

[REDACTED] (CD)

---

**Van:** 5.1.2.e [REDACTED] (GPO)  
**Verzonden:** donderdag 16 maart 2023 13:02  
**Aan:** [REDACTED] (GPO)  
**Onderwerp:** RE: onderzoek aanwezigheid en kwaliteit van de ankers in moot 26

Was mijn beeld ook. Dacht dat we dat mondeling ook hadden aangegeven.

Nb. Ik zit weer op m'n stek met een telefoon en laptop paraat. Dus bel me straks maar ffies wanneer je tijd hebt ;)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

---

**Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken**

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht  
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

---

**T** [REDACTED] 5.1.2.e  
**M** [REDACTED]  
[REDACTED] [@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

---

**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**

---

---

**Van:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 15 maart 2023 18:10 5.1.2.e  
**Aan:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: onderzoek aanwezigheid en kwaliteit van de ankers in moot 26

[REDACTED], zie onderstaand. Meen dat we in we in eerdere gesprekken al aangegeven hebben dat dit accoord was. Ook jouw beeld?!

[REDACTED] 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@deltares.nl> 5.1.2.e  
**Datum:** woensdag 15 mrt. 2023 5:15 PM  
**Aan:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Kopie:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>, [REDACTED] ([REDACTED]@vsf.nl) <[REDACTED]@vsf.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@tno.nl>  
**Onderwerp:** onderzoek aanwezigheid en kwaliteit van de ankers in moot 26

dag [REDACTED],

zoals zojuist telefonisch al besproken

Op basis van de tekeningen is verondersteld dat er tussen de palen c1 en C3 in moot 26 een paal ontbreekt en twee trekankers zijn aangebracht. Uit de voorspangegevens lijkt te volgen dat dit een andere paal is waar de voorspanstaaf is geknapt.

Daarnaast geven de eerste analyses aan dat deze ankers nauwelijks kracht opnemen zodra de voorspankracht wordt overschreden, wat leidt tot een hogere belasting van de omringende palen.

Daarom willen we graag nagaan of er tussen de palen C1 en C3 inderdaad twee trekankers aanwezig zijn en zo ja, of deze ankers nog functioneren (Voorspanning testen kan niet ivm de beschikbare ruimte) . Nu zijn deze toegankelijk zijn stel ik voor deze actie nu uit te voeren.

Hierbij vragen wij toestemming om deze werkzaamheden uit te voeren.

met vriendelijke groet

[Redacted]

5.1.2.e

Deltares, Geo-engineering, Infrastructure and Structures

[www.deltares.nl](http://www.deltares.nl)

tel. [Redacted], mob. [Redacted]

5.1.2.e

eml: [Redacted]@deltares.nl

DISCLAIMER: This message is intended exclusively for the addressee(s) and may contain confidential and privileged information. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and destroy this message. Unauthorized use, disclosure or copying of this message is strictly prohibited. The foundation 'Stichting Deltares', which has its seat at Delft, The Netherlands, Commercial Registration Number 41146461, is not liable in any way whatsoever for consequences and/or damages resulting from the improper, incomplete and untimely dispatch, receipt and/or content of this e-mail.