

A7 Prinses Margriettunnel, testen/voorspannen niet gebroken voorspanstaaf, Moot 18

Projectnaam	A7 Prinses Margriettunnel
Projectnummer	W23-003
Inspectieopdracht	-
Korte omschrijving	Moot 18
Datum keuring	22-03-2023 10:47
Keurders	██████████@vwinfra.nl - ██████████
Huidige status	Goedgekeurd 5.1.2.e
Object-id	P-00034
Opdrachtnummer	73438
Opdrachtomschrijving	testen/voorspannen niet gebroken voorspanstaaf, Moot 18

locatie

Inspectie-/Keuringspunt	Antwoorden
1.1 geef aan welke locatie/paalnummer	18-05
1.2 maak een foto van de locatie voor aanvang <small>vijzelopstelling en meet opstelling en indien mogelijk anker</small>	
1.3 Geef diameter aan	
1.4 lengte trekstaaf	

vast leggen verlenging bij voorspannen

Inspectie-/Keuringspunt	Antwoorden
2.1 verlenging (mm) bij 50kN (5ton)	Bij het op druk zetten bij 1T al los anker gebroken
2.2 verlenging (mm) bij 100kN (10ton)	
2.3 verlenging (mm) bij 150kN (15ton)	
2.4 verlenging (mm) bij 200kN (20ton)	
2.5 verlenging (mm) bij 250kN (25ton)	
2.6 verlenging (mm) bij 300kN (30ton)	
2.7 verlenging (mm) bij 350kN (35ton)	
2.8 verlenging (mm) bij 400kN (40ton)	
2.9 verlenging (mm) bij 450kN (45ton)	
2.10 verlenging (mm) bij 500kN (50ton)	
2.11 verlenging (mm) bij 550kN (55ton)	
2.12 verlenging (mm) bij 600kN (60ton) enkel bij 36mm	
2.13 verlenging (mm) bij 650kN (65ton) enkel bij 36mm	
2.14 verlenging (mm) bij 700kN (70ton) enkel bij 36mm	
2.15 Kracht/bar bij verlenging van 1,0mm of meer	
2.16 aanvullende opmerking	Gebroken