

## Prinses Margriettunnel

De Prinses Margriettunnel is sinds 6 februari 2023 weer gedeeltelijk open voor het wegverkeer. Ondanks de beschikbaarheid van slechts één rijstrook op de A7 per richting is de verkeersintensiteit op de omleidingsroutes sinds 6 februari sterk terug gelopen. Uit monitoring van het wegverkeer blijkt de intensiteit van het verkeer op de omleidingsroutes weer op het niveau te zitten van voor de tijdelijke afsluiting van de tunnel. Ook op de parallelweg, direct naast de A7, is sinds de gedeeltelijke opening veel minder verkeer. Dit alles komt de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de regio ten goede. Alleen in de ochtend- en avondspits ontstaat bij de Prinses Margriettunnel enige vertraging. Al met al is er tijdelijk een acceptabele en veilige situatie gecreëerd.

In de week van 20 maart wordt gestart met het aanbrengen van negen proefpalen aan de noordoost-kant van de tunnel.



Op basis van de onderzoeksresultaten van de trekproeven kan een ontwerp voor de nieuwe trekpalen worden gemaakt.

Week 12: Aanbrengen van 9 proefpalen

- Week 14: Uitvoeren bezwijkproeven (14 kalenderdagen na installatie)
- Week 15: Uitwerking bezwijkproeven
- Week 20: Start aanbrengen productiepalen

De komende weken zullen een aantal ankers beproefd gaan worden op hun trekkracht .Met trekproeven en ook met andere onderzoeken hopen we richting de zomer meer inzicht te hebben in het faalmechanisme en de onderliggende oorzaken daarvan. Tevens zullen ook de uitvoeringsmethoden voor het herstelplan in de komende perioden tegen elkaar af worden gewogen.

Verder zal eind april een bouwterrein en bouwketenpark worden ingericht.

Waar exact??

Groutcentrale welke locatie?

Bouwhinder?? Meer vrachtverkeer.. waar dient de buurt rekening mee te houden..

Waar dient het bouwverkeer rekening mee te houden?

Is er sprake van geluidshinder??