



Wijzigingsformulier

Verharding Bij PMtunnel

Datum: 14-03-2023
Aangemaakt door: [redacted] 5.1.2.e
Huidige opsteller: [redacted]
Status: Goedgekeurd
Aantal bijlagen: 8
Referentienummer: WF-2022-15
Organisatieonderdeel: Noord-Nederland
Netwerk(en):
Maatregeltype(n):
Uitvoerend projectteam:
Kenmerk:

Rol	Medewerker
Beheerder Regio:	[redacted]
Intern OG Regio:	[redacted] 5.1.2.e
PM PPO/GPO/CIV:	[redacted]
PfM PPO/GPO/CIV:	[redacted]



Vaststelling en Aanvaarding			
Naam	Functie	Resultaat	Datum
	Beheerder Regio	Goedgekeurd	21-03-2022
	Intern OG Regio	Goedgekeurd	29-03-2022
	PM PPO/GPO/CIV	Goedgekeurd	31-03-2022
	PfM PPO/GPO/CIV	Goedgekeurd	31-03-2022

5.1.2.e



Checklist betrokkenen bij opstellen

Deze lijst is bedoeld als hulpmiddel om te zorgen dat er bij het opstellen geen personen en/of afdelingen vergeten worden, die vanwege hun belang of specifieke kennis betrokken dienen te worden. Dit kan per opdracht verschillend zijn.

NB Dit is geen parafenlijst, maar wordt door de opsteller ingevuld.
De (formele) ondertekenaars kunnen op deze lijst wel zien wie betrokken zijn bij het opstellen. Indien gewenst kunnen zij dus altijd navraag doen voor ze tekenen.

Let op: kijk goed welke raakvlakken er zijn met de thema's en dat je dus altijd de juiste Gegevenseigenaar betreft.

Betrokkenen SLU

Medewerker	Toelichting
[redacted]	
[redacted]	5.1.2.e
[redacted]	
[redacted]	

Betrokkenen District

Medewerker	Toelichting
[redacted]	
[redacted]	5.1.2.e
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	

Betrokkenen GPO/PPO/CIV

Medewerker	Toelichting
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	5.1.2.e
[redacted]	
[redacted]	

Betrokkenen Overig



Medewerker	Toelichting
[REDACTED]	
[REDACTED] 5.1.2.e	

Medewerker Informatievoorziening (MIV)

Medewerker	Toelichting
[REDACTED] 5.1.2.e	

Adviseur Data CIV

Medewerker	Toelichting
[REDACTED] 5.1.2.e	



1. Aanleiding van de POF wijziging

1.1. Kenmerk

Scopewijziging

1.2. Aanleiding

In 2023 worden de voegen van de PMtunnel vervangen. Daarvoor is een goedgekeurde POF. Inmiddels blijkt dat het aanpalende gedeelte verharding, uit IVON en VTA's, op het gedeelte A7 HRR 125,5 tot en met 128,8 dusdanig slecht dat het in de scope van de PMtunnel zou moeten worden meegenomen. Daarnaast ook nog wat andere werkzaamheden mbt onder meer Kunstwerken (zie bijlage bij hoofdstuk 2).

Het VerLEDden van de tunnelverlichting PM-tunnel (tunnelbuis rechts)”: in dit wijzigingsformulier is daartoe extra info toegevoegd.

1.3. Doel

Extra werkzaamheden toevoegen, omdat daardoor werk met werk gemaakt kan worden en daardoor de Hinder voor het doorgaande verkeer geminimaliseerd wordt.



2. Effecten op scope

2.1. Soort wijziging

Uitbreiding van de scope in meer areaal en meer budget. Zie bijlage voor gedeeltes en maatregelen.

Het betreft asfaltverharding op het gedeelte op het gedeelte A7 HRR 125,5 tot en met 128,8 conform advies VTA (bekend bij PPO B-Wegen) en aanvullend nog onder meer Kunstwerk en asfaltwerkzaamheden conform bijlage.

Het verwijderen van de bestaande armaturen, doormeten bekabeling en het realiseren van nieuwe LED-armaturen in de rechter tunnelbuis. Het uitvoeren van een SAT, NEN-1010 inspectie en opleveren TCD.

Alle graffiti, die binnen deze POF (lees: die binnen de verkeersafzettingen bereikt kunnen worden) verwijderd kan worden, verwijderen.

2.2. Toelichting

DE VTA's voor dit gedeelte zijn bekend bij PPO Bwegen. Herprofilering is niet aan de orde. Zie Beschrijving verLEDden tunnelverlichting PM-tunnel (tunnelbuis rechts).

Bijlagen

- "Beschrijving verLEDden tunnelverlichting PM-tunnel (tunnelbuis rechts) (24022022)"
- "Bepalen verlichtingsklasse PM-tunnel conform NPR-13201"
- "Overzicht met tekeningen (1)"
- "Overzicht met tekeningen (2)"

2.3. Gevolgen voor areaal/object

Verbetering van het areaal en door koppeling asfaltwerkzaamheden met Tunnelwerkzaamheden wordt verkeershinder op dit weggedeelte geminimaliseerd.



3. Effecten op mijlpaal

3.1. Soort wijziging

Door de toevoeging van asfaltverharding zal de de mijlpaal van de POF PMtunnel in principe niet vertragen.

Het aanbrengen van LED-armaturen zijn elektrotechnische werkzaamheden.

3.2. Mijlpalen

Mijlpaal	Oude datum	Nieuwe datum
Afronding Uitvoering	30-09-2023	29-09-2023

3.3. Toelichting

Mijlpaal afronding uitvoering conform POF PMtunnel.



4. Effecten op budget

4.1. Onderbouwing budget

Schatting

4.2. Financiering

Aanvulling budget

4.3. Toelichting

Op globale wijze de berekening gemaakt voor de kosten voor deze wijziging.

1. Op basis van de fase 1 raming van PPO voor asfalt. Totale kosten `fase 1 raming vak 3 (119-128) (excl. BTW). Vertaald naar het weggedeelte dat met deze wijziging wordt opgedragen wordt budget ingeschat incl. BTW 5.1.2.b

2. Voor Kunstwerken en dergelijke is de berekening van het budget gebaseerd op RUPSbedragen:

Totaal PMtunnel Voegen en en aanvullende maatregelen: 5.1.2.b

Procesafpraak: PPO laat Fase 2 raming maken obv de scope in goedgekeurde POF en wijziging op de POF. Vervolgens definitieve budgettoets doen om te bepalen of er voldoende budget is.

Overig:

Openbare verlichting (tunnelverlichting) vervangen, maatregelnr 1798725.

4.4. Kasreeks

Maatregelset: RP Programmering 2021-2025; 2022 02 NN HWN (NetwP)

Netwerk	Hoofdwegennet
D3product	BOO Basispakket HWN
Costdrivers	•

Kasreeks

Cluster naam	Maatregel naam	Maatregelnr.		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028 ev
			Oud							
			Nieuw							
			Delta							

5.1.2.b



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



5. Effecten op de randvoorwaarde

5.1. Veiligheid

1. Conform PMTunnelPOF: het voordeel van combineren is dat er maar 1 keer Minder HInder nodig is. De verkeersmaatregelen obv 3-0 worden verlengd.
2. Het VerLEDden van de tunnelverlichting PM-tunnel (tunnelbuis rechts) zijn elektrotechnische werkzaamheden (onder verantwoording van een WV-LS), werken op hoogte.

5.2. Duurzaamheid

5.3. Risico's

1. Nieuw risico mbt vervangen verlichting: elektrocutie en valgevaar.
2. Onvoldoende budget agv prijsstijgingen: afgelopen periode zijn de prijzen voor materialen en energie fors gestegen. Dit kan leiden tot een budget tekort.

5.4. Oplevergegevens

Zie bijlage Checklist TCD OV PM-tunnel (tunnelbuis rechts) (24022022): toegevoegd met bijlagen inzake:

- "NEN-1010 inspectierapport, VerLEDden tunnelverlichting PM-tunnel (tunnelbuis rechts) (24022022)"
- "SAT, VerLEDden tunnelverlichting PM-tunnel (tunnelbuis rechts) (24022022)"

Bijgevoegd is bijlage mbt checklist TCD OV PM-tunnel (tunnelbuis rechts) (24022022).pdf: de beheerder verwacht, waar mogelijk, in het opleverdossier de in de bijlage genoemde gegevens voor de nieuwe situatie.

5.5. Overig

Verkeershinder

Het contraflowsysteem (3-0), zoals voorgeschreven in de POF, kan worden verlengd voor de uitvoering van deze wijziging.



Overzicht toegevoegde bijlagen

Hoofdstuk	Bijlage
2. Effecten op scope	Bepalen verlichtingsklasse PM-tunnel conform NPR-13201.pdf
2. Effecten op scope	Beschrijving verLEDden tunnelverlichting PM-tunnel (tunnelbuis rechts) (24022022).pdf
2. Effecten op scope	DEfinitieve lijst kunstwerken voor aanvulling PMtunnel.xlsx
2. Effecten op scope	Overzicht met tekeningen (1).pdf
2. Effecten op scope	Overzicht met tekeningen (2).pdf
5. Effect op randvoorwaarde	Checklist TCD OV PM-tunnel (tunnelbuis rechts) (24022022).pdf
5. Effect op randvoorwaarde	NEN-1010 inspectierapport, VerLEDden tunnelverlichting PM-tunnel (tunnelbuis rechts) (24022022).pdf
5. Effect op randvoorwaarde	SAT, VerLEDden tunnelverlichting PM-tunnel (tunnelbuis rechts) (24022022).pdf