

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] <[redacted]@tno.nl>
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 19:55
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted] (GPO); [redacted] (GPO)
CC: [redacted] (PPO); [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: inperking van de trekkracht bij het testen van de palen

Hoi [redacted], 5.1.2.e
Goed dat je het even hebt gecontroleerd!
Ik had die informatie uit de meegeleverde excel file gehaald. Maar daar is "bezweken" dan denk ik per ongeluk mee gekopieerd vanuit moot 14.
Ik zal de plaatjes aanpassen.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted] 5.1.2.e
T [redacted] Locatie
M [redacted]
E [redacted]@tno.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. TNO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van deze e-mail, de wijze waarop u deze gebruikt en voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

From: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl> 5.1.2.e
Sent: woensdag 22 maart 2023 17:19
To: [redacted] <[redacted]@deltares.nl>; [redacted] <[redacted]@vsf.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@tno.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@tno.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@vsf.nl>
Subject: RE: inperking van de trekkracht bij het testen van de palen

Beste Alle,

Om even het volledig beeld voor iedereen helder te hebben, momenteel is er bij 2 ankers (in de Zuid oost toerit) geconstateerd dat ze gebroken zijn:

- Gisteren 21-3 einde dag anker PO-14-4 (rapport 73348) dit pas na het aanbrengen van een trekkracht van 70 ton, Hierbij gaat punt 3 van het onderstaande protocol in werking en dient er Ballast geplaatst te worden om deze 70 ton te compenseren
- Vandaag 22-3 anker PO-18-5 (rapport 73438) dit bleek al bij het aanbrengen van een trekkracht van 10 ton, Hierbij gaat dus punt 2 van onderstaand protocol in werking, dat er dus niet verder gegaan wordt op deze moot
- Daarnaast van [redacted] de bevestiging gekregen dat er op de monitoring van de wanden in ieder geval niks zichtbaar is qua verplaatsing

5.1.2.e

Verder wordt er zo ie zo niet doorgedaan met het beproeven van ankers tot dat er morgen overleg is geweest met RWS. Na aanleiding hiervan zal de werkinstructie geüpdate worden.

5.1.2.e

@ [redacted] je gaf aan in jouw plaatje dat er bij 18, 2 gebroken waren, maar PO-18-4 is NIET gebroken, zie ook bijgevoegde meet resultaat (rapport 73400)

Met vriendelijke groet,

[redacted] | [redacted]
[redacted] | [redacted] [@vhbinfra.nl](mailto:[redacted]@vhbinfra.nl) 5.1.2.e

Van Hattum en Blankevoort



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Zuid

Lange Dreef 13, 4131 NJ Vianen
KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: [redacted] <[redacted]@deltares.nl> 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 22 maart 2023 16:06

Aan: [redacted] <[redacted]@vsf.nl>; [redacted] (GPO)

<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@tno.nl>; [redacted]

<[redacted]@tno.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted]

[redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: inperking van de trekkracht bij het testen van de palen

dag allemaal,

i.v.m. de gebeurtenis van gisteren dat er tijdens het trekken van een voorspanstaaf op moot 18 deze gebroken is, terwijl er naar later bleek ook al een voorspanstaaf gebroken was, hebben we vastgesteld dat de veiligheid van de constructie erg onzeker is. Het is onverantwoord als een groter aantal voorspanstaven in de fundering breekt.

Om dit risico te beheersen is besloten om het protocol aan te passen:

1. de maximale kracht wordt beperkt tot iets onder de voorspankracht voor een 32 mm staaf is dit 500 kN (was 550 kN), voor een 36 mm staaf is dit 650 kN (was 700 kN)
2. als er op een moot een defecte staaf wordt gevonden, **(Moot 18)** dan stopt het trekken op deze moot, er worden dus op de betreffende moot verder geen staven meer getrokken
3. als er tijdens het trekken een staaf breekt dan **(Moot 14)** worden er op de betreffende moot geen extra staven meer getrokken wort er een extra ballast aangebracht ter grootte van de voorspankracht (in de nabije omgeving van de gebroken staaf).

Deze procedure is opgezet door [redacted] en mijzelf, [redacted] heeft dit met [redacted] kortgesloten.

5.1.2.e

met vriendelijk groet

[redacted]

5.1.2.e

[redacted]

Deltares, Geo-engineering, Infrastructure and Structures

www.deltares.nl

tel. [redacted], mob. [redacted]

eml: [redacted]@deltares.nl 5.1.2.e

DISCLAIMER: This message is intended exclusively for the addressee(s) and may contain confidential and privileged information. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and destroy this message. Unauthorized use, disclosure or copying of this message is strictly prohibited. The foundation 'Stichting Deltares', which has its seat at Delft, The Netherlands, Commercial Registration Number 41146461, is not liable in any way whatsoever for consequences and/or damages resulting from the improper, incomplete and untimely dispatch, receipt and/or content of this e-mail.

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104