

[redacted] (CD)

Van: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl> 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 16:10
Aan: [redacted] (GPO); [redacted]; [redacted]
CC: [redacted] (GPO); [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: W23-003 ontbrekende ankers

Beste [redacted], en anderen,

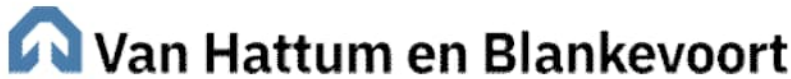
We gaan hier geen tekening voor reviseren. Dat lijkt mij niet nodig.

Graag Deltares concreet laten aangeven welke palen men bedoeld (schetsje voldoende, dan is daar geen misverstand over.

De afspraak om meer palen uit de rij te toetsen is akkoord. We passen de tekening aan As Built aan als de onderzoeken zijn voltooid.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | [redacted]
[redacted] | [redacted]@vhbinfra.nl
Aanwezig op: ma-vr



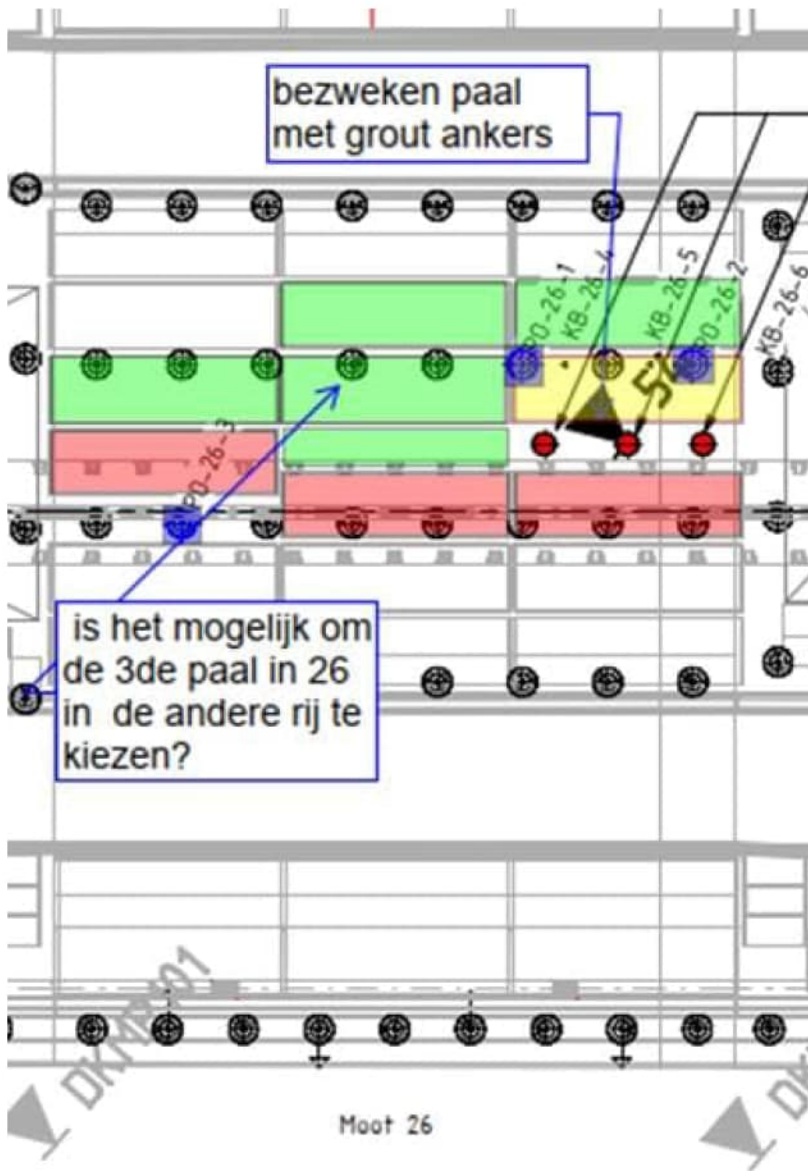
Van Hattum en Blankevoort BV
Lange Dreef 13, 4131 NJ Vianen
KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: [redacted] <[redacted]@vsf.nl> 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 14:15
Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@vsf.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@deltares.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@vsf.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>
Onderwerp: RE: W23-003 ontbrekende ankers

Goedemiddag allen,

De onderzoekstekening wordt / is door [redacted] aangepast. Deze zal worden vrijgegeven. Als dit is gedaan voor coderingen de tekening gebruiken s.v.p.



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
afdeling Technisch Management
 Griffioenlaan 2 | 3526 LA, Utrecht | 12e verdieping Westraven
 Postbus 2232 | 3500 GE, Utrecht

.....
 T [redacted]
 F [redacted]
 M [redacted]
 [redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

.....
Werkdagen ma, di, do en vrdag

Van: [redacted] <[redacted]@vsf.nl> 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 07:34
Aan: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@vsf.nl>; [redacted] (GPO)
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: W23-003 ontbrekende ankers

Goedemorgen [redacted],

Onderstaande is vanochtend ook in onze DS besproken.

Vanaf heden te allen tijde enkel slopen tot o.k. uitvullaag tenzij anders gevraagd door uitvoering. Het anker opzoeken is ook goed uitvoerbaar zonder de wapening bloot te leggen. De miscommunicatie komt doordat wij bij de boorgaten 500mm (t.b.v. sluisconstructies) wel de wapening deden opzoeken daar waar het scannen niet naar tevredenheid was. Vervolgens is dit verder toegepast bij de 1x1 stroken, afijn de boodschap is duidelijk en overgebracht.

Hopende je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

P.S. als dit nu al kritisch is, geeft dit wel aardig wat stof tot nadenken voor een volgende fase met het maken van de funderingselementen, daar waar dan gegarandeerd zowel boven als onder wapening geraakt zal gaan worden (uitgaande van boorgaten > 200mm).

Met vriendelijke groet,

[redacted] |
[redacted] | [redacted]@vsf.nl



Volker Staal en Funderingen

Donker Duyvisweg 75, 3316 BL Dordrecht
KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl> 5.1.2.e
Verzonden: maandag 20 maart 2023 15:34
Aan: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]
<[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@vsf.nl>; [redacted] <[redacted]@vsf.nl>
Onderwerp: RE: W23-003 ontbrekende ankers

Morgen in de DSU even bespreken wat mij betreft. Ik zie foto's en filmpjes waar heel wat wordt gesloopt tot en met de wapening.

Volgens mij hebben we in moot 26 twee uit twee kapot getrokken. Lijkt mij een prima opbrengst voor de onderzoekers. We hadden de werkhypothese dat ankerstaven zijn gebroken; mede op basis van Vlaketunnel. Dit wordt hier wederom aangetoond.

Ik zou zeggen: genoeg gezien bij moot 26.

Eens met jou dat zolang je de constructieve beton (inclusief de dekking) niet sloopt, er niets aan de hand is. De praktijk lijkt dat dit onvoldoende is om het anker te kunnen localiseren.

5.1.2.e


Ik heb tegen [redacted] gezegd dat hij niet verder mag slopen op moot 26 totdat we hier met elkaar een besluit hebben genomen

Laten we morgen ook nadenken over herstel van het sloopwerk

Met vriendelijke groet,

[redacted] | [redacted]
[redacted] | [redacted] [@vhbinfra.nl](mailto:[redacted]@vhbinfra.nl)

Aanwezig op: ma-vr

 **Van Hattum en Blankevoort**



Van Hattum en Blankevoort BV

Lange Dreef 13, 4131 NJ Vianen

KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>

5.1.2.e

Verzonden: maandag 20 maart 2023 15:22

Aan: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@vsf.nl>

CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@deltares.nl>; [redacted] <[redacted]@deltares.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@vsf.nl>

Onderwerp: RE: W23-003 ontbrekende ankers

Beste [redacted],

Gedeeltelijk een terechte opmerking en ook een belangrijk aandachtspunt dat we ons beperken met het slopen van de constructieve beton.

Maar in eerste instantie is de insteek, enkel het asfalt en de vullaag te verwijderen in de vakken van 1 bij 1 meter. In het voorbeeld hieronder weergegeven (30-2) was enkel de conus van de ankerkop niet zichtbaar, om die reden hebben we

ook gekeken naar de wapeningsconfiguratie. Maar dit gebeurt zeker niet standaard, en mogelijk moeten we hier iets terug houdend in worden.

Maar als we enkel het asfalt en de vullaag verwijderen en enkel tpv het anker de beton verwijderen (dus geen wapening bloot leggen) levert dit toch geen problemen op?

Met vriendelijke groet,

[Redacted] | [Redacted]
[Redacted] | [Redacted] [@vhbinfra.nl](mailto:[Redacted]@vhbinfra.nl)

Van Hattum en Blankevoort



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Zuid

Lange Dreef 13, 4131 NJ Vianen
KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: [Redacted] <[\[Redacted\]@vhbinfra.nl](mailto:[Redacted]@vhbinfra.nl)> 5.1.2.e
Verzonden: maandag 20 maart 2023 15:12
Aan: [Redacted] <[\[Redacted\]@vhbinfra.nl](mailto:[Redacted]@vhbinfra.nl)>; [Redacted] <[\[Redacted\]@vsf.nl](mailto:[Redacted]@vsf.nl)>; [Redacted] <[\[Redacted\]@vsf.nl](mailto:[Redacted]@vsf.nl)>
CC: [Redacted] (GPO) <[\[Redacted\]@rws.nl](mailto:[Redacted]@rws.nl)>; [Redacted] <[\[Redacted\]@vhbinfra.nl](mailto:[Redacted]@vhbinfra.nl)>; [Redacted] <[\[Redacted\]@deltares.nl](mailto:[Redacted]@deltares.nl)>; [Redacted] <[\[Redacted\]@deltares.nl](mailto:[Redacted]@deltares.nl)>; [Redacted] (GPO) <[\[Redacted\]@rws.nl](mailto:[Redacted]@rws.nl)>; [Redacted] <[\[Redacted\]@vhbinfra.nl](mailto:[Redacted]@vhbinfra.nl)>
Onderwerp: RE: W23-003 ontbrekende ankers

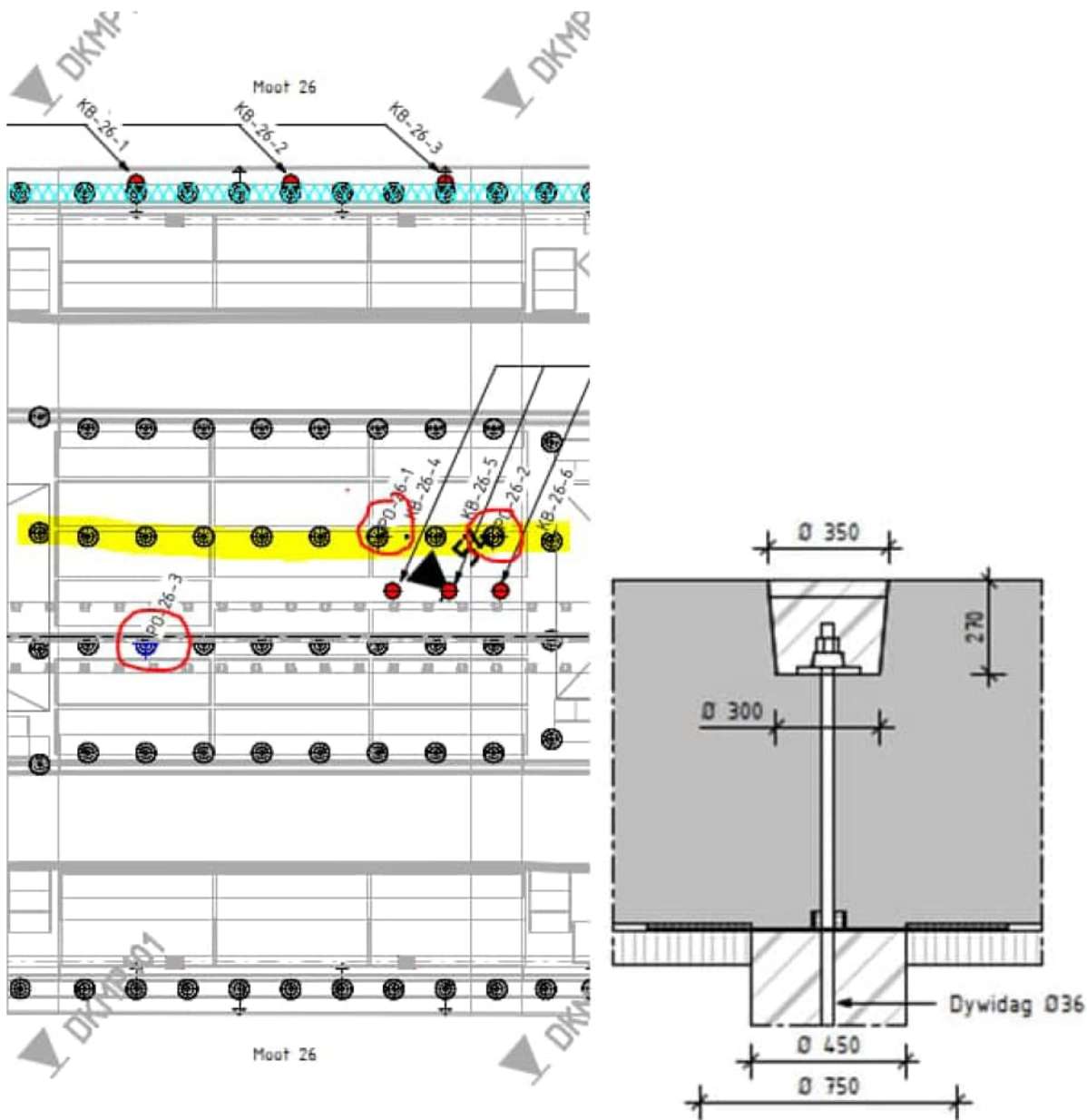
Dag [Redacted], [Redacted], [Redacted], 5.1.2.e

Graag wel even pas de plaats.

Er worden grote openingen van 1x1 meter gesloopt uit de uitvullaag en dekking op het bovennet. Overlappingslassen werken zo niet. Interactie tussen wapeningsstaaf en beton ook niet.



Als we een hele rij op dit manier gaan doen, houden we een veel zwakkere doorsnede (geel) over. Dat kan mis gaan. We zouden de palen toch opzoeken, en een veel kleiner gat $\varnothing 350$ maken?



Met vriendelijke groet,

██████████

5.1.2.e

Van: ██████████ <██████████@deltares.nl>

Verzonden: maandag 20 maart 2023 12:09

Aan: ██████████ <██████████@vhbinfra.nl>; ██████████ (GPO) <██████████@rws.nl>

CC: ██████████ <██████████@vsf.nl>; ██████████ (GPO) <██████████@rws.nl>;

<██████████@vhbinfra.nl>; ██████████ <██████████@vhbinfra.nl>; ██████████ <██████████@deltares.nl>

Onderwerp: RE: W23-003 ontbrekende ankers

dag ██████████ en ██████████,

5.1.2.e

ik heb met ██████████ overlegd.

Wij hebben een voorkeur om de ankers onder moot 26 de prioriteit te geven.

Ons idee is daarom om moot 10 en moot 30 voorlopig even te laten voor wat het is. In een later stadium kunnen we vermoedelijk een beter onderbouwde keuze voor de vervangende palen te geven.

Het voorstel om als de derde paal in moot 26 uit te kijken naar een paal in de rij van de reeds geopende palen is prima. Daarbij zouden wij er voor pleiten om als er toch rijplaten moeten worden verplaatst / verwijderde, om alle vrijkomende palen op te zoeken en te testen. Daarbij een voorkeur voor de palen 8, 7 en 6 in deze rij, dus de eerste drie palen aan de Sneek kant in dezelfde rij.

groet

www.deltares.nl

5.1.2.e

tel. [redacted], mob. [redacted]

From: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>

Sent: 20 mrt 23 11:15

To: [redacted] <[redacted]@deltares.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Cc: [redacted] <[redacted]@vsf.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

<[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>

Subject: FW: W23-003 ontbrekende ankers

Caution: This message was sent from outside of Deltares. Please do not click links or open attachments unless you recognize the source of this email and know the content is safe. Please report all suspicious emails to "Servicedesk-ict@deltares.nl" as an attachment.

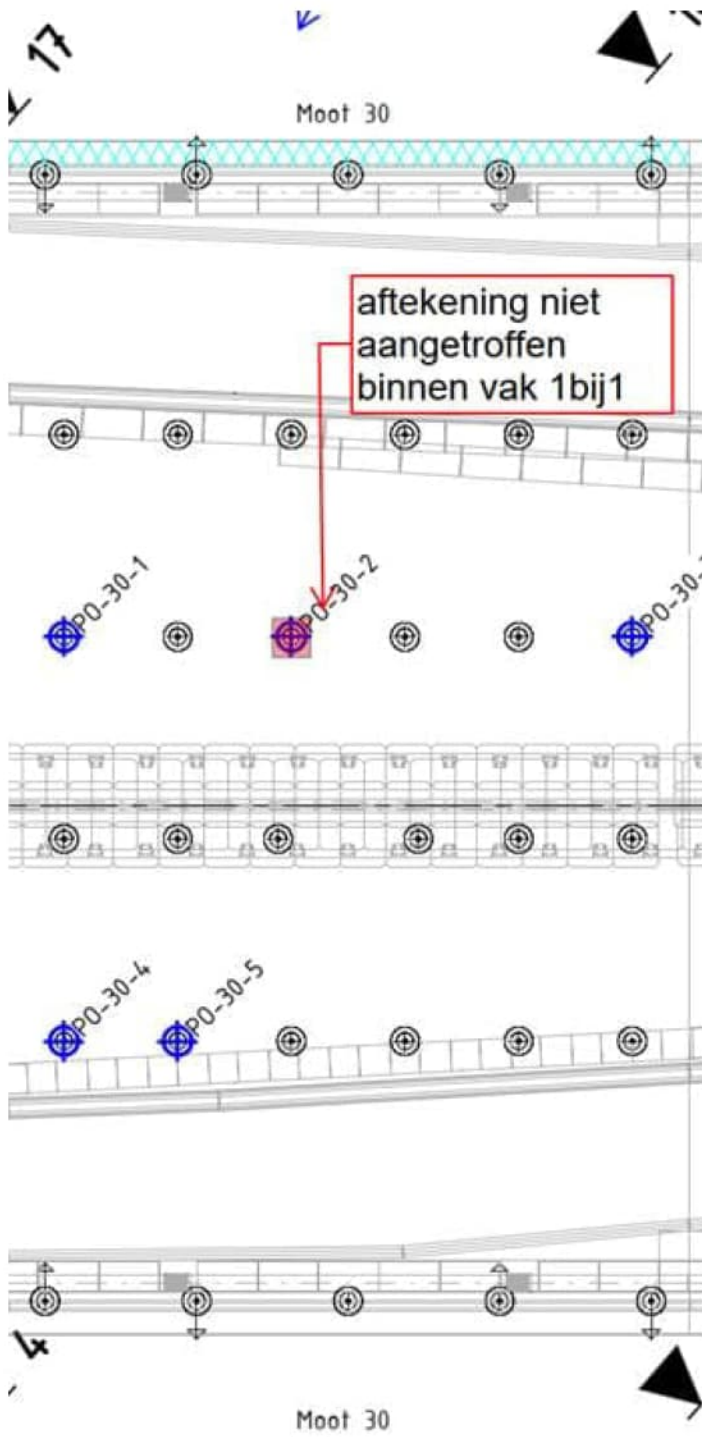
Beste [redacted] en [redacted],

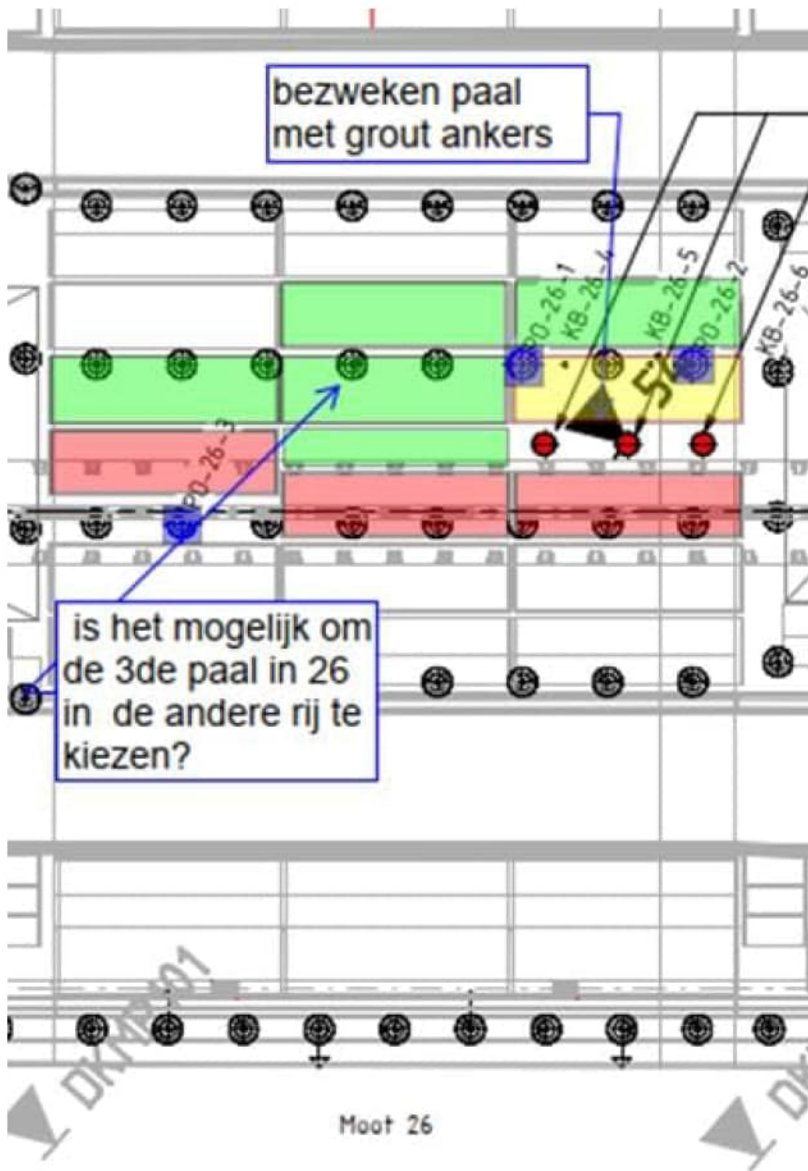
Ondertussen hebben we de meeste ankerkoppen die onderzocht moeten worden gevonden. Alleen zijn er 4 stuks ankers die of moeilijk bereikbaar zijn, of waar de aftekening van de conus niet zichtbaar is:

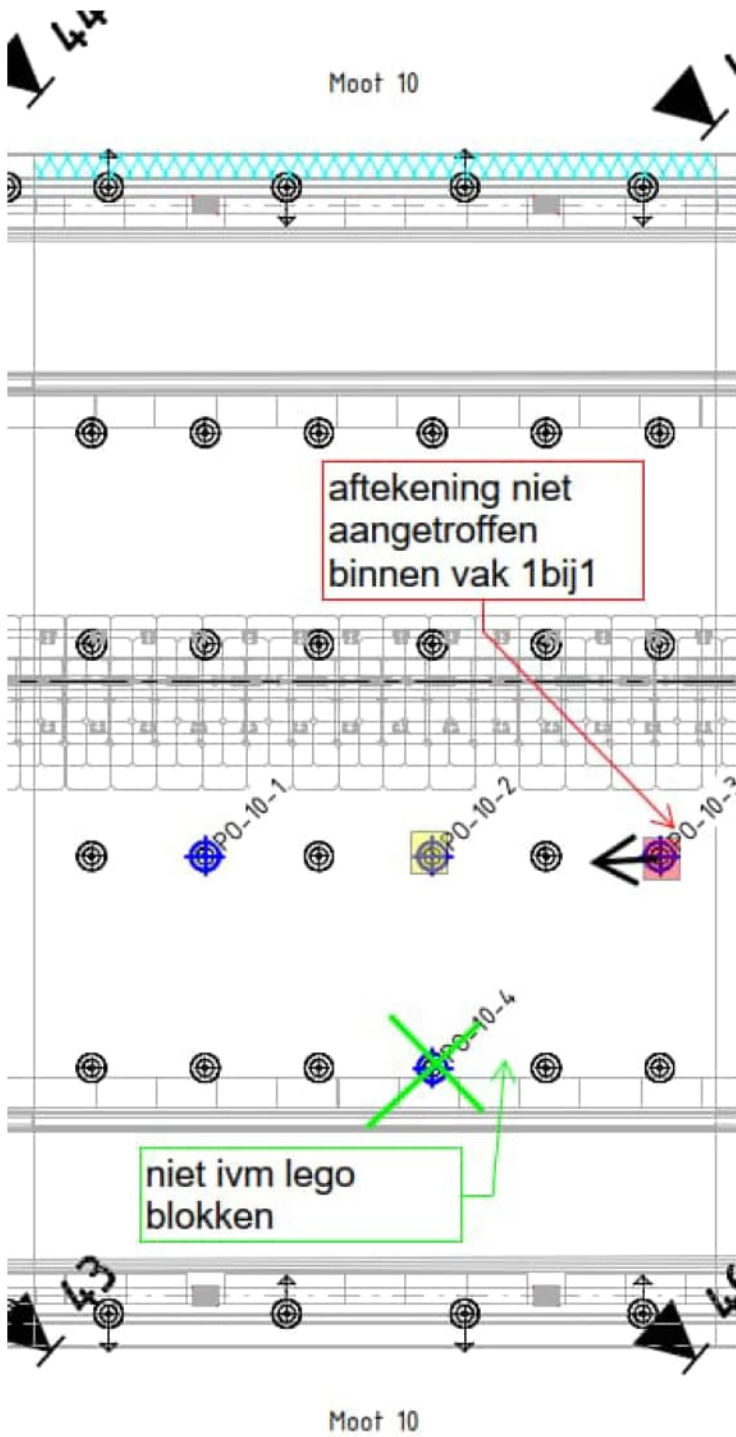
- PO-30-2: geen aftekeningen zichtbaar zie ook bijgevoegde foto. Welke actie wensen jullie hier nu:
 1. Op de theoretische locatie verder slopen/zoeken naar de ankerkop?
 2. Asphalt/vullaag verder verwijderen om te kijken of de conus met grotere afwijking te vinden is?
 3. Een naast gelegen paalkop proberen op te zoeken?
 4. Of geen verder actie aangezien de andere 4 in deze moot alwel aangetroffen zijn, cq afhankelijk maken van onderzoek bij de andere 4 locatie's
- PO-26-3: deze ankerkop zit onder een kabelstrook, en hierdoor qua sloopwerkzaamheden moeilijk bereikbaar, is het mogelijk dat we een anker pakken in het verlengde van PO-26-1 en PO-26-2?
- PO-10-3: geen aftekeningen zichtbaar zie ook bijgevoegde foto. Welke actie wensen jullie hier nu:
 1. Op de theoretische locatie verder slopen/zoeken naar de ankerkop?
 2. Asphalt/vullaag verder verwijderen om te kijken of de conus met grotere afwijking te vinden is?
 3. Een naast gelegen paalkop proberen op te zoeken?
 4. Of geen verder actie aangezien de andere 2 in deze moot alwel aangetroffen zijn, cq afhankelijk maken van onderzoek bij de andere 2 locatie's
- PO-10-4: Anker zit gedeeltelijk onder de Legoblokken, en deze kunnen niet verwijderd worden ivm verkeer aan de andere zijde. Welke actie wensen jullie hier nu:
 1. Een naast gelegen paalkop proberen op te zoeken, in de rij van PO-10-1 en PO-10-2?
 2. Of geen verder actie aangezien de andere 2 in deze moot alwel aangetroffen zijn, cq afhankelijk maken van onderzoek bij de andere 2 locatie's

We horen graag zo spoedig mogelijk van jullie aangezien nu het personeel hiervoor op locatie is

•








Met vriendelijke groet,

_____| _____
 _____| _____ @vhbinfra.nl

5.1.2.e

 **Van Hattum en Blankevoort**



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Zuid

Lange Dreef 13, 4131 NJ Vianen

KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: [redacted] <[redacted]@vsf.nl>

5.1.2.e

Aan: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@vsf.nl>; [redacted]

<[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@vsf.nl>; [redacted] <[redacted]@vsf.nl>; [redacted]

<[redacted]@vhbinfra.nl>

Onderwerp: W23-003 ontbrekende ankers

Heren,

Wij hebben op de volgende locaties geen paalkop kunnen traceren:

- PO-10-3
- PO-30-2

Zie ook foto's in bijlage.

Moeten wij hier nog een actie nemen i.d.v.v. verder slopen o.i.d.?

Met vriendelijke groet,

[redacted] |
[redacted] | [redacted]@vsf.nl



Volker Staal en Funderingen

Donker Duyvisweg 75, 3316 BL Dordrecht

KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on

the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

DISCLAIMER: This message is intended exclusively for the addressee(s) and may contain confidential and privileged information. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and destroy this message. Unauthorized use, disclosure or copying of this message is strictly prohibited. The foundation 'Stichting Deltares', which has its seat at Delft, The Netherlands, Commercial Registration Number 41146461, is not liable in any way whatsoever for consequences and/or damages resulting from the improper, incomplete and untimely dispatch, receipt and/or content of this e-mail.

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104