



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

# Voortgang onderzoek en herstel Prinses Margriettunnel A7

17 maart 2023



Overzicht vanuit de  
richting Sneek vanaf  
de aangebrachte  
werktrappen



Vrij gehakt anker in  
het wegdek van de  
tunnel





Om sonderingen door de tunnelvloer te kunnen uitvoeren is een speciale sluisjesconstructie gemaakt. Dit is nodig vanwege de waterdruk.



Met behulp van een kraan wordt een ankerpaal uit de tunnelvloer omhoog getrokken



## Afgebroken ankerpalen



Om de tunnelmoten te stabiliseren gebruiken we onder andere stalenrijplaten. Deze kun je makkelijk verwijderen als je op een plek onderzoek wilt doen