

(CD)

Van: [redacted] <[redacted]@fryslan.fr> 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:10
Aan: [redacted] (NN); [redacted]; [redacted] (Politie Noord-Nederland)
CC: [redacted] (NN); [redacted] (NN); [redacted] (NN); [redacted] (VWM)
Onderwerp: RE: inzet flexflitser rondom Prinses Margriettunnel

Goedemorgen [redacted], ik sluit me aan bij de reactie van [redacted]. In de gezamenlijke werkgroep Verkeersoptimalisatie nav afsluiting A7 Joure-Sneek zitten ook de provinciale en gemeentelijke wegbeheerders die de situatie en wensen kunnen inbrengen. Deze werkgroep zal contact opnemen als de inzet van handhaving is gewenst.

Jij, [redacted] en ik houden contact over de inzet van de Flexflitser op de door ons voorgestelde locaties in provincie Fryslân (provinciaal en gemeentelijk) waar op basis van risico gestuurde verbetering van de verkeersveiligheid (SPV2030) de inzet van de Flexflitser een positieve bijdrage kan leveren.

Mei freonlike groetnis,

[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[@fryslan.fr](mailto:[redacted]@fryslan.fr)

Werkdagen: ma t/m do

provinsje fryslân
provincie fryslân

Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
(058) 292 5925 / provincie@fryslan.fr
WhatsApp: 06 10 26 88 31
www.fryslan.fr



Folgje ús op social media!

Tink oan it miljeu foar 't jo beslute dizze mail te printsjen / Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 07:06
Aan: [redacted] <[redacted]@om.nl>; [redacted] (Politie Noord-Nederland)
<[redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@fryslan.fr>
CC: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: inzet flexflitser rondom Prinses Margriettunnel

Goedemorgen [redacted],

Waarschijnlijk heb je dan ook van diverse kanten wel gehoord dat de gezamenlijke werkgroep (zie bijgevoegd verslagen van oa 9 en 16 februari) tot op heden niets in de inzet van handhaving direct in de bak ziet. Met als hoofd-redenenen dat het verkeer zich goed aan de V-max van 50 houdt (vooral vrachtwagens kunnen ook niet veel sneller) en wij vragen ons ook af of dit wel zo handig is door de steile taluds/het alignement van de weg door de tunnel.

Waarom dit toch keer op keer, op keer op keer blijft opkomen/terugkomen is voor mij een grote vraag??. We hebben zoals in de mail van Henk Jonker aan jou vermeld (bijlage) eventueel ook alternatieve locaties, maar wat ons betreft niet direct in de PM-tunnel/aquaduct.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] <[redacted]@om.nl>

5.1.2.e

Verzonden: woensdag 15 maart 2023 16:17

Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (Politie Noord-Nederland)

<[redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>

Onderwerp: inzet flexflitser rondom Prinses Margriettunnel

Goedemorgen allen,

Op diverse manieren zijn uw namen in combinatie met termen als A7, Prinses Margriettunnel en flexflitser voorbij gekomen. Graag verbind ik u allen met als doel de kansen voor de inzet van een flexflitser te bepalen.

5.1.2.e

Allereerst zal ik mij even kort voorstellen: na het vertrek van [redacted] – u vermoedelijk wel bekend – heb ik de portefeuille verkeershandhaving samen met de collega's [redacted] en [redacted] overgenomen. In de werkverdeling is de politie-eenheid Noord-Nederland mijn accountgebied geworden. Met een achtergrond in de praktische vorm van handhaven (afdelingshoofd van het verkeershandhavingsteam in de eenheid Midden Nederland) heb ik de overstap in januari gemaakt naar de beleidsmatige kant van de handhaving.

Een van mijn werkzaamheden is de inzet van de handhavingsmiddelen: van flexflitser tot trajectcontroles. De flexflitser is geïntroduceerd in het najaar van 2022 na een uitgebreide pilot. In deze pilot waren ook de wegwerkzaamheden opgenomen als inzetlocatie. De resultaten waren goed, de V85 daalde fors. Ook de effecten



Van de 50 te plaatsen flexflitsers hebben we er (minimaal) 2 toegewezen aan tijdelijke omstandigheden. De situatie rondom de Prinses Margriettunnel lijkt me een prima tijdelijke omstandigheid waarbij de flexflitser van meerwaarde kan zijn. Hierbij kan de flexflitser worden ingezet op zowel het hoofdwegennet (in de snelheidsbeperking) als op officiële en officieuze omleidingsroutes:
De **N359** thv kruising Flinkeboskje springt er wel uit met een V85 in januari van 104, meer naar Bolsward thv kruising Oosterdijk 91 in de 70;
De **N354** tussen Follega en Woudsend laten ook overschrijdingen zien;
De **N928** kleurt in ViaStat paars op bepaalde trajecten.

Graag zou ik gezamenlijk bepalen of er behoefte/noodzaak is voor de inzet van de flexflitser in dit gebied. Ik stel voor korte reactie per mail en indien de behoefte blijkt een (digitaal) overleg over de nadere details van de inzet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
5.1.2.e

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Beleid en strategie
Graadt van Roggenweg 300, 3531 AH Utrecht
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

@om.nl (denk om de toevoeging van de )
www.om.nl

Afwezig op vrijdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

<< Disclaimer >>

Persoansgegevens en privacy

De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoansgegevens om en hannellet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lês [hjiir](#) ús Privacyferklearring.

Persoansgegevens en privacy

De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lees [hier](#) onze Privacyverklaring.