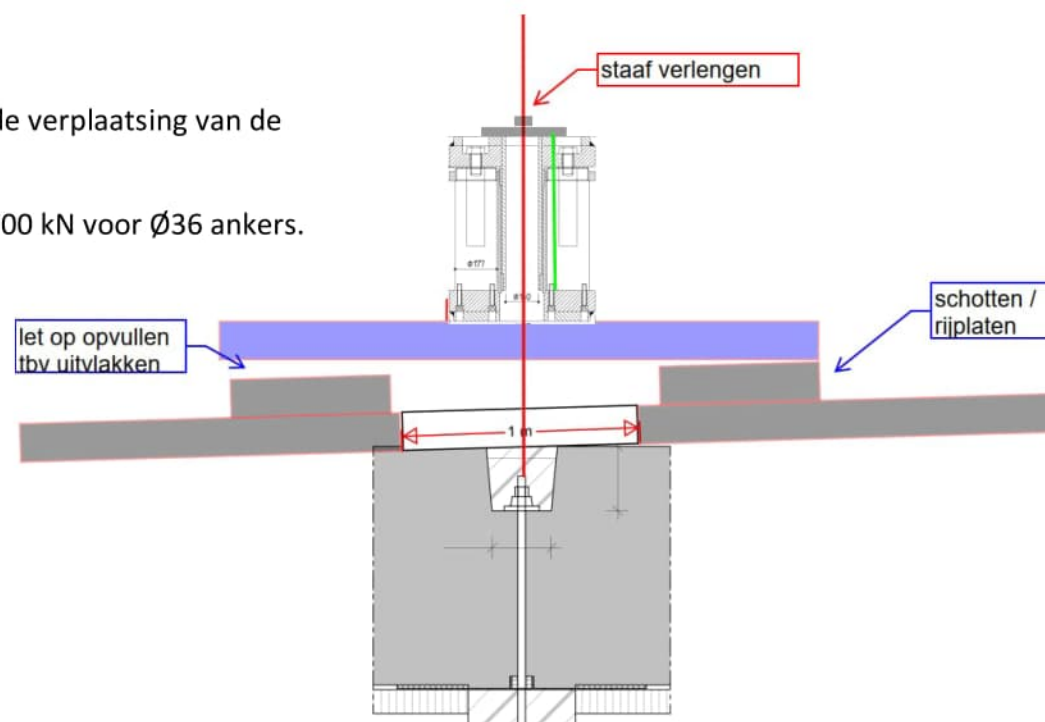


Activiteit: WI bestaand anker indien voorspanstaaf niet gebroken.docx	Object: Vloer tunnelmoot	WP(A): WP-00053 - Realiseren team 2 onderzoeken	Moment van uitvoering: Week xx 2023
--	---------------------------------	--	--

Afbeelding/tekening/schets:

- Stap 1:** Na vrijmaken anker, zie [Werkinstructie vrijmaken ankerkop bestaande paal.pdf](#), en bij constatering dat het anker vast zit kan de trekopstelling geïnstalleerd worden.
- Stap 2:** Plaatsen ankerframe (zie ook bijgevoegde foto 2,50x0,78x0,30/0,40) over ankerkop, afhankelijk van locatie in lengte richting van de tunnel of dwars op de lengte richting. Let op het frame moet wel beide richtingen op waterpas gesteld worden. Het frame wordt op Schotten en of rijplaten geplaatst, dus NIET rechtstreeks op het asfalt
- Stap 3:** Verlengen ankers middels transitief $\varnothing 32/\varnothing 36$ en trekstaaf met een lengte van 2m ($\varnothing 32/\varnothing 36$)
- Stap 4:** plaats Spanvijzel in lijn met het anker, verwachting is waterpas (zie voor details spanvijzel ook de bijlage [313-009 Spanvijzel 200T.pdf](#))
- Stap 5:** Plaatsen plaat en moer tbv trekken aan anker
- Stap 6:** Voorzieningen plaatsen zodat er een digitale verplaatsingsmeter geplaatst kan worden om de verplaatsing van de bovenkant van de trekstaaf te meten. (uitvoering te bepalen door uitvoerder op locatie)
- Stap 7:** Start trekken anker in stappen van max 50 kN tot een max van 550 kN voor $\varnothing 32$ ankers en 700 kN voor $\varnothing 36$ ankers. Zodra ankerkop vrijkomt/omhoog komt dient de kracht/bar vastgelegd te worden, daarnaast moet ook de verplaatsing vastgelegd worden bij onderstaande krachten. Zie ook bijlage.
- Indien anker gebroken maximaal 20 cm trekken met het vijzel. Daarna anker verwijderen, zie ook [WI bestaand anker indien voorspanstaaf gebroken.docx](#)



kracht [kN] (32 mm)	bar * (32 mm)	kracht [kN] (36 mm)	bar * (36 mm)
400	157	550	211
450	175	600	230
500	193	650	248
550	211	700	267

* obv Spanvijzeltabel 200T 313-900

Veiligheid

- Standaard PBM (schoenen, helm, oranje jas/hesje en oranje broek)

Risico's

- lekkage langs bestaande ankerpaal
Injectieploeg standby voor injectie, bij grote lekkage eerst gat stoppen met hout/persstop .
- breken ankerstaaf tijdens werkzaamheden.
Borgen staaf aan ballastblok(AZB schot)

Wie doet wat

- Uitvoerder VSF begeleid
- Medewerkers VSF plaatsen en bedienen vijzels
- Medewerker(s) **Deltares voor vastlegging**

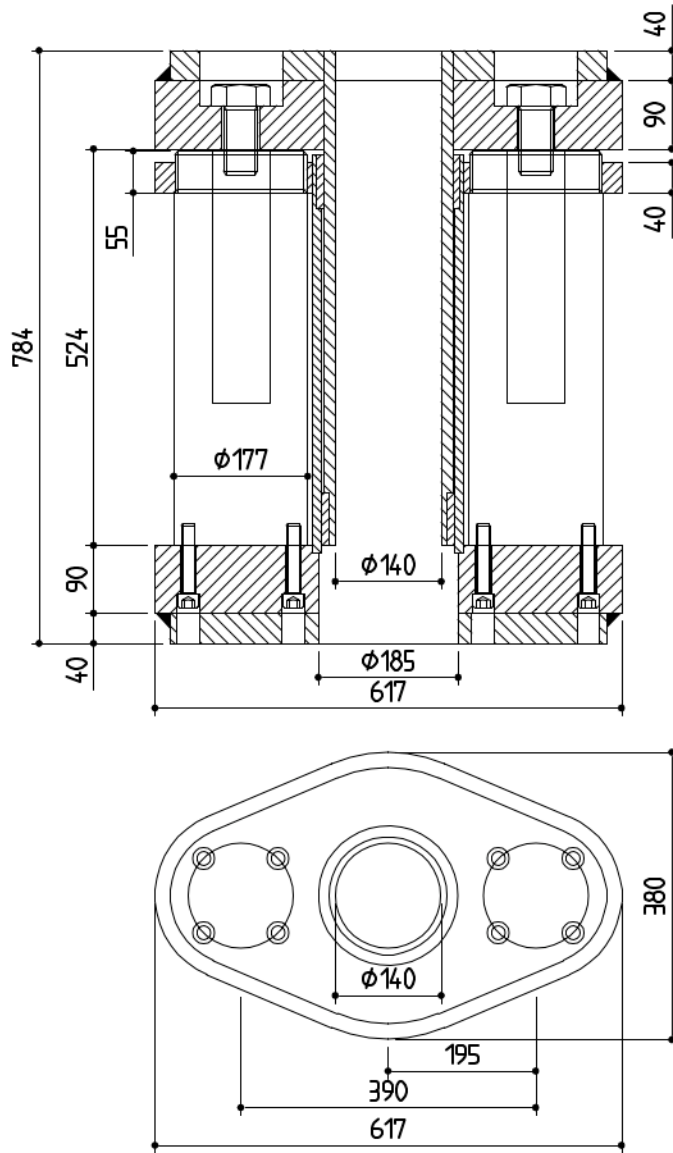
Benodigd materieel en materiaal

- ankerframe
- 200T vijzel
- transitief $\varnothing 32/\varnothing 36$
- trekstaaf $\varnothing 32/\varnothing 36$ lengte 2m (incl moer)
-

Ondertekening	Eisen en keuringen:	Raakvlakken	Benodigde tekeningen	Maatvoering
----------------------	----------------------------	--------------------	-----------------------------	--------------------

Opsteller Naam: [redacted] Mobiel: [redacted]	Uitvoerder Naam: [redacted] Mobiel: [redacted]	Zie werkplan Deltares	- WI vrijmaken ankerkoppen - WI aanbrengen injectie	o.b.v. aanwezig anker
---	--	-----------------------	--	-----------------------

5.1.2.e



TRANSPORT- en TECHNISCHE GEGEVENS:

Afmetingen: 784 x 617 x 380 mm

Gewicht ex. spindel: 300 kg

Doorlaat: 140 mm

Volker Staal en Funderingen

omschrijving:
Spanvijzel 200T



Donker Duyvisweg 75, 3316 BL Dordrecht
Postbus 812, 3300 AV Dordrecht
Telefoon 078 - 654 62 00
Internet: www.vsf.nl
Algemeen e-mailadres: info@vsf.nl
Handelsreg. Rotterdam 24229578

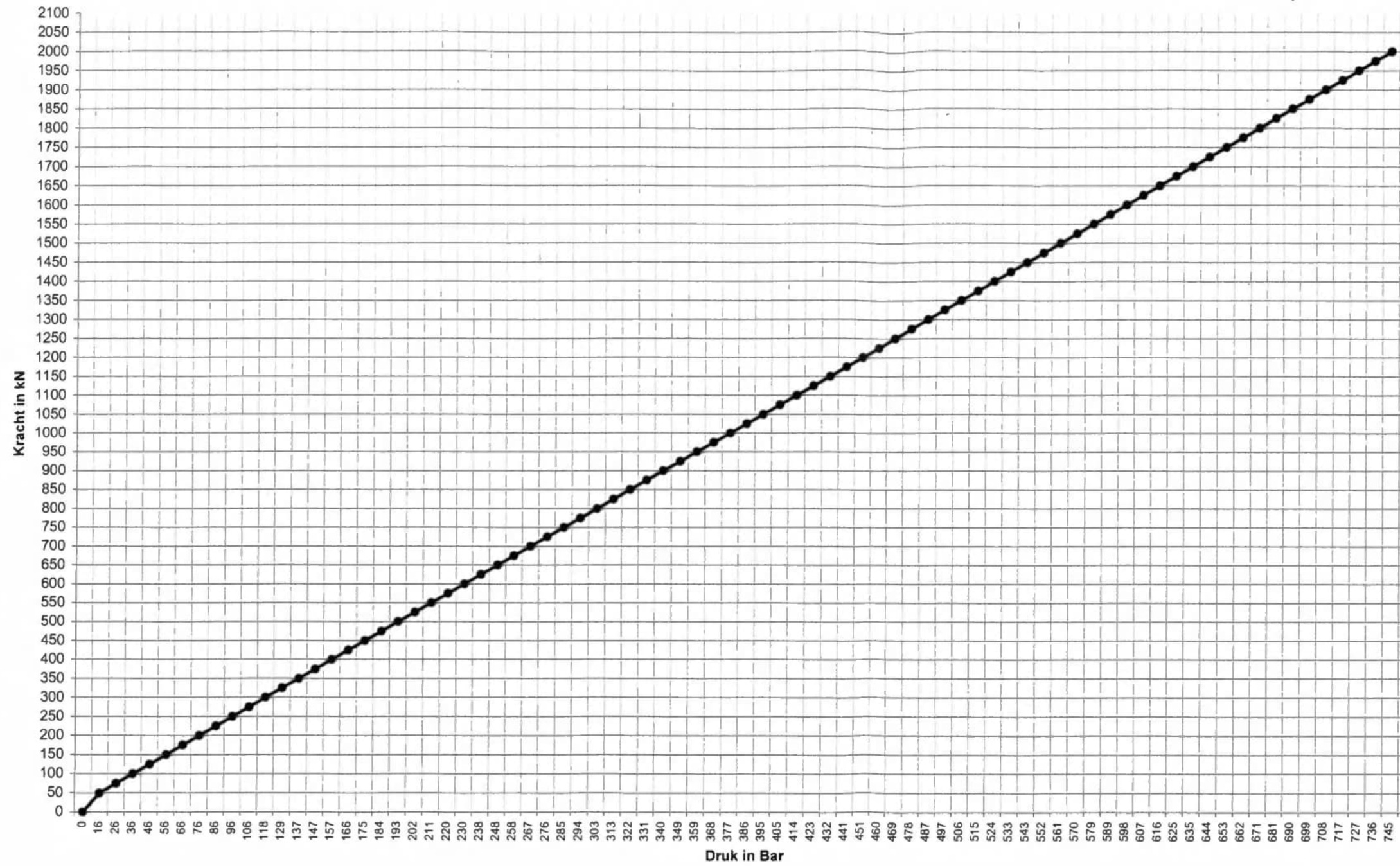
code:
313-009

schaal:
1:10
datum:
20-08-2012

wijz.: 0
blad: 1/1
groep: 313

Vijzeltabel

Spanvijzel 313-00g ϕ 140 door last
(duubbele energic)



Kracht Kn.	Druk Bar
0	0
50	16
75	26
100	36
125	46
150	56
175	66
200	76
225	86
250	96
275	106
300	118
325	129
350	137
375	147
400	157
425	166
450	175
475	184
500	193
525	202
550	211
575	220
600	230
625	238
650	248
675	258
700	267
725	276
750	285
775	294
800	303
825	313
850	322
875	331
900	340
925	349
950	359
975	368
1000	377
1025	386
1050	395
1075	405

Kracht Kn.	Druk Bar
1100	414
1125	423
1150	432
1175	441
1200	451
1225	460
1250	469
1275	478
1300	487
1325	497
1350	506
1375	515
1400	524
1425	533
1450	543
1475	552
1500	561
1525	570
1550	579
1575	589
1600	598
1625	607
1650	616
1675	625
1700	635
1725	644
1750	653
1775	662
1800	671
1825	681
1850	690
1875	699
1900	708
1925	717
1950	727
1975	736
2000	745

Calibraties

5.1.2.e

deel	moot	diameter [mm]	maximum kracht [kN]	druk Bar *
Zuid	10	32	550	211
	14	36	700	267
	18	36	700	267
	21	36	700	267
Noord	25	36	700	267
	27	36	700	267
	30	36	700	267
	34	32	550	193

* obv Spanvijzeltabel 200T 313-900

Paal id
druk (bar)
Kracht bij loskomen moer
moot 10 en 34

kracht [kN] (32 mm)	bar * (32 mm)	aflezing (te noteren door ??) mm??	kracht [kN] (36 mm)	bar * (36 mm)	aflezing (te noteren door ??) mm??
400	157		550	211	
450	175		600	230	
500	193		650	248	
550	211		700	267	

* obv Spanvijzeltabel 200T 313-900

Paal id
druk (bar)
Kracht bij loskomen moer
moot 14, 18, 21, 25, 27, 30

* obv Spanvijzeltabel 200T 313-900