



Verslag Bestuurlijk Overleg Prinses Margrietunnel A7 / brug Uitwellingerga – regionale impact

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T (088) 797 44 00
F (088) 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

5.1.2.e

Opsteller

@rws.nl

Datum bespreking	17 februari 2023
Tijdstip	14.30 – 16.00
Locatie	Bestjoershûs gemeente Súdwest-Fryslân, Marktstraat 1, 8601 CR Sneek
Deelnemers	[redacted] (RWS, voorzitter), Avine Fokkens (PF), Irona Groeneveld (DFM), Michel Rietman (SWF), [redacted] [redacted] (DFM), [redacted] (SWF), [redacted] [redacted] (SWF), [redacted] (PF), [redacted] [redacted] (RWS), [redacted] (RWS), [redacted] (RWS) er [redacted] (RWS, verslaglegging)
Afwezig	[redacted] (PF), [redacted] (SWF), [redacted] (PF), [redacted] [redacted] (PF), [redacted] (SWF)

Datum

17 februari 2023

5.1.2.e

-
1. 14.30 – 14.35 Opening en mededelingen
 2. 14.35 – 14.40 Overleg 3 februari 2023
- *Verslag*

Het verslag is akkoord.

- *Stand van zaken m.b.t. afgesproken acties (voor zover deze niet terugkomen in de agendapunten hierna)*

3. 14.40 – 15.10 Omlidingsroutes / regionale impact
- *Terugblik gedeeltelijke opening tunnel op 6 februari 2023*

Iedereen is positief over de gedeeltelijke opening van de tunnel. Het is fijn dat de omlidingsroutes op deze manier ontlast worden.

Michel geeft aan dat de communicatie richting de provincie over de geplaatste advertentie in de krant beter had gemoeten. De volgende keer zal de provincie hierin meegenomen worden.

- *Toelichting [redacted] vanuit werkgroep Verkeer (inclusief toelichting op mogelijke scenario's)*

5.1.2.e

_____ geeft over het verkeer en de verkeersmaatregelen op de A7 en de omleidingsroutes aan:

- de werkgroep heeft na de gedeeltelijke opening van de tunnel het verkeer geanalyseerd. Daaruit blijkt dat het verkeer op de provinciale wegen hetzelfde is als vóór de afsluiting van de tunnel. Dat geldt alleen niet voor het stuk tussen afslag Oosterzee (A6) en Spannenburg. Het verkeer is echter niet zodanig meer dat omwonenden daar last van hebben. Op de A7 tussen Joure en Sneek loopt het verkeer goed door. Alleen in de ochtend- en avondspits is daar, zoals verwacht, file van ongeveer anderhalf tot twee kilometer. Daardoor zie je dat er tijdens de spits meer verkeer is op de parallelweg. Dat zijn vooral personenauto's en geen vrachtwagens. Tijdens de spits is de extra reistijd hier ongeveer een kwartier.
- Tot nu toe zijn er drie botsingen geweest op de A7. Eén daarvan was tegen een Mobiele Rijstrooksignalering (MRS) bij Joure-West. Deze auto reed op de vluchtstrook. Deze tijdelijke MRS is inmiddels weggehaald. Daarnaast zijn er twee botsingen geweest, die volgens de politie het gevolg waren van 'menselijk falen'. Na de ongelukken is gekeken of de verkeersmaatregelen aangepast moesten worden. Dat was niet het geval; alle verkeersmaatregelen zijn volgens de richtlijnen.
- De huidige omleidingsroutes en verkeersmaatregelen worden vooralsnog in stand gehouden. De werkgroep wacht de tellingen van de gemeente af voor de vraag of de VRI's bij Langweer en Bokslot in stand gehouden moeten worden. Dat geldt ook voor de snelheidsbeperking op de parallelweg. De VRI bij Uitwellingerga blijft. RWS zal bekijken wat er aan deze brug aan groot onderhoud gedaan kan worden, zodat deze brug in stand kan blijven totdat er een nieuwe oeververbinding is.
- Het tekstkader met 'matig uw snelheid' bij Hommerts blijft voorlopig staan. Het verkeer op deze provinciale weg is op hetzelfde niveau als vóór de afsluiting van de tunnel.
- De weggebruikers houden zich in de tunnel aan de maximumsnelheid van 50 km/h. Vooralsnog is er daarom voor gekozen om geen flitspalen te plaatsen.
- De werkzaamheden binnen de regio zijn afgestemd en we staan in goed contact met elkaar. Op dit moment zijn er geen bijzonderheden.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum

17 februari 2023

_____ benoemt dat de weg over de brug Uitwellingerga deel is van een busroute van Arriva en dat deze bussen vertraging oplopen als gevolg van de snelheidsbeperking op deze weg en de geplaatste VRI. _____ geeft aan dat dit de aandacht heeft en dat er eerder aan gedacht is om een systeem te creëren waarbij bussen voorrang kunnen krijgen bij VRI's. Vooralsnog is er voor gekozen om dat systeem niet te gebruiken, omdat de wachttijd op dit moment beperkt is en er weinig verkeer is.

5.1.2.e

_____ en _____ geven een presentatie over mogelijke scenario's bij uitval van één of meer objecten en de gevolgen voor het verkeer tijdens evenementen en gedurende het toeristenseizoen (de PowerPoint presentatie is als bijlage bij dit verslag toegevoegd).

Binnen de werkgroep zijn de scenario's in een kleiner comité uitgewerkt. Daarbij zijn de provincie, gemeentes, RWS, politie en brandweer betrokken. Bij ieder scenario worden acht onderdelen besproken: de gewone automobilist, het langzame verkeer, de langzame tractoren, scheepvaartverkeer, communicatie, hulpdiensten, openbaar vervoer en overig (waaronder: financiën en organisatorisch).

5.1.2.e

Toelichting van _____ en _____ op de besproken scenario's/de PPT:

- Bij uitval van de brug Spannenburg wordt voor het langzame verkeer een pontje onderzocht (of deze optie nautisch verantwoord is en fysiek mogelijk is). Mogelijk kan een pontje niet alleen uitkomst bieden voor fietsers en

- wandelaars, maar ook voor het landbouwverkeer.
- Bij alle scenario's zal de communicatie belangrijk zijn en is het belangrijk dat er, als dat nodig is, snel verkeersregelaars en tekstkarren ingezet worden.
 - In het geval dat zowel de Prinses Margrietunnel als de brug Spannenburg uitvalt, zal de brug Uitwellingerga voor het wegverkeer een belangrijke brug worden. Er zijn dan verschillende opties. Eén van de mogelijkheden is om de brug Uitwellingerga niet meer te bedienen en bepaald scheepvaartverkeer om te leiden via het centrum van Sneek. Dat is eerder gebeurd en dat is een optie, behalve voor de meest diepgaande en de meest lange schepen.
 - Voor de fiets Elfstedentocht op Pinkstermaandag zal er nauw contact zijn met de politie en de organisatie, zodat de verkeersregelaars op die dag naast het fietsverkeer ook voldoende aandacht hebben voor het autoverkeer. Binnenkort is daarover een gesprek met het bestuur van de tocht.
 - Er zal gekeken worden naar de mogelijkheden om tijdens de spits een aantal bruggen niet te bedienen of de bediening meer te clusteren, zodat een brug bijvoorbeeld slechts één keer per halfuur opengaat. Het comité beseft zich dat dit een ingrijpende maatregel is, maar zij vindt het belangrijk om ook deze mogelijkheid te onderzoeken.
[redacted] geeft over deze mogelijkheid aan dat in het verleden gebleken is dat de communicatie hierover richting de vaarweggebruikers soms lastig is. Hierdoor was niet iedereen op de hoogte van de brugtijden en ontstond er drukte voor de bruggen. Ook vanwege de veiligheid is dit niet wenselijk. De uitvoerbaarheid van een dergelijke maatregel verdient aandacht.
 - De besluitvorming over de scenario's zal plaatsvinden in het managementteam.

- *Terugkoppeling vanuit het managementteam*

[redacted] geeft aan dat de regionale overheden kunnen inventariseren welke directe kosten zij hebben gemaakt als gevolg van de afsluiting van de Prinses Margrietunnel en dit overzicht kunnen indienen bij hem of [redacted]. RWS vergoedt deze directe kosten. Het gaat bij deze kosten bijvoorbeeld om kosten voor tekstkarren, VRI's, borden voor snelheidsbeperking etc.

- *Bespreekpunten*

-

4. 15.10 – 15.35 Onderzoek en herstel Prinses Margrietunnel
- *Toelichting [redacted] op actuele stand van zaken*

De PowerPoint presentatie van [redacted] is als bijlage toegevoegd.

5.1.2.e

Aanvullingen van [redacted] en [redacted]:

- De onderzoeksopdracht richt zich op de vraag wat de oorzaak is van de schade, zodat we die kennis ook kunnen gebruiken voor onze andere objecten. De onderzoeksopdracht wordt geschreven door Deltares en wordt getoetst door het Centrum Ondergronds Bouwen.
- Er wordt tevens onderzoek gedaan naar de chemische samenstelling van het grondwater, omdat aantasting van het beton door chloride een van de vermeende schadeoorzaken was bij de Vlaketunnel.
- De berekeningen van de fundering blijven een uitdaging. Het is nog niet duidelijk welke (lengte) staven voor het herstel nodig zijn.
- Het is nog niet duidelijk of er bemaald zal worden. Daarvoor wordt het bemalingsadvies afgewacht.
- Het is de verwachting dat de uitvoering van het herstel pas na de zomer van dit jaar klaar zal zijn. In de tussentijd blijft er aandacht voor de doorstroming van het wegverkeer. Daarbij zal ook gekeken worden naar de mogelijkheid om

de maximale snelheid in de tunnel te verhogen naar 70 km/h.

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland

Datum

17 februari 2023

-
- *Bespreekpunten*
- 5. 15.35 – 15.55 Communicatie
 - *Toelichting* [redacted] *vanuit werkgroep*
Communicatie

Toelichting van [redacted]:

- Op 18 februari 2023 staat een groot interview in de Leeuwarder Courant met twee uitvoerders.
- Er wordt gewerkt aan een mijlpalenoverzicht. De eerstvolgende mijlpaal (herstelplan) is medio maart 2023. Voor die tijd willen we iets vertellen over de verkeersintensiteit en -cijfers, naar aanleiding van de analyse van [redacted]. Ook zullen we dan ingaan op de werkzaamheden die verricht gaan worden in de tunnel.
- Er is de vorige keer gesproken over het bedanken van de weggebruikers. Dit voorstel is in de werkgroep besproken en besloten is om dat op dit moment nog niet te doen. Op het moment dat één van de scenario's die [redacted] schetst zich voordoet, kan dat aanleiding geven om iets dergelijks wel te organiseren.
- Gezien wordt dat de media-aandacht rondom de tunnel afneemt: er wordt minder gebeld naar het 0800-nummer en er zijn minder reacties op social media.

5.1.2.e

- *Bespreekpunten*

5.1.2.e

Michel stelt voor om na de tunnel een matrixbord te plaatsen om de weggebruikers te bedanken voor hun begrip. Dit idee wordt ondersteund. [redacted] zal dit oppakken. **Actie werkgroep verkeer.**

- 6. 15.55 – 16.00 Vervolgoverleg en werkafspraken
 - *Frequentie van de bestuurlijke overleggen*

Er is besloten om de frequentie van de bestuurlijke overleggen terug te brengen naar eens per vier weken en de managementlaag meer in werking te zetten.

- *Nieuwe datum, tijd en locatie*

Het volgende overleg vindt plaats op vrijdag 17 maart 2023 van 13.00 – 14.30 uur in het provinciehuis in Leeuwarden (de precieze locatie volgt).

- *Rondvraag*

-