



Project Opdracht Formulier

GO PMTunnel (vooral voegen)

Variabel Onderhoud

Datum: 14-03-2023
Aangemaakt door: [redacted] 5.1.2.e
Huidige opsteller: [redacted]
Status: Goedgekeurd
Aantal bijlagen: 1
Referentienummer: POF-2021-81
Organisatieonderdeel: Noord-Nederland
Netwerk(en):
Maatregeltype(n): Variabel Onderhoud
Uitvoerend projectteam: NN PPO B-Wegen
Kenmerk:

Rol	Medewerker
Beheerder Regio:	[redacted]
Intern OG Regio:	[redacted] 5.1.2.e
PM PPO/GPO/CIV:	[redacted]
PfM PPO/GPO/CIV:	[redacted]



Vaststelling en Aanvaarding			
Naam	Functie	Resultaat	Datum
	Beheerder Regio	Goedgekeurd	04-10-2021
	Intern OG Regio	Goedgekeurd	04-10-2021
	PM PPO/GPO/CIV	Goedgekeurd	29-11-2021
	PfM PPO/GPO/CIV	Goedgekeurd	07-12-2021

5.1.2.e



Checklist betrokkenen bij opstellen

Deze lijst is bedoeld als hulpmiddel om te zorgen dat er bij het opstellen geen personen en/of afdelingen vergeten worden, die vanwege hun belang of specifieke kennis betrokken dienen te worden. Dit kan per opdracht verschillend zijn.

NB Dit is geen parafenlijst, maar wordt door de opsteller ingevuld.
De (formele) ondertekenaars kunnen op deze lijst wel zien wie betrokken zijn bij het opstellen. Indien gewenst kunnen zij dus altijd navraag doen voor ze tekenen.

Let op: kijk goed welke raakvlakken er zijn met de thema's en dat je dus altijd de juiste Gegevenseigenaar betreft.

Betrokkenen SLU

Medewerker	Toelichting
[Redacted]	
[Redacted]	
[Redacted]	
[Redacted]	

Betrokkenen District

Medewerker	Toelichting
[Redacted]	
[Redacted]	
[Redacted]	
[Redacted]	
[Redacted]	
[Redacted]	
[Redacted]	

Betrokkenen GPO/PPO/CIV

Medewerker	Toelichting
[Redacted]	
[Redacted]	
[Redacted]	
[Redacted]	



Betrokkenen Overig

Medewerker	Toelichting

Medewerker Informatievoorziening (MIV)

Medewerker	Toelichting

5.1.2.e

Adviseur Data CIV

Medewerker	Toelichting

5.1.2.e

Gekoppelde formulieren

Referentienr.	Titel	Type formulier	Status
WF-2022-15	Verharding Bij PMtunnel	Wijzigingsformulier	Goedgekeurd
WF-2023-22	PMtunnel Voegen/deklagen PMtunnel omgeving	Wijzigingsformulier	Feedback



1. Projectbeschrijving

1.1. Probleembeschrijving

1.1.1. Huidige situatie:

Een aantal voegen in de PMtunnel tussen de tunnelmoten vertonen rafeling of zijn verzakt. De asfaltdeklaag vertoont rafeling, dit betekent dat er stenen loskomen. Een en ander zal binnen enkele jaren tot verkeersonveiligheid leiden.

In 2014 is er al een keer een onderzoek gedaan: de onderzoeksresultaten zullen moeten worden opgefrist.

De oorspronkelijke wens was om deze opdracht in 2022 te laten uitvoeren: door budgettekort op de SLA22 NN is het doorgeschoven naar 2023. De Regio heeft zorgen of de voegen het nog tot uitvoering in 2023 houden: de Regio maakt met Team PPO A-Wegen afspraken over goede monitoring van de voegen in de periode tot uitvoering.

De aanpalende wegvakken staan ook op de lijst voor GO: wellicht wordt combinatie gemaakt met dit GO.: op dit moment nog onduidelijk of die combinatie kan ivm beschikbaarheid van budgetten (op dit moment niet beschikbaar).

1.1.2. Geografische ligging:

PM tunnel in de A7 tussen en Sneek en Joure, de tunnel ligt ten zuid-oosten van Sneek. Het betreft HRR. Sneek ri. Joure, hm +/- 126,550 - +/- 127,500. Het aantal voegen aan de noordzijde bedraagt 25 st. aan zuidzijde 21st. De betreffende te herstellen 22 voegen, liggen in de beide open delen van het aquaduct.

1.2. Doelstelling

1.2.1. Beoogd resultaat:

een vlak en stroef wegdek via:

1. fase 1: onderzoeksgegevens 2014 opfrissen en ontwerp laten maken van de oplossing van de problemen
2. fase 2: laten uitvoeren van de werkzaamheden

1.2.2. Beschrijving werkzaamheden:

Verwijderen van de asfaltdeklaag. Daar waar het beton t.p.v. de voegen(tussen de tunnelmoten) los ligt en het beton niet vlak is, dit beton herstellen. vervolgens asfalt aanbrengen. T.p.v. de voegen het asfalt inzagen en aanbrengen van z.g.n. rugvulling, vervolgens deze verdiept aangebrachte rugvulling afgieten met rubberbitumen.



Wellicht wordt combinatie gemaakt met GO van aanpalende wegvakken: op dit moment nog onduidelijk of die combinatie kan ivm beschikbaarheid van budgetten (op dit moment niet beschikbaar).

1.2.3. Kwaliteitseisen:

Het wegdek incl. de voegen moet vlak en voldoende stroef zijn.
De gehele aangebrachte constructie asfalt en voegen moeten tenminste 7 jaar kunnen functioneren,
zonder dat degradatie heeft plaatsgevonden t.o.v. moment van aanleg.

1.2.4. Projectafbakening:

Het betreft het areaal tussen de eerste en de laatste voeg inclusief het daar tussen liggende asfalt.

1.2.5. Randvoorwaarden t.a.v. uitvoering:

Bij het bepalen van de definitieve scope zal gecheckt moeten worden op uitvoering DJZ van voegen mei/juni 2020: wellicht moeten de herstelde voegen nog opnieuw meegenomen moeten worden.

Het beheerder wil graag garanties voor een periode van 7 jaar. De praktijk is echter dat ON's geen garanties afgeven voor dergelijke werkzaamheden.
De beheerder verzoekt PPO maximaal de kwaliteit te borgen van de uit te voeren maatregelen, zo mogelijk met garanties.

1.2.6. Garanties

Niet van toepassing.

2. Budget

2.1. Beschikbaar budget

Maatregelset: RP Programmering 2020-2024; 2021 05 NN HWN (NetwP)

Netwerk	Hoofdwegennet
D3product	BOO Basispakket HWN
Costdrivers	<ul style="list-style-type: none">Kunstwerken

Kasreeks

Clusternaam	Maatregelnaam	Maatregelnr.	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027 ev
NN PM tunnel	Herstellen voegovergang PM tunnel	06694151							

5.1.2.b



	Duurzaamheid 2%								
--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Budget dat in de eerste fase is vast-of voorgesteld (incl. BTW). Bedragen x 1.000 euro.

5.1.2.b

2.2. WBS nr. uitvoerend projectteam:

WBS nr.	Organisatieonderdeel	Budgetverantwoordelijke
S005122.0002		
.....		

2.3. Beschikbaar budget (incl. BTW):

2023 inclusief btw en daarnaast budget uit het 2%-Duurzaamheidsbudget
5.1.2.b

aandachtspunt:

1. bovengenoemd bedrag is een grove raming, de kans is aanwezig dat dit bedrag nog gaat veranderen.

2.4 Randvoorwaarden t.a.v. budget:

geen bijzonderheden

2.5. Geschatte/geraamde kosten (incl. BTW):

Op basis van RUPS/expert judgement inschatting, geen compleet uitgewerkte raming.



3. Planning

3.1 Mijlpalen:

Datum	Mijlpaal
31-07-2021	POF 1.0 gereed
30-09-2023	Uitvoering buiten gereed
31-12-2023	Aparte oplevering bij GO contract

3.2 Uiterste fysieke/technische opleverdatum:

30-09-2023

3.3 Randvoorwaarden

In de planning van de uitvoering wordt er vanuit gegaan dat dit project onderdeel wordt van een bredere opdracht naar de markt in kader GO23/24. Indien dat gebeurt zal de oplevering meegenomen worden in de oplevering van GO23/24.

Indien GO23/24 vervalt en wijzigt in GO 24/25 dan zal deze opdracht apart worden aanbesteed. De Regio wil dan graag dat de daadwerkelijke uitvoering buiten, in verband met de kwaliteit van de voegen, zo vroeg mogelijk in 2023 gaat plaatsvinden, bij voorkeur voor 24 april 2023 ivm feestdagen/meivakantie.1 mei 2023.



4. Duurzaamheid

[Link naar werkwijzer RWS "Duurzaamheid in de interne opdrachtverlening POF en Kes"](#)

4.1 Duurzaamheidsdoelstelling

De duurzaamheidsdoelstellingen zijn om bij te dragen aan de RWS ambities (Strategie KCI & Programma DuLo) door een duurzame opdrachtformulering en verlening met klimaatneutrale, energieneutrale en circulaire maatregelen.

4.2 Beoogd resultaat

Een aantoonbare bijdrage aan de duurzaamheidsambities van RWS passend bij de aard en grootte van het project. Werk daarbij volgens de Aanpak Duurzaam GWW en gebruik de handreiking klimaatneutraal en circulair inkopen.

Een aantoonbare bijdrage aan de duurzaamheidsambities van RWS passend bij de aard en grootte van het project. Werk daarbij volgens de Aanpak Duurzaam GWW en gebruik de handreiking klimaatneutraal en circulair inkopen. Een aantoonbare bijdrage wordt geleverd door:

- Aan te sluiten bij transitiepad(en) en/of programma(s): Kunstwerken, Wegverharding en Bouwplaats & Bouwlogistiek.
- Bij te dragen aan een klimaatneutraal RWS in 2030 door: te sturen op schone / duurzame brandstoffen tijdens uitvoering werk en voldoen aan wettelijke verplichting betreft energiebesparingsmogelijkheden (zie 4.3)
- Bij te dragen aan een circulaire economie in 2030 door: te sturen op onderzoek naar / toepassing van levensduur verlengende maatregelen, duurzaam wegmeubilair en toepassing / verwerking van materialen (zie 4.3).

4.3 Specifieke aandachtspunten

Algemeen

Sluit aan bij de transitiepaden:

- Kunstwerken;
- Wegverharding;
- Bouwplaats & Bouwmaterieel.

Beschrijving: de aansluiting van de duurzaamheidsmaatregelen bij de transitiepaden kan zorgen voor het benodigde budget op de (eventuele) meerprijs van de duurzaamheidsmaatregelen, mits de meerwaarde van de maatregelen kunnen worden aangetoond.

Klimaatneutraal

- Stuur op zuinig gebruik van schone en duurzame brandstoffen /energiedragers tijdens uitvoering van het werk.
- Geef inzicht in energiegebruik areaal, besparingsmogelijkheden en benut in ieder geval energiebesparingsmaatregelen met een terugverdientijd <5 jaar (wettelijke verplichting)

Projectspecifiek

- Geen aanvullingen.



Circulaire economie

- Onderzoek mogelijkheden voor levensduurverlenging van asfalt, beton, voegovergangen en hemelwaterafvoer en pas deze toe.
- Gebruik waar mogelijk duurzaam wegmeubilair.
- Stuur op duurzame en of circulaire toepassing/verwerking van nieuwe en/of vrijkomende materialen.

Projectspecifiek

- Validatietraject in contract voor onderzoek naar levensduur verlengende en/of ander genoemde maatregelen uit bovenstaande richtlijnen (reeds onderdeel van contract)
- Sturing op gebruik materiaal op basis van LCA-analyses / rapportages (reeds onderdeel van contract)
- Ter bevordering van de kwaliteit en levensduur van de voegen het werk zoveel mogelijk, rekening houdend met verkeersmaatregelen, aaneensluitend laten uitvoeren

Projectspecifieke aanvullingen

- MKI in contract op minimaal de landelijk bepaalde norm voor asfalt (reeds onderdeel contract)
- Per T-moment inzicht in de gerealiseerde bijdrage aan de RWS 2030 doelstellingen op klimaatneutraal RWS en een circulaire economie om te kunnen voldoen aan de rapportageverplichtingen naar Bestuursstaf (BS) vanuit Regio en PPO (zie Managementcontracten).

4.4 Randvoorwaarden

Werk volgens de Aanpak Duurzaam GWW om bredere ambitie te inventariseren. Raadpleeg hiervoor ook de basisrelatiemanager en/of omgevingsmanager. Gebruik de handreiking klimaatneutraal en circulair inkopen om duurzaamheid in de contractvoorbereidingsfase te borgen.

Werk volgens de Aanpak Duurzaam GWW om bredere ambitie te inventariseren. Raadpleeg hiervoor ook de basisrelatiemanager en/of omgevingsmanager. Gebruik de handreiking klimaatneutraal en circulair inkopen om duurzaamheid in de contractvoorbereidingsfase te borgen.

4.5 Regionale energiescan

NVT



5. Omgevingsmanagement

5.1. Stakeholderslijst:

Interne en externe projecten of maatregelen die met elkaar kunnen interfereren. Met intern worden RWS-projecten bedoeld en met extern projecten van derden.

Intern	Zie bijlage
Extern	Zie bijlage

5.2. Randvoorwaarden t.a.v. omgevingsmanagement:

Denk aan relatie met:

- Project Hemmen 3 en wellicht aansluiting Sneek-Oost van de gemeente SWF (aansluiting HEmmen is verbreding op areaal van RWS, maar is vooralsnog gemeentelijk project, belangrijk voor afstemming periode uitvoering werkzaamheden)
- Groot Onderhoud 23/24
- Uitvoering Houten Bruggen Sneek in 2023 (waarschijnlijk uitvoering zomerperiode 2023, moet in de zomermaanden, periode juni-augustus)
 - Hulpdiensten: specifiek nabij gelegen ziekenhuis ivm gevolgen voor aan/afvoerroute ambulances

5.3. Intern, conditionering

nvt

5.4. Intern, raakvlakprojecten

nvt

5.5. Extern, raakvlakprojecten

Dorpsbelangen TopenTwel en de Grachten dienen geïnformeerd te worden over de voorgenomen werkzaamheden en wat dat voor consequenties heeft voor de Oudeweg (de parallelweg van de A7 en sluiproute tussen Joure en Sneek v.v.)

Idem gemeente Súdwest Fryslân. Gemeente SWF vragen om deze informatie door te geven aan de bedrijvenvereniging Houkesloot.

Let er op dat de vraag komt wat het resultaat van de werkzaamheden op het geluid zal worden.



6. Publieksgericht Netwerkmanagement

6.1. Verkeershinder:

- Qua aandachtspunten vanuit Verkeersmanagement is er geen verschil tussen uitvoer waarbij sprake is van een combinatie met GO23/24 of deze opdracht zonder koppeling met GO23/24 wordt uitgevoerd.

Voor de uitvoer van de werkzaamheden is, op basis van de voorgestelde uitvoeringsmethode voor herstel van de voegen, een contraflowsysteem de enige mogelijkheid. Gezien de beschikbare rijbaanbreedte is een zgn. 3-0 systeem mogelijk waarbij de volgende uitgangspunten gelden:

- Ten behoeve van het opbouwen en afbreken van het verkeerssysteem is een nachtelijke stremming in één richting toegestaan
- Bij het 3-0 systeem dienen er 2 rijstroken in richting Joure te zijn, en één in de richting Sneek vanwege de beschikbare 'buffercapaciteit' bij filevorming. In verband met de intensiteiten en 'recreatieve' karakter uitvoer voor 24 april of na 1 september omdat één rijstrook in Noordelijke richting te weinig capaciteit heeft om alle verkeer af te wikkelen, en de intensiteiten in deze recreatieve periode hogere pieken kent. Verwachte file bij 3-0 systeem is 3,5 km file vanuit Joure, vanuit Sneek geen filevorming verwacht.

Omgevingsissue's

- Aanpak Houten bruggen
- Drukke rondom feestdagen/weekenden/vakantie's
- reconstructie aansluiting IJlst / Hemmen door gemeente
- reconstructie aansluiting Sneek Oost door gemeente

Evenementen

- Fietselfstedentocht
- Pinkstermaandag
- Sneekweek
- Ballonfeesten Joure



6.2. Hinderklasse (PIN):

Op basis van de uitvoeringswijze, uitvoeringsduur en verwachte vertraging (10-30 minuten in de middagspits) zal het werk vallen in Hinderklasse 3A.

6.3. Randvoorwaarden t.a.v. PNM:

Belangrijk aandachtspunt is dat de mogelijkheden voor omleiding in de omgeving van de PM-tunnel beperkt zijn.

Vanuit VM vragen wij om een verkeersmanagementplan, dat goedgekeurd dient te zijn voor start uitvoer.



7. Veiligheid

Samenwerken aan een veilig leefbaar en bereikbaar Nederland, dat is Rijkswaterstaat. Om te helpen bij de ambities en doelstellingen voor integrale veiligheid is een nieuw motto geformuleerd: Iedereen elke dag veilig thuis, ([link](#)) als onderdeel hiervan streven we naar 0 doden en 0 ernstig gewonden gerelateerd aan de arbeid door- en in opdracht van RWS.

Op alle objecten gelden daarom de [Veiligheidsregels Rijkswaterstaat](#).

Voorbeeldtekst en informatie die ondersteunen bij het opstellen van het hoofdstuk veiligheid, zijn te vinden op [Veiligheid in projecten \(rws.nl\)](#).

7.1. Algemeen

Om te helpen bij de ambities en doelstellingen voor integrale veiligheid is een nieuw motto geformuleerd: Iedereen elke dag veilig thuis, ([link](#)) als onderdeel hiervan streven we naar 0 doden en 0 ernstig gewonden gerelateerd aan de arbeid door- en in opdracht van RWS.

Op alle objecten gelden daarom de Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat.

Medewerkers van zowel opdrachtnemer als opdrachtgever, die ten behoeve van deze POF (fysiek) werkzaam zijn in het areaal, dienen te beschikken over een geldig(e):

- Generieke Poort Instructie (GPI);
- Minimaal VCA basis certificaat (uitvoerende medewerkers);
- Minimaal VCA VOL (Leidinggevend en projectmedewerkers RWS);
- Opdrachtnemers moeten voldoen aan de actuele eisen inzake Veiligheid in Aanbesteding (VIA) zoals gesteld in de Governance Code Veiligheid in de Bouw.

7.1.2 Veiligheidsdomeinen

De relevante veiligheidsdomeinen, die reeds zijn meegenomen in de contractvoorwaarde van het Prestatiecontract, zijn van toepassing op de werkzaamheden. Informatie betreffende areaal- en installatierisico's kunnen worden gevonden in het IVD en de RI&E (opvraagbaar bij beheerder).

Aandacht dient te worden gegeven aan de veiligheidsdomeinen:

o Arbeidsveiligheid

Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.

o Nautische veiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg .

o Verkeersveiligheid (inclusief kruisende infrastructuur)

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.

7.1.3 Coördinatie/raakvlakken

Er zijn aandachtspunten waarmee, gedurende de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden, rekening gehouden dient te worden.

In de KES moeten de eisen t.a.v. verkeersveiligheid en bereikbaarheid verder uitgewerkt worden;



- Wegafzettingen conform CROW 96a.
- Eisen t.a.v. (toegestane) hinder door de werkzaamheden (tijdsslot) WBU;
- Eisen t.a.v. beschikbaarheid van zowel het hoofdwegennet als onderliggend wegennet;
- Eisen t.a.v. schade bij gebruikers, c.q. het omliggende infrastructuur;
- Voorschriften t.a.v. bereikbaarheid / fasering.

7.1.4 Opleverdocumenten

De informatie die, naar aanleiding van de uitgevoerde werkzaamheden, opgenomen dient te worden in het Integraal Veiligheidsdossier (IVD) zal worden geïntegreerd in het IVD wat opgeleverd wordt conform de afspraken in het prestatiecontract.

7.2. IVD incl. object RIE

Voor de scope van dit project is een Integraal Veiligheidsdossier (IVD) en RI&E beschikbaar (opvraagbaar bij de beheerder). De risico's relevant voor de werkzaamheden kunnen hieruit worden gedestilleerd of uit het IVPO dat reeds vigerend is voor het toepassing zijnde prestatiecontract.

7.3. BTO keuze

Bouwkundige-, Technische-, Organisatorische keuzen, zijn keuzen in de keten, die van invloed (kunnen) zijn op de veiligheid van medewerkers, die voor of namens RWS, tijdens de gehele levensloop (ontwerp-, bouw-, gebruik-, onderhoud-, renovatie- of sloopfase) werkzaamheden uitvoeren.

Deze keuzen dienen, inclusief motivatie, te worden vastgelegd en dienen als informatie bij de voorbereiding van toekomstige werkzaamheden.

In een overleg tussen veiligheidsadviseur district, adviseur verkeersveiligheid district en V&G coördinator PPO dient te worden bepaald welke BTO keuzes er worden gemaakt. Denk hierbij aan werken in de nacht, rijbaanafzettingen, enzovoort.

7.4. Veiligheidsdomeinen

Binnen dit project dienen alle van toepassing zijnde veiligheidsdomeinen beheerst te worden.

Informatie betreffende areaal- en installatierisico's kunnen worden gevonden in het bijgevoegde IVD en de daarin opgenomen object RI&E en verkregen worden door het volgen van het DAG proces.

Veiligheidsdomeinen	<ul style="list-style-type: none">• Arbeidsveiligheid• Nautische veiligheid (inclusief rakende / kruisende infrastructuur)• Verkeersveiligheid (inclusief rakende / kruisende infrastructuur)
---------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



8. Risico's

8.1. Toprisico's:

Issuenummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregelen
0	1. Verkeerssituatie Sneek met 3 aansluitingen niet goed gemanaged GO, Hemmen, Houten Bruggen)	Onvoldoende afstemming projecten	verkeersinfarc, slechte doorstroming en slechte bereikbaarheid Sneek	
0	2. Slechte uitvoering betonreparatie	onvoldoende hechting aan ondergrond. Ongunstige weersomstandigheden (hoge temp, veel regen)	loskomen van reparatie (beton en asfalt)	1. Gecertificeerd bedrijf het werk laten uitvoeren, maar vooral idem dito personeel, continu toezicht 2. Zorgdragen voor een goede onderzoeksfase die tot adequate maatregelen oplevert
0	3. Onderzoeksresultaten voegen te beperkt om representatieve conclusies te trekken	Elke voeg is in individueel weer uniek in zijn	Verkeerde conclusies over uit te voeren maatregelen	Onderzoeksconclusies paar voegen niet als representatief zien voor alle voegen
0	4. We krijgen uiteindelijk geen garanties	De ON kan voor dergelijke werkzaamheden uiteindelijk geen garanties geven	Indien later blijkt kwaliteit alsnog niet goed hebben we als RWS nergens om op terug te grijpen	Goed onderzoek met daardoor goede maatregelen kunnen opstellen, toezicht bij de uitvoering op de cruciale momenten in de uitvoering



9. Informatieoverdracht

9.1. Afspraken informatieoverdracht

Voor goed Assetmanagement en Projectmanagement is het noodzakelijk een accuraat overzicht te hebben van de assets en inzicht in de kwaliteit daarvan. Gedurende de looptijd van het project is het daarom van belang om meerdere keren areaalgegevens uit te wisselen. Het proces dat deze overdracht ondersteunt is te vinden via [deze link](#)

D.A.G. staat voor Datamanagement Areaalgegevens GWW en beschrijft een iteratief proces om areaalgegevens met elkaar op eenduidige wijze te delen. Samenwerken volgens D.A.G. bevordert het begrip en het belang van kwalitatief goede areaalgegevens. De areaalgegevens zijn bij de beheerder(regio) en worden uitgegeven aan PPO, GPO of CIV ter voorbereiding van het project. Tijdens de uitvoering worden de gegevens onder de verantwoordelijkheid van het IPM-team geactualiseerd en (na toetsing) opgeleverd. De overdracht van deze gegevens naar de beheerder is cruciaal voor beheer & onderhoud en om bij een volgend project weer correcte gegevens aan te kunnen leveren.

[Klik hier voor de volledig tekst](#)

Gemaakte afspraken

DTB (eventueel BGT)

KernGIS

DISK

Doorrijprofielen

Afleverrapportage met validatie/verificatie waaruit blijkt dat aan de eisen is voldaan.



10. Procesafspraken

10.1. Overige procesafspraken

Nadrukkelijke wens district gezien slechte ervaringen met uitgevoerde betonmatregelen in het verleden: belangrijk dat iemand van de OG bij het uitvoeren van de cruciale momenten bij de uitvoering van de betonreparaties toezicht (district of PPO) houdt: kwaliteit voor de beheerder is super belangrijk! Er zijn inmiddels afspraken gemaakt, naar tevredenheid Regio, tussen team en [REDACTED] over de invulling van de betrokkenheid.

Alvorens het uitvraag de markt opgaat eerst met de MIV-er en RIV-er contact zoeken over afstemming van de eisen omtrent areaalgegevens.



Overzicht toegevoegde bijlagen

Hoofdstuk	Bijlage	Opmerking
5. Omgevingsmanagement	Kopie van Stakeholders PMtunnel.xlsx	