

## Prinses Margrietunnel. Update voortgang per 10-03-2023

### Spoor 1, beperkte openstelling

Geen bijzonderheden

### Spoor 2, onderzoek

Veldonderzoek

- Plan van Aanpak Deltares voor onderzoek naar oorzaak is definitief concept.
- Week 11, Afstemming VHB en Deltares ten behoeve werkvoorbereiding en opstellen werkinstructies VHB en Deltares. Week 11, kernboringen door de vloer (met sluisje); beton, holle ruimte onder de vloer. Afstemming onderling en opstellen van werkinstructies vraagt meer tijd dan eerder voorzien en ingepland. Detailplanning is beschikbaar.
- Week 12, vrijmaken ankers (verwachting dat wk 13 ankers moot 26 worden beproefd)

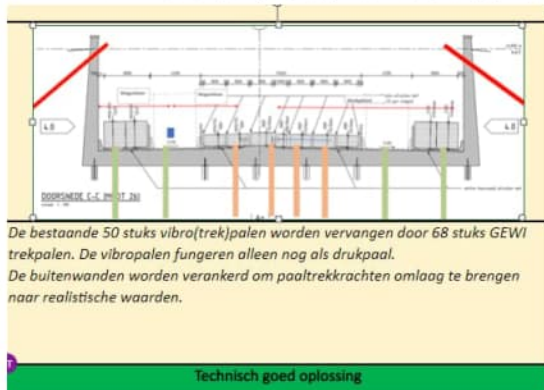
Vervolgtraject

- Projectorganisatie trekt niet het vervolgtraject nadat de data is verzameld. Opstellen rapportage en conclusies valt onder verantwoordelijkheid van GPO-TM, deze gaat op zoek naar een geschikte projectleider.

### Spoor 3, definitief herstel

Herstelplan, week 12/13 beschikbaar. Inhoud:

1. Bevestiging van faalmechanisme bij moot 26 en vergelijkbare situatie in één van de ander moten (trekproeven) -> wk 11 trekken palen moot 26 en 14 en 10 met kraan; wk 12 met vijzel
  2. Wijze van herstellen -> TOM
  3. Wel / niet bemalen
  4. Uitvoeringsfasering op hoofdlijnen
- Ad 2 Wijze van herstel.
- TOM met varianten ballast / palen / combinatie definitief. Variant met ballast valt af ivm te grote drukbelasting op de palen bij een lage GWS.



Ad 3 Wel / niet bemalen

- Deltares heeft concept bemalingsadvies opgesteld. Bemalen met retourbemaling lijkt mogelijk zonder met een kleine kans op schade in de omgeving. Bemalen van gehele tunnel is niet mogelijk ivm te verwachten debieten. Huidige rapportage gaat uit van



maximaal 4 moten gelijktijdig bemalen en een doorlooptijd van ca. 15 maanden. Deze lange doorlooptijd is gevolg van beperkte werkruimte. Ook is bij een hoeveelheid van meer dan 10 mln m3 waarschijnlijk een MER-plicht. Week 12, concept TOM tussen de varianten met en zonder bemaling, waarbij o.a. gekeken wordt naar doorlooptijd, financiën, risico's (technisch en omgeving). Besluit week 13.

#### Ontwerp - overig

- Ontwerpbasis 2.0 in review
- De twee moten met de waterkelders worden apart beschouwd.
- Week 12 aanbrengen proefpalen

#### **Contractering**

- Regie overeenkomt (#2) is ondertekend. Deze biedt waarschijnlijk voldoende ruimte tot medio mei.
- Voorbereiding uitvoeringsovereenkomst gestart. Aandachtspunt is de overgang van regie naar 'vaste som'. Idealiter is deze conform de 2 fase aanpak, bij PM tunnel lopen ontwerp en uitvoering deels parallel en is er onzekerheid over de productienormen.
- Afspraak gemaakt om gezamenlijk concept kostenraming te maken op basis van de SSK systematiek, waarbij er ook overeenstemming komt over de eenheidsprijzen.

#### **Omgevingsmanagement**

- Week 11 persbericht over omleidingsroute (verkeersintensiteiten) en onderzoekswerkzaamheden
- Contacten gelegd met BoWoTo van SWF over omgevingsvergunning(en).

#### **Afspraken**

5.1.2.e

- Volgende week concept voortgangsbericht voor M+TK. ██████ maakt voorzet.
- Gedegen afweging van de risico's + beheersmaatregelen bij keuze wel of niet bemalen. (gezien het verleden met de PM-tunnel vanuit regio voorkeur om risico's, mits beheersbaar, zoveel als mogelijk 'in de bak' te houden)
- Concept overeenkomst en dilemma's t.z.t. ook bespreken met de directies van VHB en RWS
- 14 april komt TK-lid de Hoop langs in Friesland (Wadden en PM tunnel)

**Foto's**



Overzicht richting Sneek vanaf de trappen



Vrijgemaakt anker



Vrijemaakt anker



Sluisjesconstructie ten behoeve van de sonderdering door de vloer (tegen de waterdruk)