

Van: [REDACTED] - DGMO
Aan: [REDACTED] - DGMO
Onderwerp: FW: Op 28 maart Stafagenda A7 Pr. Margrietunnel
Datum: dinsdag 21 maart 2023 10:03:00

5.1.2.e

Even mijn notities van gisteren. Gebruik ik zelf als geheugensteuntje. Wat willekeurig (en vast niet volledig)

Wie waren er?

- [REDACTED] was ziek

Het onderzoek

- Er zijn diverse brosse breuken in de ankers geconstateerd
- Ook breuken in ankers van 'tunnel'delen die niet omhoog zijn gekomen
- De breuken zijn van kortgeleden en gehoord door de omgeving
- Er is geen sprake van verhoogd zoutgehalte (zoals bij de Vlaketunnel)

- Er zijn 1400 ankers. Beeld was dat ze allemaal vervangen zouden moeten worden. Kennelijk zouden dat er nu wat minder mogen zijn. Niet duidelijk waarom.
- Het aantal ankers per zijde verschilt

- Historische gegevens van de tunnel zijn niet compleet. Dit betekent dat er verrassingen te verwachten zijn.

- Onderzoek is tijdrovend want er moet heel veel gerekend worden.

De oorzaak:

- Nog niets geconcludeerd

De toestand nu

- Er zijn geen veranderingen in de toestand. Geen niveau-verschillen meer geconstateerd (constante monitoring) aan alle delen
- Er is kort geleden een electriciteitskabel onder het aquaduct geboord (tbv windmolens IJsselmeer). Geen effect, wel een extra complicatie bij herstel (tja, had dit nooit zo toegestaan)

- Verkeer:
 - Geen of nauwelijks hinder meer (soms in de spits 10min vertraging). Geen gedoe op de omleidingsroutes
 - Toeristenseizoen zou wellicht nog hinder kunnen veroorzaken
 - De verplaatsingen van platen en zandzakken ten behoeve van onderzoek veroorzaken nog wel eens extra hinder

Herstel

- Er is kennelijk een beeld om alles z.s.m de herstellen.
- Zonder oorzaak aan de slag gaan vonden we in de bespreking geen goed idee. Vasthouden
- Er zou ook sprake zijn van het aanbrengen van nieuwe – horizontale – ankers. Waarom? Precedentwerking etc.
- Mogelijk herstel zou plaats gaan vinden met een zogeheten sluis/dok per anker. Het minste schade (snap ik nog niet)

- Aannemer zou het 2^e half jaar kunnen starten met de werkzaamheden

- Beeld is dat beloofd is dat 'herstel z.s.m. moet starten' (of die haast er nog is nu er weer verkeer door de tunnel gaat en de hinder wel meevalt is de vraag)

Naar Kamer en Minister

- 28/3 is er Ministerstaf met RWS. [REDACTED] gaat dan wat vertellen 5.1.2.e
- Er komt een kamerbrief en een gespreknota. Die worden voorbereid door RWS NN. Wij kijken mee. 21/3 middag (vandaag dus).

- De punten die spelen:

- o Kennelijk is er beloofd dat er eind maart alle onderzoek klaar zou zijn en herstel plaats kan vinden.
- o Dat is te snel – zie boven.
- o De lijn van: 'meer tijd nodig voor onderzoek en goed herstel – ook areaalbreed' moet terug te zien
- o De lijn 'sinds er weer verkeer door de tunnel gaat (en er geen hinder meer is elders) is er geen haast met herstel meer
- o Goed inzicht geven in stand van zaken van onderzoek (en wat men er van merkt in de omgeving)

Geld

- [redacted] reageert nog apart

Van: [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>

5.1.2.e

Verzonden: maandag 20 maart 2023 16:04

Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>; [redacted]

[redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] (NN)

<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

[redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] - DGLM

<[redacted]@minienw.nl>; [redacted] GPO) <[redacted]@rws.nl>;

[redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: FW: Op 28 maart Stafagenda A7 Pr. Margrietunnel

Dag [redacted],

Voor het geval je onderstaande bericht nog niet hebt ontvangen. Goed om deze te reserveren in de agenda.

We (NN, G/PPO, BS, DGMO) zijn inmiddels bezig om een nota en TK-brief op te stellen (waarmee we invulling geven aan eerdere toezeggingen aan M en TK).

Groet, Erik

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Rijkswaterstaat Bestuursstaf/Productie & Informatievoorziening.

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

M: [redacted]

[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)
www.rijkswaterstaat.nl

Op woensdag afwezig

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat

Van: [redacted] - DBO <[redacted]@minienw.nl>

5.1.2.e

Verzonden: maandag 20 maart 2023 10:22

Aan: [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DGMO

<[redacted]@minienw.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>;

[redacted] (BS) <[redacted]>

CC: [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DGMO

<[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DGMO

<[redacted]@minienw.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS)

<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Op 28 maart Stafagenda A7 Pr. Margriettunnel

Dag allemaal,

De minister vroeg mij voor de eerstvolgende Staf DGMO/RWS (28 maart) de stand van zaken Prinses Margriettunnel A7 op de agenda te zetten.

Zouden jullie daarvoor kunnen zorgen en dat de juiste collega's worden gevraagd een mondelinge toelichting te geven?

Veel dank alvast!

Groet [redacted]

5.1.2.e

IenW/DBO, [redacted]

Sent with BlackBerry Work

(www.blackberry.com)