

(CD)

5.1.2.e

Van: (GPO)
Verzonden: vrijdag 17 maart 2023 17:22
Aan: @casema.nl'
CC: 'F'; ; @.nl; (PPO);
(@vhbinfra.nl); (@vsf.nl);
(@vhbinfra.nl)
Onderwerp: RE: notitie bezwijkmechanisme

e.a., en ik hebben de notitie bekeken. Afgelopen periode is bij diverse modeleringwerkzaamheden tbv het herstelontwerp inderdaad gebleken dat het model/ontwerp behoorlijk gevoelig lijkt voor de bedding onder de vloer. In die zin herkennen we dan ook de analyse. Lastig daarbij is het maken van onderscheid tussen de doorbuiging agv de momenten vanuit de wanden en de opwaartse waterdruk. Dat een mogelijke afname van de stijfheid van de vloer zal leiden tot een andere verdeling van de trekkrachten op de palen lijkt ook logisch. In hoeverre dat hier inderdaad gebeurd is, is iets dat richting Deltares als mogelijk bezwijkmechanisme dan ook zal worden meegenomen.

In het onderzoeksprogramma is momenteel al sprake van monitoring van de zijwanden in 3 richtingen. Ook zal Deltares kijken in hoeverre satellietdata hierover ook meer beeld kan geven. Ervaringen bij andere tunnels zijn in dat opzicht 'hoopvol'. Wordt dus vervolgd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
afdeling Technisch Management
Griffioenlaan 2 | 3526 LA, Utrecht | 12e verdieping Westraven
Postbus 2232 | 3500 GE, Utrecht

T
F
M
@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Werkdagen ma, di, do en vrdag

5.1.2.e

Van: (PPO) <@rws.nl>
Verzonden: donderdag 23 februari 2023 11:12
Aan: @casema.nl' <@casema.nl>; (GPO) <@rws.nl>;
(@vhbinfra.nl) <@vhbinfra.nl>
CC: <@gmail.com>; <@fryslan.frl>; @.nl;
(@vhbinfra.nl) <@vhbinfra.nl>; (@vsf.nl) <@vsf.nl>
Onderwerp: RE: notitie bezwijkmechanisme

Dag ,
Dank voor het op papier zetten van je overdenkingen.

, ,
Kunnen jullie reageren op de notitie van over het bezwijkmechanisme?.

Met vriendelijke groeten,

Rijkswaterstaat
Herstel A7 Prinses Margrietunnel
M [redacted] | E [redacted]@rws.nl

Van: [redacted]@casema.nl <[redacted]@casema.nl>

Verzonden: woensdag 22 februari 2023 19:17

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@gmail.com>; [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted]@[redacted].nl

Onderwerp: notitie bezwijkmechanisme

Dag [redacted],

Ik heb de afgelopen dagen nog eens nagedacht over de mogelijke oorzaak van bezwijken.

Zonder de andere reeds genoemde oorzaken af te serveren denk ik dat het ook heel goed mogelijk is dat de belasting op de trekpalen in de loop der tijd is veranderd doordat de materiaaleigenschappen zijn veranderd.

Ik heb dit idee in bijgaande notitie beschreven.

Je moet zelf maar beoordelen of er voldoende aanleiding is om verdere actie te ondernemen.

Groeten,

[redacted]