As
indicated

Opsteller		01-03-2022	par
Controleur			par
Vrijgeer			mark

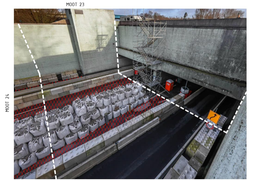
SFS -
WTB WP-00086
ZIGEN -

Status: DEFINITIEF
Tekn.nr: W23-003-A35
VHB-CIV-TEK-UO-0003
Revisie: 2.0

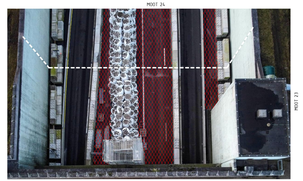
De Artikelen van eigendomsrechten zijn door Van Hattum en Blankevoort B.V. Eigendom van gebruik van deze tekening is zonder schriftelijk of op ook van de OMGEVING



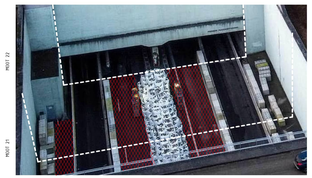
OVERZICHT MOOT 26



OVERZICHT MOOT 23



OVERZICHT MOOT 22



DETAIL 1 KERNBORING BETON
schaal: 1 : 20

Stappenplan:
- Kernboor ø800 door asfalt en uitvulzaag
  bwerpt met aanlatbering dikte asfalt en uitvulzaag bepaalend
- Wapening detecteren
- Kernboor inwendig ø150 en 300 mm diep

DETAIL 2 DEKKINGSMETINGEN T.P.V. KERNBORING VLOER & WAND
schaal: 1 : 10

Per boorlocatie dient een minimum van 12 metingen (●) verricht worden uitgevoerd op de buitenste, naast elkaar gelegen tafzaderijdel vlaven. Deze metingen dienen te worden uitgevoerd ter weerstegden van de locatie van een boorkern

DETAIL 3 PRINCIPE SONDERING DOOR VLOER
schaal: 1 : 20

Stappenplan (herdrijgen):
- kernboor ø200 door asfalt en uitvulzaag.
- Wapening detecteren
- Kernboor ø172 300 mm deep
- Buiswrgpanelief plaatsen in gat ø172
- Kernboor ø80 door de vloer
- Sonderen

Na afranding
- bijsnijden dammer
- terwijderen afvalkrr en buiswrgmanchet
- Indien dammerafdichting zwevel, gaf voorzien van stop

DETAIL 4 PRINCIPE PAALKOP (O.B.V. ARCHIEFTEKENINGEN)
schaal: 1 : 20