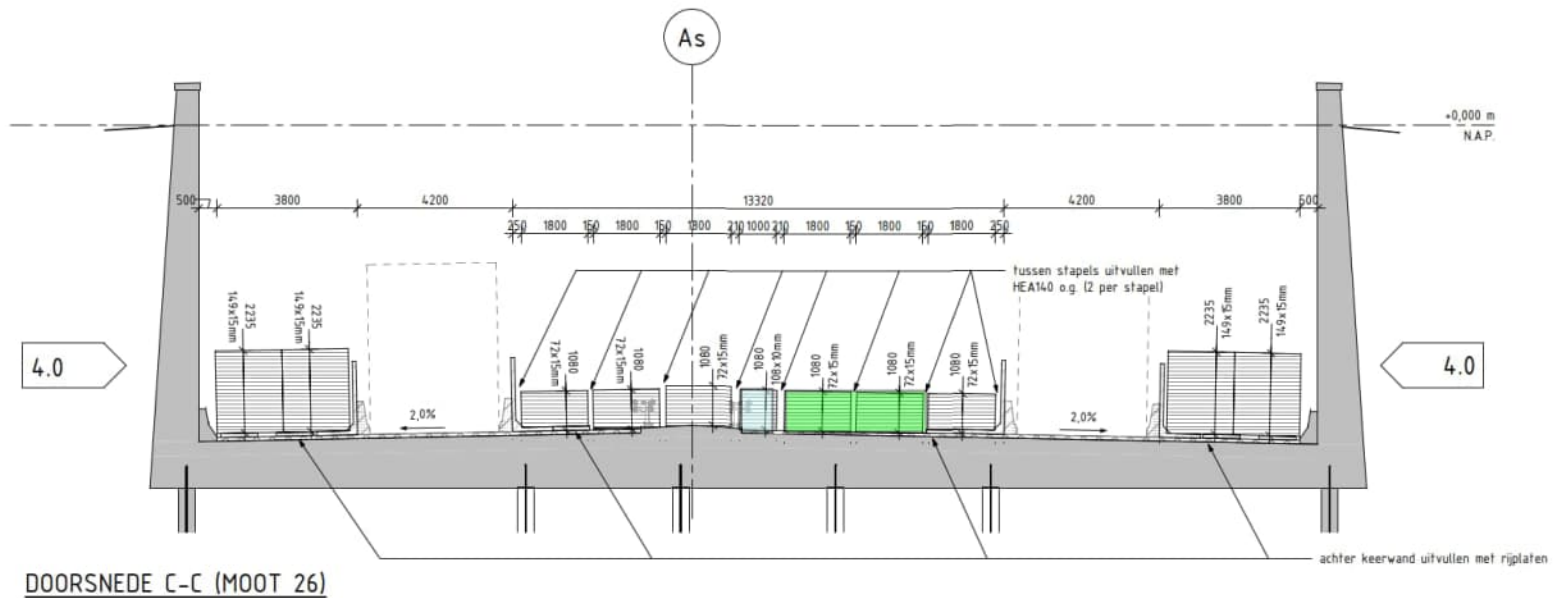
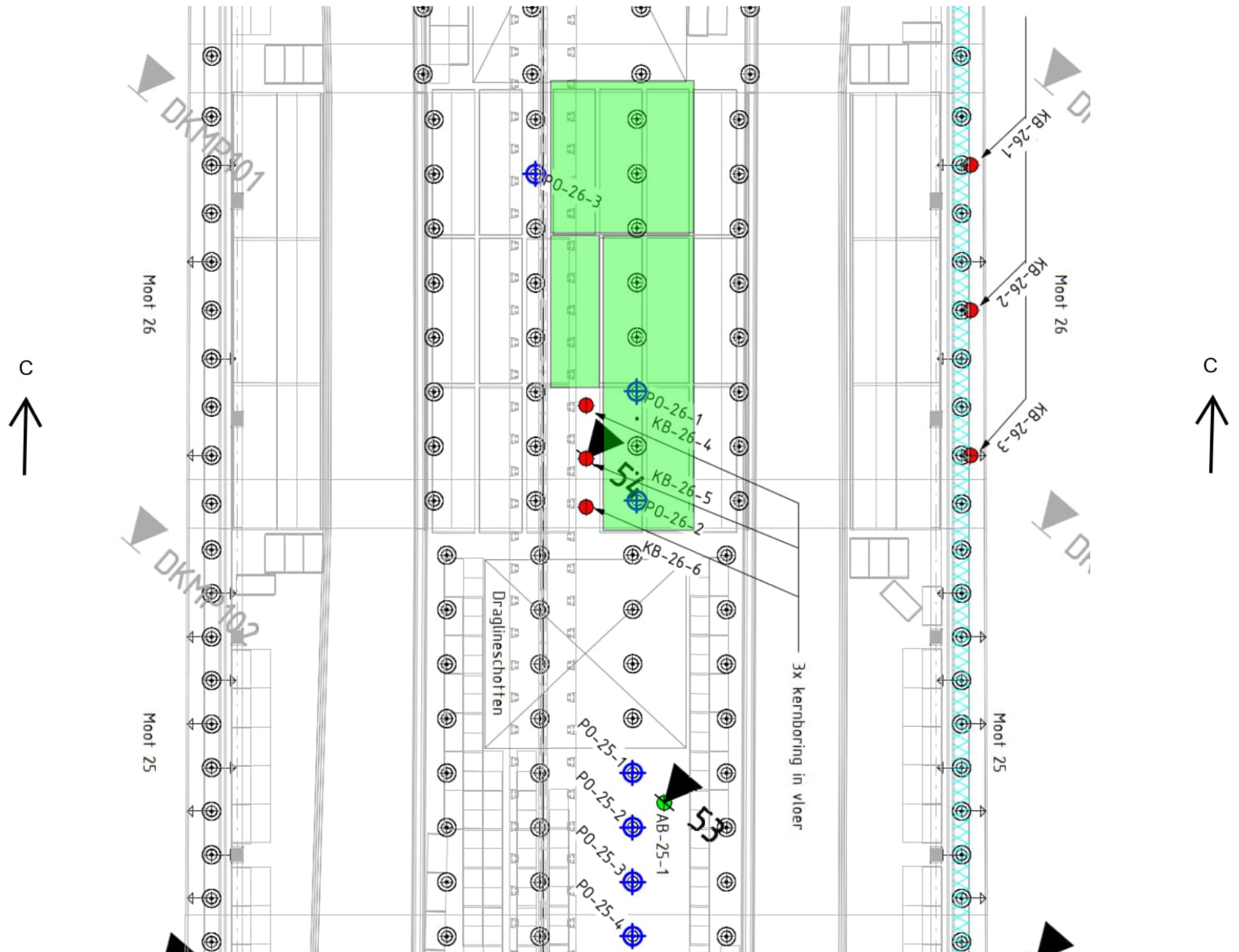

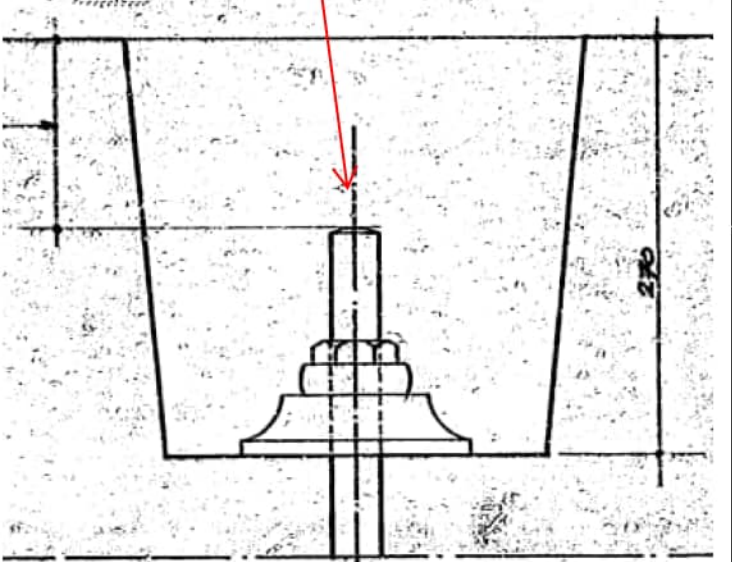


Toegestaan te verwijderen

obv VSF-CIV-MEM-DO-0012: memo verwijderen ballast

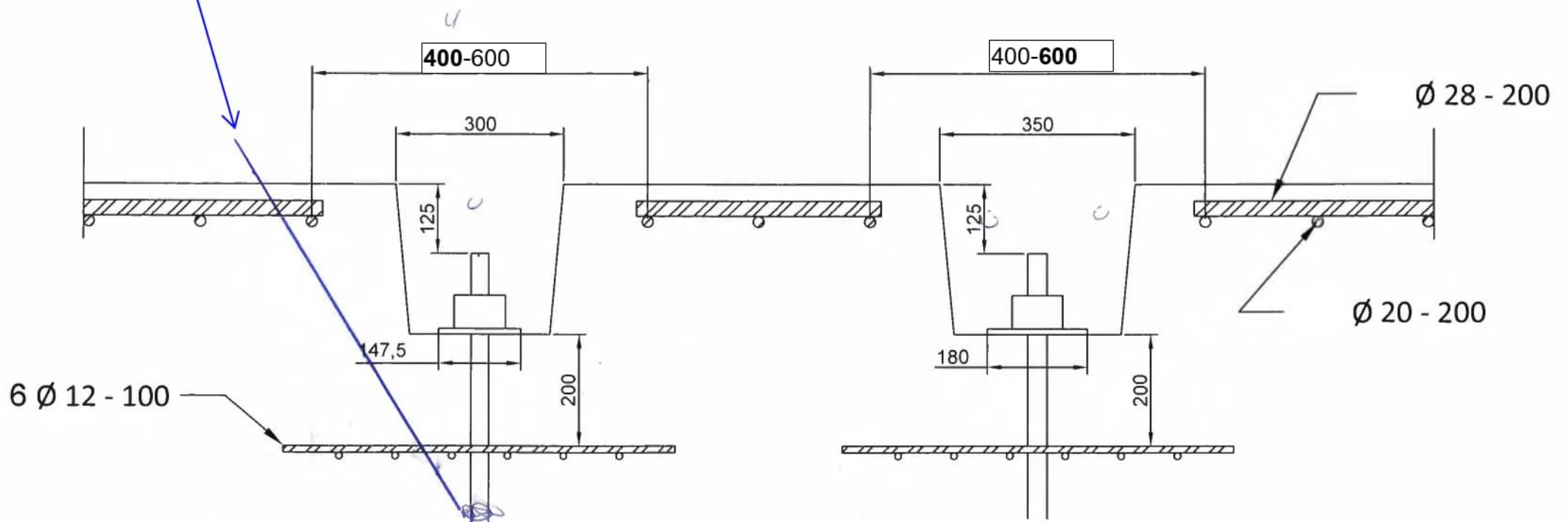


Activiteit: Vrijmaken ankerkop bestaande paal	Object: Vloer tunnelmoot	WP(A): WP-00053 - Realiseren team 2 onderzoeken	Moment van uitvoering: Begin Maart 2023	
<p>Afbeelding/tekening/schets:</p> <p>Stap 1: Uitzetten theoretische positie palen PO-10-2 en PO-14-5</p> <p>Stap 2: Kernboring $\varnothing 80$ -> 10 cm uit de theoretische locatie paal, boordiepte maximaal tot in de dekkingszone (30 mm in constructieve vloer, verwachting is ca 130mm diep). Indien toch wapening aanwezig, niet door de wapening heen boren maar direct stoppen! Fotografeer en inspecteer de kern, bepaal de dikte van de uitvullaag o.b.v. het boorprofiel</p> <p>Stap 3: Zaag een inkeping in het asfalt en uitvullaag van 1m bij 1m met als hart de theoretische paallocatie. De diepte van de inkeping wordt afgeleid uit het boorprofiel van stap 2 (inzagen tot 20mm boven de constructieve beton)</p> <p>Stap 4: Plaatsen spatscherm en vrijhakken 1m bij 1m tot op de constructievloer. Indien veel stof ontwikkeling locatie nat houden. Lokaliseer wapening m.b.v. metaaldetector /verklikker en inspecteer het vrij gehakte deel. Nu zou de afgegoten conus zichtbaar moeten zijn (diameter van 300-350mm). Fotografeer de situatie incl aftekening wapening.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="92 835 902 1583" style="width: 48%;"> <p><u>Afgegoten conus zichtbaar??</u></p> <p>Stap 5a: Kernboring $\varnothing 300$mm in het hart van de conus. Boordiepte 270mm. Let op wapening</p> <p>Stap 6: Uithakken conus. Zodra ankerstaaf zichtbaar is, boring tbv taccs injectie zie WI W23-003-xxx</p> <p>Stap 7: Schoonmaken schroefdraad anker mbv staalborstel. Middels foto situatie schroefdraad vastleggen.</p> <p>Let op dat de draad niet beschadigen, indien er wel Beschadigingen worden geconstateerd, acties uitzetten om nieuwe draad te tappen</p> <p>Stap 8: Bij afronden werkzaamheden, of einde dag gat afdekken middels houten of stalen plaat (80x80)</p> </div> <div data-bbox="902 835 1626 1583" style="width: 48%;"> <p><u>Afgegoten conus NIET zichtbaar??</u></p> <p>Stap 5b: Lokaliseren grotere maas in wapening t.h.v. ankerpaal Aftekenen ligging maas en paal Aanne name hart maas = hart paal Hakken tot wapening, indien geen sparing zichtbaar verdere stappen stoppen. Indien wel zichtbaar -> Kernboring $\varnothing 300$mm op locatie van de paal. Boordiepte 270mm minus dekking, vervolgens verder met stap 6</p>  </div> <div data-bbox="1626 835 2368 1583" style="width: 48%;"> <p>Laag voor laag vrij maken tot dat bk ankerstaaf zichtbaar is</p>  </div> </div>			<p>Veiligheid</p> <ul style="list-style-type: none"> - Standaard PBM - Gehoorbescherming - Veiligheidsbril <p>Risico's</p> <ul style="list-style-type: none"> - lekkage langs bestaande ankerpaal Injectieploeg standby voor injectie Bij grote lekkage eerst gat stoppen met hout/persstop - doorboren wapening Indien opgetreden Registreren en melden bij constructeur - uitdrukken ankerstang Uit analyse ontwerp lijkt risico mee te vallen maar te alle tijden aandachtspunt tijdens uitvoering <p>Wie doet wat</p> <p>Uitvoerder VSF begeleid Medewerker(s) betonboorder doen kernboringen en uithakken Injectieploeg boort tbv injectie en injecteert indien nodig</p> <p>Benodigd materieel en materiaal</p> <ul style="list-style-type: none"> - betonboor $\varnothing 80$mm, min 200 lang - betonboor $\varnothing 300$mm, min 300 lang - betonzaag (diepte tot ca 200mm) - hakhamer - compressor - elektra - water - verklikker wapening 	
<p>Ondertekening</p> <p>Opsteller Naam: [redacted]</p> <p>Uitvoerder Naam: [redacted] Mobiël: [redacted]</p> <p style="color: red;">5.1.2.e</p>	<p>Eisen en keuringen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De schroefdraad op het bestaande anker dient intact te blijven - Foto's nemen na stap 2, 4 en 7 - registratie indien wapening doorboord/beschadigd (foto's) 	<p>Raakvlakken</p> <ul style="list-style-type: none"> - onderzoek bestaande palen - herstelwerkzaamheden (vervangende palen) 	<p>Benodigde tekeningen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schets ankerstang irt vloer - Dwarsdoorsnede moot zie tekening VHB-TEK-DO-002 	<p>Maatvoering</p> <p>Maatvoerder markeert theoretische positie ankerpaal Ligging wapening o.b.v. verklikker</p>

optie voor boring bij
stap 6 let op altijd op
voldoende afstand van
ankerstangen blijven

32mm trekpaal

36mm trekpaal



6 Ø 12 - 100

Ø 28 - 200

Ø 20 - 200

Werkwijze obv werkbeschrijving deltares

activiteit	duur [min]	door	opmerking
lokaliseren van de conussen	vooraf	vHB	zie tekening
plaatsen pool door sluis	30	vHB	
openhakken conus	30	vHB	
opmeten positie en vaststellen conditie ankerkop	10	TNO	
verticale stand van de staaf	10	Deltares	
tikken ivm klank van de staaf	10	Deltares	wachten op verkeersluw moment
impedantie meting	20	C-cube	gaat om meting van paal naar pool
trektest op breuk van de voorspanstaaf	20	vHB, TNO noteert	

Tabel 3.1 Werkzaamheden die voor iedere paal uitgevoerd worden

activiteit	duur [min]	door	opmerking
staaf opmeten en fotograferen	5	TNO	
staaf delen	10	vHB / TNO	
staaf drogen en inpakken	10	TNO	
monstername vetband	15	TNO	
reinigen kanaal (vetband eruit halen, diep monster	15	Deltares	synchron met staaf delen
visuele inspectie (water in) voorspankanaal	30	vHB	
opmeten stand voorspankanaal	20	Deltares / TNO	
kemboring rondom het bestaande voorspankanaal	30-90	vHB, TNO begeleidt en slaat materiaal op	Niet in week 11

Tabel 3.2 Werkzaamheden als de voorspanstaaf gebroken is

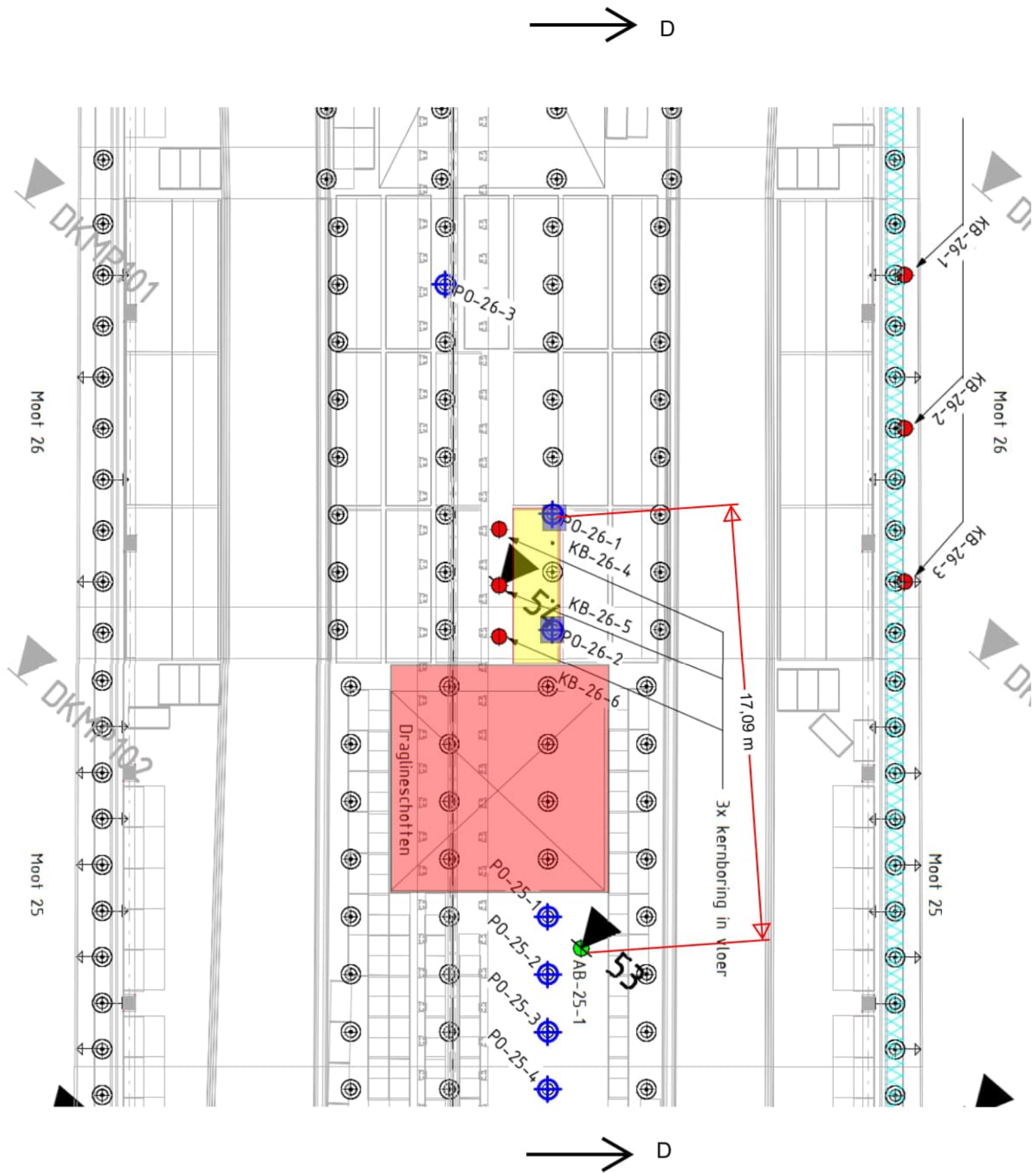
Details van Pool/
aardstaaf/
wapeningsstaaf??

Voor impedantie
meting, zie ook
volgende pagina

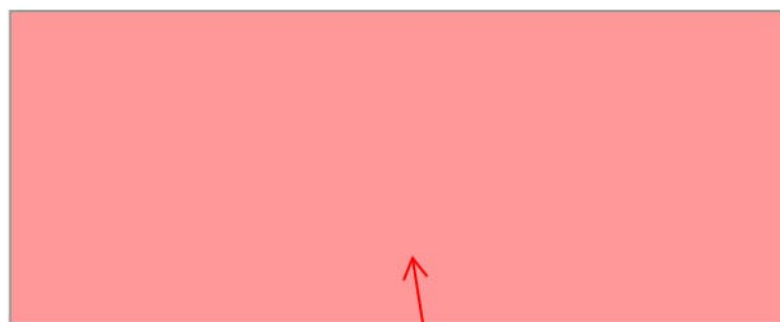
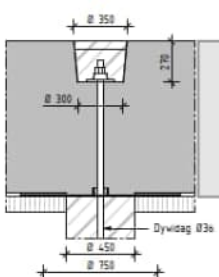
Op dit moment kunnen we nog geen kracht aanbrengen op het anker. Hiervoor:

- vijzel aangebracht te worden
- moeten er meer stapels rijplaten weg
- sondering tpv moot 26 uitgevoerd zijn

Situatie tbv Impedantie meting

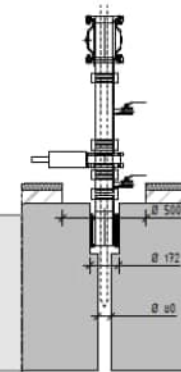


Plaatsen pool op ankerstang

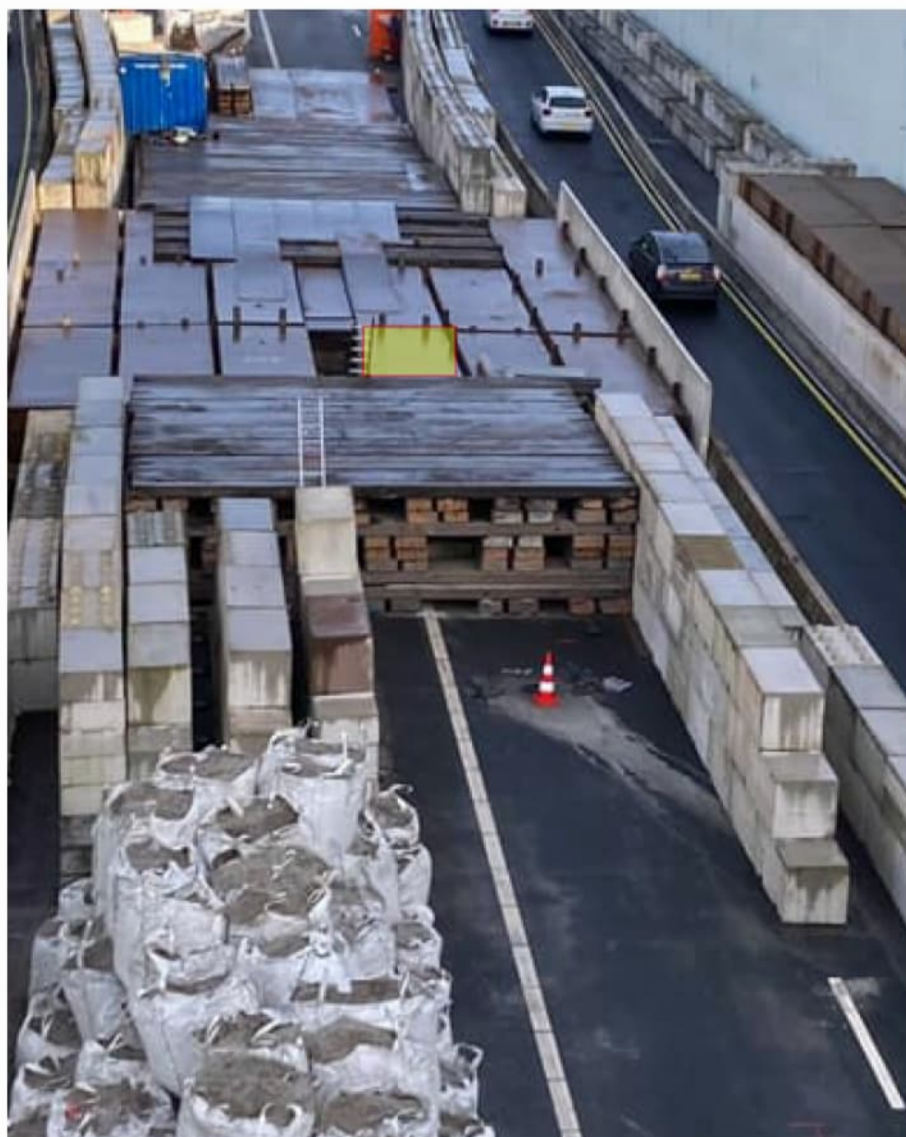


Dragline schotten ca 2 meter hoog

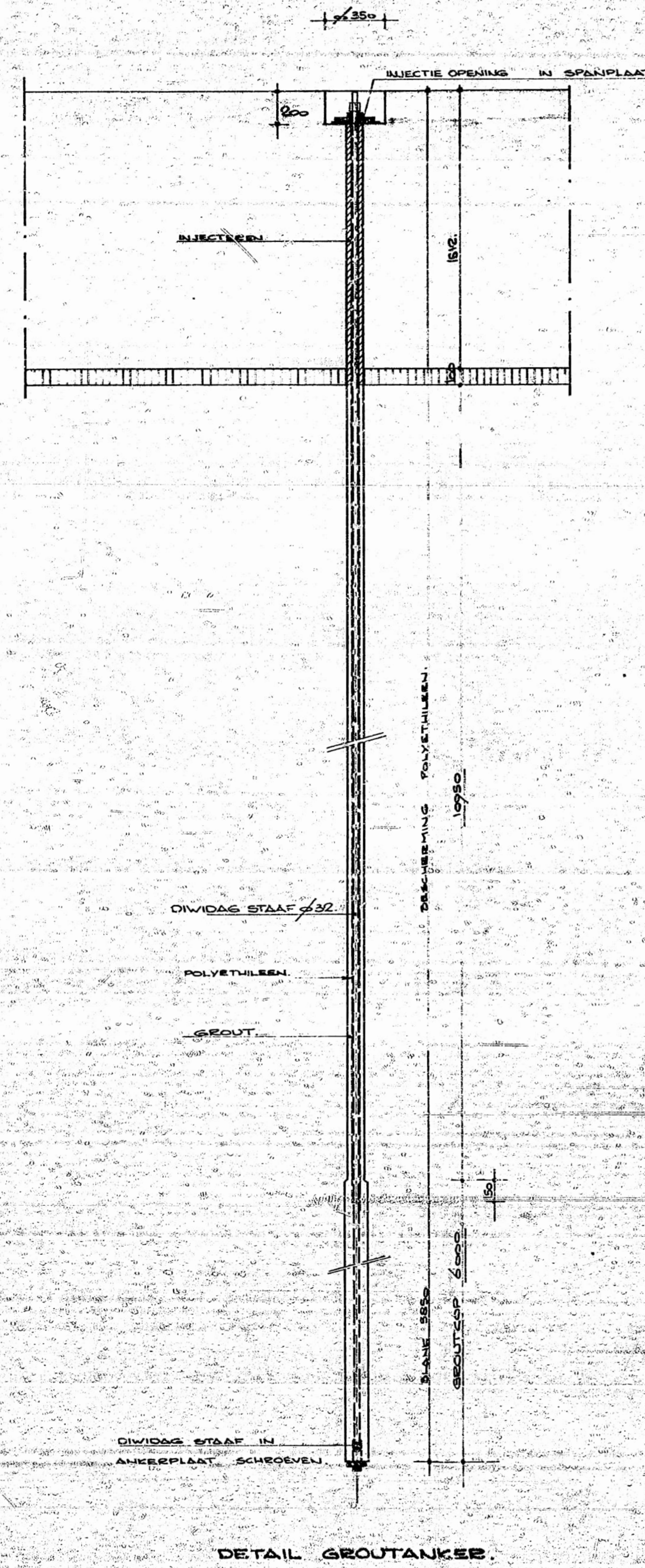
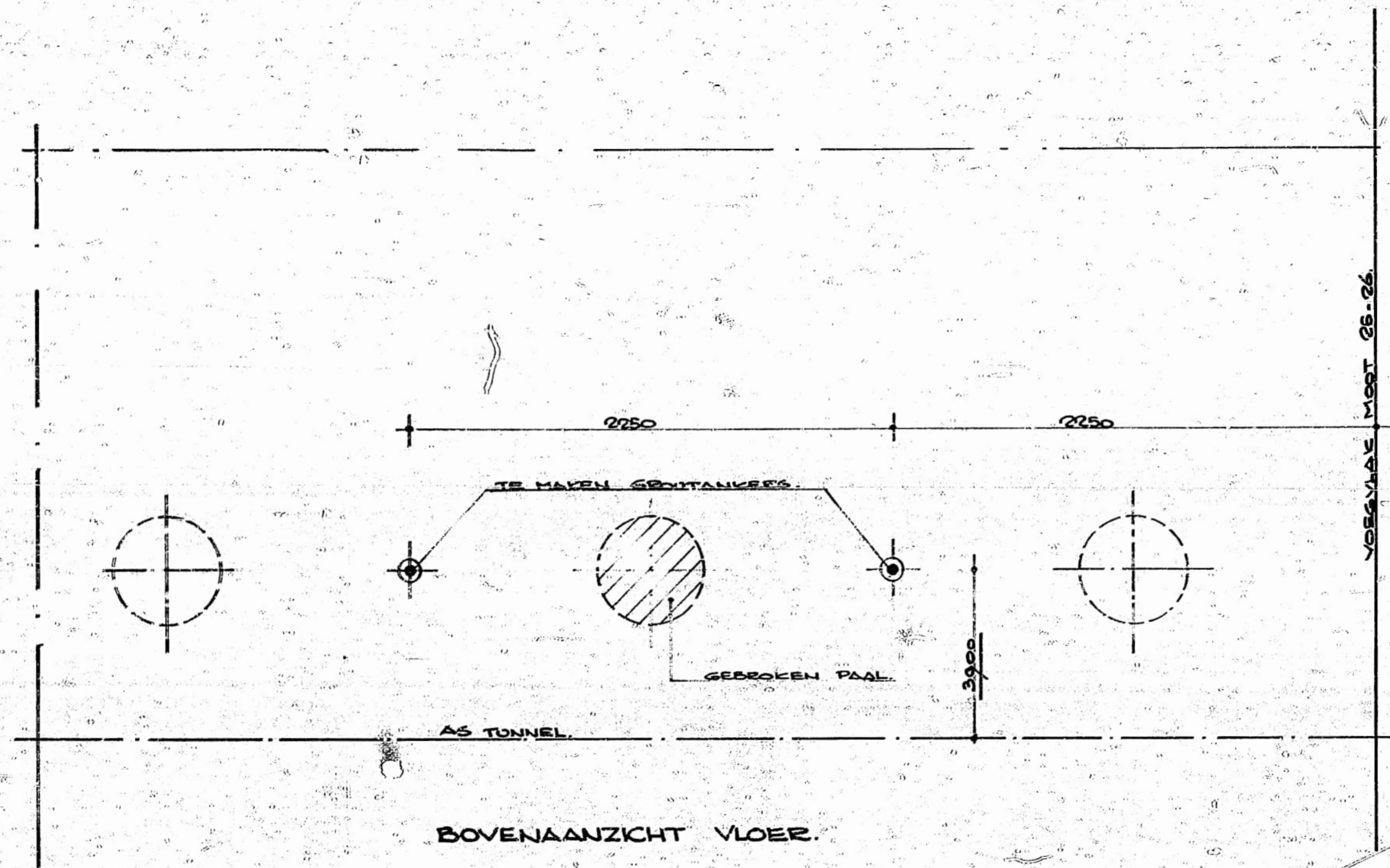
Plaatsen pool door sluis



Situatie buiten



MOOT 26.



WIZIGING A: TE BOREN SPANZING
IN VLOER AANSEGENEN.

OPMERKINGEN:

- BOORSATEN ϕ 100 mm.
- ANKERS AFSPANNEN OP 30 II NA CA 10 dg.
- NASPANNEN NA CA 2 MUD.
- INJECTEREN NA HET NASPANNEN.
- MATEN IN MM.
- LENGTE ANKER 1875 m.

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE-SLUIZEN EN STUWEN

PRINSES MARGRIETTUNNEL R.W. 43.

OPMERKINGEN:
DE HED. N.V.G. AD.
DE HED. N.V.G.
DE 11.

TE BOREN GROUTANKERS

MOOT 26.

GET. 8-1-76

GEZ. 2-1-76

SCHAAL: 1:20

FORHAAT: A-1

TEK: MT-81

