

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (GPO)
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 13:30
Aan: [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO);
[redacted] (GPO)
Onderwerp: RE: A7 PMT - korte SvZ en nadere info palen&uitvoering

Beste allen,

Wat ik nog kwijt wil over het onderzoek dat door Deltares nu uitgevoerd wordt bij de PMT:

Bij de Vlaketunnel is in rapport TNO-060-DTM-2011-02102 vermeld dat putcorrosie (pitting corrosion) de spanningscorrosie scheuren geïnitieerd heeft (niet bekend geworden waardoor die 'pitting' is ontstaan, soms wordt putcorrosie genoemd).

Citaat: "The stress corrosion cracking at the twelve fractures (twelve broken bars) was thus initiated at a pitting corrosion spot"

De putjes waren slechts ca. 10 micron (=0,01 mm) diep, dus alleen zichtbaar onder een microscoop. Wellicht is het niet ondenkbaar dat bij de Vlaketunnel een combinatie van 'pitting', vermoeiing en spanningscorrosie aanwezig is geweest; met 'pitting' als initiatie.

De vraag is denk ik of, m.b.v. een microscoop, bij de Prinses Margrietunnel ook 'pitting' te zien is?

Als er geen 'pitting' te zien zou zijn, dan is blijkbaar de 'gebeurtenis' Vlaketunnel niet 100% vergelijkbaar met de 'gebeurtenis' Prinses Margrietunnel.

Als er geen 'pitting' aanwezig is en de omgeving qua chloridegehalte geen belangrijke parameter zou zijn, dan blijft inderdaad alleen het mechanisme van vermoeiing en horizontale verplaatsing over.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
5.1.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 17 maart 2023 15:44
Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: A7 PMT - korte SvZ en nadere info palen&uitvoering

Beste allemaal, als het goed is hebben jullie zojuist via Secure Transfer een aantal bestanden ontvangen mbt het ontwerp voor moot 26 zoals dat is opgeleverd ter review vanuit van Hattum. Graag jullie opmerkingen / aanvullingen.

Hoop dat het lukt om uiterlijk a.s. woensdag te reageren. Mocht dat niet lukken, trek dan even aan de bel.

Alvast bedankt en fijn weekeinde

[redacted]
5.1.2.e

PS. Als het goed is hebben jullie ook via Whatsapp een aantal fotoos en een filmpje ontvangen van de eerste twee gebroken staven die afgelopen woensdag in moot 26 omhoog gehaald zijn.

-----Oorspronkelijk bericht-----

5.1.2.e

Van: [redacted] (GPO)

Verzonden: donderdag 16 maart 2023 15:39

Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

(GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: A7 PMT - korte SvZ en nadere info palen&uitvoering

Beste allemaal, hierbij een memo zoals die vanuit van Hattum is opgesteld waarbij wordt ingegaan op de keuze voor de palen en uitvoeringsmethodieken. Benieuwd naar jullie beeld hierover.

Gisteren is een start gemaakt met de onderzoeken op de eerste palen in de bezweken moot 26. De eerste 2 palen die bereikbaar gemaakt waren in moot 26 zijn daarbij onderzocht. Daarbij zijn - naar verwachting, maar toch - in beide gevallen gebroken ankerstaven naar boven gehaald. Bij beide palen was sprake van gebroken ankerstaven op wisselende diepte (3,5 en 5 m). Breukvlakken lieten behoorlijke corrosie zien. Weerstandsmetingen lieten vooraf ook zien dat er sprake was contact tussen grondwater en ankerstaaf.

Komende weken zal de besluitvorming plaatsvinden over het als dan niet tegen de waterdruk in werken. Deze week worden daarbij de bemalingsadviezen van Deltares opgeleverd. Van Kessel is momenteel bezig op basis van dat advies meer inzicht te verschaffen in de uitvoerbaarheid / kosten. Ook wordt de fasering van de installatie van palen verder uitgewerkt en daarmee de doorlooptijden waarmee we rekening moeten houden.

Tot slot wordt het ontwerp voor moot 26 (de bezweken moot) morgen opgeleverd ter review. Ik zal dat naar jullie (en Deltares) doorzetten. Hoop dat het lukt om daar in de eerste helft van volgende week naar te kijken. Mocht dat problemen opleveren laat me dat dan even weten.....

Tot zover, we spreken elkaar sowieso komende woensdag weer via Teams.

[redacted]