

(CD)

Van: [redacted] (NN) 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 14:44
Aan: [redacted] (NN); [redacted]@sudwestfryslan.nl';
[redacted]@sudwestfryslan.nl'; [redacted]@defryskemarren.nl';
[redacted]@fryslan.fr!'; [redacted] (J.A.); [redacted] (NN);
[redacted] (NN); [redacted] (NN); [redacted] (VWM)
Onderwerp: Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 11 (9-03-2023)

Beste werkgroepleden,

Hierbij het verslag van ons werkgroepoverleg van donderdag 9 maart 09.00 uur.

- 1. Opening, vaststellen agenda** [redacted], provincie Fryslân, wordt welkom geheten. Geen aanvullingen op de agenda.
- 2. Verkeersdata wegen rond PMtunnel na gedeeltelijke opening** [redacted] presenteert een drietal analyses aan de hand van Floating Car Data van TomTomtool (niet via Dexter). [redacted] laat zien waar het verkeer reed voor de afsluiting (sept-afsluiting) en tijdens de afsluiting (afsluiting-febr.). Dit op basis van een herkomst-bestemmingsoverzicht. Dit overzicht laat op duidelijke wijze zien wat besproken is in de werkgroep verkeer en omgeving. [redacted] laat tevens een aantal scenario's zien waar het verkeer heen gaat als zowel de PMtunnel als ook de brug Uitwellingerga gestremd is. Idem als ook de A6 gestremd is en idem brug Spannenburg etc. Provincie werkt 18 scenario's uit bij wat de gevolgen zijn bij diverse stremmingen. Provincie verzekert de werkgroep dat dit geen dubbel werk is met de uitwerking van de scenario's die deze werkgroep al doet. Monard wordt bedankt voor zijn inbreng.
- 3. Optimalisatie maatregelen.** Provincie geeft aan dat de Trambrêge tussen Joure en Sneek op de parallelweg langzaam draait ivm hinder aanwonenden. Betekent 50% capaciteit van de weg in de zomermaanden. Provincie vraagt afstemming tussen RWS en provincie indien er stremmingen/ongevallen op de A7 voorkomen zodat de provincie de bediening van de Trambrêge kan opschorten zodat het omleidende verkeer geen hinder van deze brug heeft. [redacted] en [redacted] zullen dit uitwerken en komen er in het eerstvolgend overleg op terug. Provincie vraagt of de tekstkarren bij Hommerts-Jutrijp ook weg kunnen. [redacted] overlegt dit met de wethouder en komt hier in het eerstvolgend overleg op terug (of bilateraal met [redacted] indien ze eerder weg kunnen).
- 4. Afstemming werkzaamheden in regio van alle wegbeheerders** Verwachtingsmanagement omgeving en weggebruikers N7 rondweg Sneek: Meest reële scenario: In 2024 6 maanden het verkeer rijdend op 1 rijstrook per richting ivm renovatie houten bruggen. SWF geeft aan om hierover formeel te communiceren. (buiten deze werkgroep). Straatweg Follega nu afgesloten, rotondes Bolsward-Leeuwarden mee bezig, brug Janesloot 20 maart gesloten (weinig verkeersbewegingen), brug Follega opruimwerkzaamheden, Kruiswaterbrug Bolsward binnenkort, rotonde Sneek Oost is aanbesteding geweest, A7 Sneek-Joure vv in 2024 nieuwe deklaag, PMbrug Lemmer werkzaamheden.
- 5. Voortgang onderzoek PMtunnel.** Activiteiten de komende weken:
 - Aanbrengen waterdichte constructies ("sluisjes") op de vloer om deze te kunnen doorboren en het veilig kunnen uitvoeren van de sonderingen in de tunnelbak
 - Diverse onderzoeken t.b.v. oorzaak schade aan de palen en ontwerp van het herstel.
 - Kernboringen vloer en wand voor kwaliteit beton
 - Wapening detectie voor controle van de archief tekeningen van de bak
 - Controle van de bestaande palen
 - Aanbrengen van palen op het MV (Joure zijde van aquaduct) t.b.v. controle proeven voor het ontwerpen van de herstel palen.

Toegang tot de werklocatie voor hulpdiensten:

- De komende twee à drie weken staan er de sluisconstructies op de vloer die onder waterdruk staan hierdoor is het werkterrein niet meer toegankelijk voor hulpdiensten
 - Tav de onderzoeken voor de oorzaak worden er div. gaten gemaakt in de vloer met een diepte van 40 cm
- Afspraak: als de hekken dicht en op slot zijn is het werkterrein afgesloten en als de hekken open staan is die wel toegankelijk.

- 6. **Rondvraag/Wvttk.** Gesprek geweest met bestuur Fietselfstedentocht. Knelpunt Spanenburg is aangekaart en het bestuur zal dit bekijken en komt hier op terug. Idem Woudsend. De brug zal tussen 15.00 uur en 19.00 uur eenmaal per half uur gaan draaien en dus niet meer voor ieder schip dat zich aanbiedt. In communicatie zal het bestuur attenderen op drukte op de wegen met advies.
- 7. **Volgend overleg.** 6 april om 09.00 uur

Met vriendelijke groet,
freonlike groetnis,

5.1.2.e

.....
Rijkswaterstaat Noord Nederland

Tel. [redacted]

Tel. [redacted]

Email [redacted] [@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)

.....