

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (NN)
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 12:20
Aan: [redacted] - DCO; [redacted] (BS); [redacted] - DGMO;
[redacted] (PPO); [redacted] (NN); [redacted] - DGMO;
[redacted] (BS); [redacted] (GPO)
CC: [redacted] (BS)
Onderwerp: RE: concept nota en concept-kamerbrief PM Tunnel
Bijlagen: 20230322 Nota ter info M voortgang onderzoeken en herstelplan PM tunnel.docx;
Kamerbrief voortgang onderzoeken en herstelplan prinses Margrietunnel A7 v2.docx

Urgentie: Hoog

Collega's,

Bijgaand ontvangen jullie de Nota ter informatie voor de Minister en de aangepaste versie van de Kamerbrief over de Prinses Margrietunnel.

Ik heb daarin vrijwel alle opmerkingen kunnen verwerken en hier en daar nog wat kleine aanpassingen doorgevoerd. Ivm leesbaarheid, heb ik alle wijzigingsmarkeringen er uit gehaald. In de kantlijn wat vragen/aandachtspunten van mijn zijde.

5.1.2.e

@ [redacted] (ik app je zo); ik heb in zowel de nota als brief inderdaad bij de tekst over monitoring/verkeerssituatie aangegeven dat we samenwerken met provincie en gemeenten.

Je tweede punt, om het herstelplan te vergezellen van een planning en informatie over stakeholders en communicatie, heb ik nog niet verwerkt. Dat omdat ik niet weet of eea in het herstelplan is opgenomen. Ook kunnen we dit, omdat we later het herstelplan nog aanbieden aan M/TK, het op dat moment ook kunnen toelichten. Laat het gerust weten als je daar anders tegenaan kijkt!

Tot slot, je mail van gister impliceert dat je opmerkingen had gemaakt in de tekst van de brief. Bij je mail zat de nota als bijlage en daar zaten geen opmerkingen van jou in. Als je dus nog opmerkingen hebt op de brief, reageer je dan meteen op de versie ik nu rondstuur?

Graag jullie opmerkingen naar [redacted] en mij, zodat wij die vanmiddag in overleg met elkaar kunnen doorvoeren en de stukken de lijn in kunnen brengen.

5.1.2.e

Groeten [redacted]

Van: [redacted] - DCO <[redacted]@minienw.nl> 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 21:03
Aan: [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>;
[redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>;
[redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>;
[redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>
CC: Beekers, [redacted] (BS) <[redacted].beekers@rws.nl>
Onderwerp: RE: concept nota en concept-kamerbrief PM Tunnel

Hoi,

Hierbij mijn opmerkingen op de brief en een algemene opmerking op de nota: daar waar we samenwerken met gemeenten en overheden is het goed dat even te melden denk ik. Als het gaat om monitoring van het verkeer in de omgeving bijvoorbeeld.

Daarnaast is het, als dat het plan is, misschien goed om het herstelplan ook te vergezellen van een planning voor de werkzaamheden en een communicatie- en stakeholderplan. We merken dat ook op andere plaatsen in het land vaak

discussie over ontstaat, of iedereen wel op het juiste moment is geïnformeerd (dat is in het geval van de A7 niet het beeld overigens). Hoeft niet ingewikkeld, maar is denk ik wel waardevol om inzichtelijk te maken als het herstelplan er eenmaal is en dat aan te kondigen in de nota.

Als er nog vragen zijn aan mij of als ik ergens mee kan helpen de komende dagen, stuur me even een appje. Ik zit door persoonlijke omstandigheden de komende dagen wat minder achter de laptop.

Groet,

5.1.2.e

Van: (BS) <@rws.nl> 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 18:04

Aan: - DGMO <@minienw.nl>; (NN)
<@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (NN)
<@rws.nl>; - DCO <@minienw.nl>; -
DGMO <@minienw.nl>; (BS) <@rws.nl>
CC: (BS) <@rws.nl>

Onderwerp: RE: concept nota en concept-kamerbrief PM Tunnel

Allen,

Bijgaand de conceptkamerbrief en de nota ter info voor M. Ik heb geput uit de opmerkingen die een ieder heeft gemaakt.

In de titel van het document staat nu nog beslisnota. Dat wordt een nota ter info. Bij de kamerbrief zelf wordt nog een beslisnota bijgevoegd. Deze moet aansluiten op de TK-brief en moet geen aanvullende info bevatten.

Ik geeft het stokje weer even over aan NN en G/PPO. Morgenochtend even de balans opmaken.

Groet,

5.1.2.e

Van: - DGMO <@minienw.nl> 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 15:28

Aan: (NN) <@rws.nl>; (BS) <@rws.nl>;
(PPO) <@rws.nl>; (NN) <@rws.nl>; - DCO
<@minienw.nl>; - DGMO <@minienw.nl>;
(BS) <@rws.nl>

Onderwerp: RE: concept nota en concept-kamerbrief PM Tunnel

Beste mensen,

Vanuit DGMO snel gekeken. Momenteel zijn we nog niet accoord met de huidige versie van Kamerbrief en Beslisnota. We reageren op hoofdlijnen.

Mbt Nota Minister:

- Bij Aanleiding:
 - Hier staat dat op grond van de eerste resultaten van onderzoek er al een concept-herstelplan gemaakt is. Maak dat minder scherp. Je suggereert dat je er al bijna bent. **Zeg dat op grond van de bevindingen er al gekeken wordt wat eventuele maatregelen kunnen zijn (om goed voorbereid te zijn op herstel)**
- Bij Geadviseerd besluit:
 - Kennisnemen van informatie vanuit de monitoring. **Toevoegen:**
 - Kennisnemen van welke onderzoeken nu worden gedaan.
 - Kennisnemen van de huidige (gunstige verkeerssituatie, na 6 feb)
 - Kennisnemen van concept-herstelplan weglaten. Spreek over bouwstenen voor een herstelplan (verschillende puzzelstukjes moeten samen komen op basis van de verschillende onderzoeken/berekeningen).
- Bij Kernpunten:

- o Noem bij '6 februari' eerder dat de rust is weergekeerd (weinig hinder nu, ook op de omleidingsroutes), hooguit van de zomer nog drukte. **Staat nu verderop**
- o Wederom 'concept-herstelplan': noem de maatregelen waar aan gedacht wordt, maar **vermijd 'concept-herstelplan'**
- o FTM: noem niet meer dan 'dat wat FTM beweert naast de onderzoeksresultaten van de PrM-tunnel worden gehouden'
 - (kent de Minister het FTM verhaal? Moet je daar niet naar verwijzen?), **Neem dat op als bijlage.**
- o **Nader inzicht kosten volgt nog, maar ook hier zijn we mee bezig**

Mbt Kamerbrief:

- Zolang **de onderzoeken** nog niet klaar zijn, ook **niet reppen** van een 'concept-herstelplan' (waarin al heel wat maatregelen staan – precedenten en verwachtingen). **Geef aan dat je eerst onderzoek wil doen, de conclusies wilt gebruiken om een herstelplan te maken.** En bijv dat als de oorzaak bekend is, dat je dan snel tot herstel wilt overgaan. **Spreek liever nu over bouwstenen om te komen tot een herstelplan, concept-plan wekt de suggestie/ verwachting dat er op zeer korte termijn gestart kan worden met herstel.**
- **FTM niet noemen in de Kamerbrief, komt uit de lucht vallen in deze brief.**
- **Wel opnemen op welke termijn onderzoeken gereed zijn en doorkijk vervolg**

Indien er behoefte is tot afstemming, laat ons dan weten.

groet

en

5.1.2.e

Van: (NN) <@rws.nl>

5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 13:06

Aan: (BS) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (NN) <@rws.nl>; - DGMo <@minienw.nl>; - DCO <@minienw.nl>; (BS) <@rws.nl>; - DGMO <@minienw.nl>;

Onderwerp: concept nota en concept-kamerbrief PM Tunnel

Hallo collega's,

Zoals gister afgesproken, hierbij een aangepaste concept-nota en een voorzet voor een Kamerbrief. Het is even zoeken naar hoe uitgebreid we nu de Kamer informeren en hoe we de link leggen naar het artikel van FTM.

Ik hoor/lees graag jullie reacties.

Groeten

5.1.2.e