

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (NN)
Verzonden: dinsdag 14 maart 2023 07:54
Aan: [redacted] (NN)
CC: [redacted] (NN); [redacted] (PPO); [redacted] (NN)
Onderwerp: RE: aanvullen concept verkeersbesluit 50 km PM Tunnel

Goedemorgen [redacted],

Ooit, (toen we bij het district nog juristen hadden en 'zelf' verkeersbesluiten maakten/ deze taken nog mochten uitvoeren) heb ik geleerd dat een verkeersbesluit niet te uitgebreid hoeft/kan? En je het vooral niet te ingewikkeld hoeft te maken

Ik zou het naast de 'standaard' kop & staart laten bij:

Overwegende dat:

- Het falen van de PM tunnel waarbij één tunnelmoot omhoog is gekomen;
- Er ruimte nodig is voor ballast om deze terug/op zijn oorspronkelijke positie te houden tot definitiever reparatie;
- Er ruimte nodig is voor deze benodigde herstelwerkzaamheden;
- De overlast door verkeer in de omgeving erg groot was;
- Enkele andere oeververbindingen in onderliggend wegennet snel achteruit gingen
- Er ruimte is voor één versmalde rijstrook in beide rijrichtingen, welke is ingesloten door hoge betonnen muren wat het wegbeeld ook optisch versmald;
- De veiligheid voor zowel weggebruiker als wegwerker zo groot mogelijk te laten zijn;

Heeft Rijkswaterstaat, tesamen met de andere regionale overheden en Politie besloten één versmalde rijstrook in beide richtingen open te stellen met een maximum snelheid van 50 km/uur in de PM tunnel. Vooral om de bereikbaarheid van de regio te vergroten, en de overlast in de omgeving te verkleinen. En tevens een start te kunnen maken met de herstelwerkzaamheden.

BESLUIT

Door plaatsing van de borden A1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de maximum snelheid op de A7 HRR tussen km. ? en km ? vast te stellen op 80 km/uur.

Door plaatsing van de borden A1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de maximum snelheid op de A7 HRR tussen km. ? en km ? vast te stellen op 50 km/uur.

Door plaatsing van de borden A1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de maximum snelheid op de A7 HRL tussen km. ? en km ? vast te stellen op 90 en 70 km/uur.

Door plaatsing van de borden A1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de maximum snelheid op de A7 HRL tussen km. ? en km ? vast te stellen op 50 km/uur.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: maandag 13 maart 2023 15:42
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: aanvullen concept verkeersbesluit 50 km PM Tunnel

Goedemiddag [redacted], [redacted], 5.1.2.e

[redacted] en [redacted] hebben bij ons projectteam PM Tunnel aangegeven dat er een verkeersbesluit gemaakt dient te worden (en gepubliceerd in de Staatscourant) voor de 50 km maatregel. In de praktijk is dit noodzakelijk als dit langer dan 4 maanden duurt. [redacted] gaat ons hierbij helpen.

Willen jullie meekijken naar de concept tekst van [redacted] voor dit verkeersbesluit en aanvullen qua bebording. Een voorbeeld bijgevoegd overigens.

5.1.2.e

Vr.groeten, [redacted]

5.1.2.e

Reactie [redacted] richting [redacted]:

O.g.v. art. 15 Wegenverkeerswet 1994 geschiedt de plaatsing van een verkeersteken waardoor een gebod of verbod ontstaat krachtens een verkeersbesluit. Ik neem aan dat afsluiting met het plaatsen van een verkeersteken is gebeurd.

Art. 12 van het BABW werkt dit verder uit. (Link: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0004826/2023-01-01>) Art. 34 en 35 van datzelfde BABW bieden de mogelijkheid om verkeerstekens te plaatsen en maatregelen uit te voeren zonder verkeersbesluit. Dat is o.a. bij uitvoering van werken, de doorweekte toestand van de weg (lijkt me hier van toepassing) of andere dringende toestand van voorbijgaande aard.

Art. 37 regelt vervolgens dat er wel een verkeersbesluit moet komen als het langer duurt van 4 maanden. Dus we zullen uiteindelijk wel een verkeersbesluit moeten nemen ben ik bang.

In de praktijk proberen we ook bij kortere stremmingen e.d. een verkeersbesluit te nemen. Deze worden namelijk door de routeplanners online meegenomen. Als er geen verkeersbesluit is dan komen ze (meestal) niet op de routeplanners terecht.

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 13 maart 2023 15:06

5.1.2.e

Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: voorbeeld verkeersbesluit

Hoi [redacted], 5.1.2.e

Is dit iets waar jullie verder mee kunnen? Zo niet laat het dan ook even weten.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: donderdag 9 maart 2023 10:58

5.1.2.e

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: voorbeeld verkeersbesluit

Dag [redacted],

5.1.2.e

Volgende week heb ik een overleg met [redacted] en [redacted], ze helpen ons met het verkeersbesluit.

De motivatie moeten wij aanleveren. Kun je mij hierbij helpen?

Vr.groeten, [redacted]

5.1.2.e