

(CD)

Van: [redacted] (PPO)
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 16:59
Aan: [redacted] (GPO)
Onderwerp: FW: A7 PM-tunnel. Eerste gebroken staven in moot 26 aangetroffen.

[redacted]
 Voor zo ver het al niet gebeurd. Wil je ook [redacted] meenemen in de voortgang van het onderzoek.
 Groet [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Datum: donderdag 16 mrt. 2023 9:32 AM
Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Kopie: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: A7 PM-tunnel. Eerste gebroken staven in moot 26 aangetroffen.

De afdeling van [redacted] pakt het onderzoek op, graag haar ook meenemen in de mails.

Groet

[redacted]

 MO: [redacted]

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 18:47
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: A7 PM-tunnel. Eerste gebroken staven in moot 26 aangetroffen.

Net met [redacted] afgestemd. [redacted] is op vakantie. GPO pakt dit op. Ik hoop morgen opdracht te kunnen verlenen.

Vr grt [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Datum: woensdag 15 mrt. 2023 3:05 PM

Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Kopie: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: A7 PM-tunnel. Eerste gebroken staven in moot 26 aangetroffen.

Beste directeuren,

Vandaag bij het onderzoeken en voorzigt belasten van de eerste palen in moot 26 zijn twee gebroken staven aangetroffen. Beide staven zijn op ca. 3-3,5 meter gebroken, dus niet op de scheiding van vloer-paal.

Bijgevoegd een paar fotootjes. Ik waag mij even niet aan beoordeling van het breukvlak :-).

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Rijkswaterstaat
Herstel A7 Prinses Margriettunnel
M [redacted] | E [redacted]@rws.nl