

 Beschrijving variant		VARIANTEN			
		Variant 1a Bemaling - volledige toeritten	Variant 2a Werken tegen de waterdruk in Palen aanbrengen mbv sluisjes	Variant 3a Hybride variant Werken tegen de waterdruk in + bemalen diepere moten	
Hoofdfasering bestel A7 Volledige bemaling tot onder onderkant vloer, zo lang als nodig is voor de herstelwerkzaamheden. retourbemaling noodzakelijk. Bij >10 mln m3 totaal zal MER melding of vergunning noodzakelijk zijn.		In deze variant wordt niet bemalen, maar wordt tegen de waterdruk in gewerkt met sluisjes.		Uitzaanspuit: het middendeel van moot 26 wordt middels sluisjes uitgevoerd In deze variant wordt gestart met het werken tegen de waterdruk in middels sluisjes en wordt gebruik gemaakt van bemaling zodra de vergunning gereed is. In basis wordt gestart met de hoger gelegen moten i.v.m. beperkte waterdruk en worden de lager gelegen moten middels bemaling uitgevoerd. Echter: het middendeel van moot 26 wordt ook middels sluisjes uitgevoerd tegen de waterdruk in omwille van de tijd. Daarmee wordt een aanpassing van de wegfasering beter mogelijk gemaakt. Mocht de bemalingsvergunning niet/later ontvangen worden, is er meer flexibiliteit voor de wegfasering en werkmethode met	
OMSCHRIJVING / DIMENSIES Huidige situatie: Tunnelmoot voorzien van ballast Moot 26 voorzien van ballast riiplaten Tunnelmoot breedte: 30.320mm					
(CONTRACT) EISEN QUICKSCAN HOOFDCRITERIA (TIJD): Overschrijding target 01-05-2023 start herstelwerkzaamheden (ontwerp, voorbereiding, realisatie, goedkeuring)		Lijkt niet haalbaar ivm vergunning en voorbereidingen	Haalbaar	Haalbaar voor de sluisjes, niet voor bemalen. Moot 26 zou vroeg kunnen starten, maar is met bemaling makkelijker uitvoerbaar	
Fictieve ingeschatte startdatum		aug-23	1-mei-23	1-mei-23	
Fictieve ingeschatte opleverdatum		jul-24	1-6-2024 (3 moten, 1 palenrij tegelijkertijd)	mei-24	
SAMENVATTING EISEN		4 / 8	7 / 8	8 / 8	0 / 1
ONTWERP ONTWERPASPECTEN Ontwerp bouwfase		Minder kritiek	Deels kritiek ivm vloerrepatries	Deels kritiek ivm vloerrepatries zolang nog niet bemalen wordt	
Extra gronddruk op de wand - ontwerpinspanning?					
SAMENVATTING ONTWERP		4 / 4	2 / 4	4 / 4	0 / 1
UITVOERBAARHEID UITVOERINGSASPECTEN Inpassing en flexibiliteit verkeersmaatsregelen		Minimaal aantal faseringen, direct 2-0	Redelijk gunstige verkeersfasering, maar zit wel vast aan 1-1 en 2x 2 0 (leem flexibiliteit)	Aantal verkeersomzettingen is beperkt	
Impact op huidige situatie tunnelmoot voorzien van ballast		Geen ballast noodzakelijk	Vooraf voor moot 26 is ballast-plan aanwezig en is ballast vertraagd voor de voortzane. Andere moten ntb	Ballast op moot 26 kan weg na bemalen, dus meest kritieke moot wordt eenvoudiger. Andere moten ntb	
Impact op Herstelwerkzaamheden - palen		Eenvoudig inpasbaar	Met meerdere stellingen uit te voeren	Met meerdere stellingen uit te voeren en na bemalen vrij veld	
Impact op Herstelwerkzaamheden - beton		Eenvoudig inpasbaar	Lastig uitvoerbaar, ntb hoeveel beton- en wapeningsreparaties 'open' mogen liggen tegelijkertijd	Voor bemalen lastig uitvoerbaar, na bemalen goed uitvoerbaar	
Impact op Herstelwerkzaamheden - groutankers		Eenvoudig inpasbaar	Goed mee te nemen in fasering van palen	Goed mee te nemen	
SAMENVATTING UITVOERING		4 / 4	2 / 4	4 / 4	0 / 1
OMGEVINGSASPECTEN Omgevingsaspecten		1 / 4	4 / 4	1 / 4	
SAMENVATTING OMGEVINGSASPECTEN		1 / 4	4 / 4	1 / 4	0 / 1
EMVI & TENDERSTRATEGIE					
SAMENVATTING EMVI ASPECTEN		0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
MKI					
SAMENVATTING MKI ASPECTEN		0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
RISICO'S & KANSEN RISICO'S Bemalingsrisico's Kostenverhoging door verstoppingen en defecten bemaling e.d. Meer schade in de omgeving dan voorzien. Bezwaren op de verunning en daarmee vertraagd, onrust, extra werk etc Grondwater dient gezuiverd te worden voor lozing, maar niet voorzien Afvoervolume en debiet (MER verlichting) Risico's tegen waterdruk in Meer impact van betonschade in de bak dan voorzien, effect op doorlooptijd Kans op lekkage bij uitvoering Transport en loeiastiek valt tegen door sluisjes, betonreparaties e.d.		1 / 4	4 / 4	1 / 4	
KANSEN Bemalingsdebieten liggen lager dan voorspelt, gunstig voor tijd en geld Producties bij werken vallen mee bij repetitie-effect		4 / 4 2 / 4	Niet van toepassing 4 / 4	4 / 4 3 / 4	
RAAKVLAKKEN					
SAMENVATTING RAAKVLAKKEN, RISICO'S EN KANSEN		11 / 16	10 / 12	12 / 16	0 / 1
INTEGRALE VEILIGHEID (zie toelichting)					
SAMENVATTING INTEGRALE VEILIGHEID		0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
KOSTEN (indien mogelijk in € kwantificeren) x 1.000.000					
Kosten		4 / 4	3 / 4	2 / 4	
SAMENVATTING KOSTEN		4 / 4	3 / 4	2 / 4	0 / 1
OVERALL SAMENVATTING					
(CONTRACT)EISEN		2	4 / 8	7 / 8	0 / 1
ONTWERP		1	4 / 4	2 / 4	0 / 1
UITVOERBAARHEID		1	4 / 4	2 / 4	0 / 1
OMGEVINGSASPECTEN		2	1 / 4	4 / 4	0 / 1
EMVI ASPECTEN		0	0 / 1	0 / 1	0 / 1
MKI ASPECTEN		0	0 / 1	0 / 1	0 / 1
RISICO'S & KANSEN		1	11 / 16	10 / 12	0 / 1
INTEGRALE VEILIGHEID		0	0 / 1	0 / 1	0 / 1
KOSTEN		2	4 / 4	3 / 4	0 / 1
TOTAAL SCORE		9	74	74	0
TOTAAL SCORE MET WEGING		9	69	79	0
VOORKEURSOPTIE					
MOTIVERING					
TE NEMEN VERVOLGSTAPPEN					
LEGENDA SCORE Zeer goed 4 Goed 3 Redelijk 2 Slecht 1					

5.1.2.1