

(CD)

**Van:** [redacted] (PPO) 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 8 maart 2023 09:06  
**Aan:** [redacted] (GPO)  
**Onderwerp:** RE: Voortgang constructie A7. Update 03-03-2023

Dag [redacted],

Moet zeker lukken om iets te produceren, maar vraag is wel wat. Wij zijn nu bezig met scherper stellen van de planning waarbij er ook nieuwe tussenmijlpalen worden opgenomen. De eerst komende tussenmijlpaal is week 12 "concept" herstel plan beschikbaar. Hierin moet meer duidelijkheid gegeven worden op:

- Bevestiging van faalmechanisme bij moot 26 en vergelijkbare situatie in één van de ander moten (trekproeven) -> wk 11 trekken palen moot 26 en 14 en 10 met kraan; wk 12 met vijzel
- Wijze van herstellen -> TOM
- Wel / niet bemalen -> TOM bemalen versus aanbrengen tegen de waterdruk
- Uitvoeringsfasering op hoofdlijnen
- ...

Ik stel voor dat wij eea vrijdagochtend in de terugmelding ook even bespreken.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]  
Rijkswaterstaat  
Herstel A7 Prinses Mararietunnel  
M 06 55 71 49 37 | E [redacted]@rws.nl

---

**Van:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 8 maart 2023 08:47  
**Aan:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Voortgang constructie A7. Update 03-03-2023

[redacted],

Volgens mij kunnen we met 1 A4 aangeven wat herstelplan inhoudt voor zowel de moot die was opgedreven als de andere moten. Plus een globale tijdslijn en slack.  
Kosten worden nog nader bepaald...

Op die manier moet het toch lukken volgende week iets aan te leveren dat richting de TK kan. Ik help je er wel bij.

Vr grt [redacted]

Met vriendelijke groeten, 5.1.2.e

[redacted]

M. [redacted]@rws.nl  
GPO: [redacted]; [redacted] of [redacted]; [redacted]

VenR: [redacted]: [redacted]

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)  
Griffioenlaan 2, | 3526 LA Utrecht  
Postbus 2232, | 3500 GE Utrecht

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

**Van:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e

**Verzonden:** woensdag 8 maart 2023 08:41

**Aan:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO)  
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO)  
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN)  
<[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Voortgang constructie A7. Update 03-03-2023

[redacted],  
Zoals gevraagd hierbij de tekst:

*Medio maart 2023 verwacht Rijkswaterstaat aan de hand van deze drie onderzoeken het herstelplan af te kunnen ronden en een keuze te kunnen maken voor een herstelmethod.*

Deze tekst is afkomstig uit '[Antwoorden Kamervragen over het bericht over veiligheid verkeer na opening Prinses Margriettunnel A7](#)'

En in de '[Kamerbrief met reactie op bericht over extra controles van oude tunnels na problemen in Friesland](#)' staat het onderstaande:

*Zoals eerder is toegezegd, wordt het herstelplan voor de Prinses Margriettunnel en de uitkomsten van het onderzoek naar het schademechanisme met de Kamer gedeeld. Naar verwachting kan medio maart aan de hand van het onderzoek het herstelplan afgerond worden. Wanneer de resultaten van het schadeonderzoek beschikbaar komen is nog niet bekend.*

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Regisseur Crisiscommunicatie

**Rijkswaterstaat Noord-Nederland**  
Zuidersingel 3 | Leeuwarden | Kamer 01.023  
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

T [redacted]@rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Volg ons op [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) en [YouTube](#)

**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
Mijn werkdagen zijn ma, wo, do en vrij.

**Van:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e

**Verzonden:** vrijdag 3 maart 2023 09:27

**Aan:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]  
(NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO)

< [redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN)  
 < [redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Voortgang constructie A7. Update 03-03-2023

Ha [redacted],  
 Tis een toezegging van de minister in brief naar de Kamer. [redacted] of [redacted], heeft een van jullie de letterlijke tekst?  
 Ik denk dat we sowieso wel kunnen melden wat we op dit moment weten tav het falen en wat onze aanpak wordt.  
 Grt [redacted]

**Van:** [redacted] (PPO) < [redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** donderdag 2 maart 2023 19:49

**Aan:** [redacted] (NN) < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN)  
 < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO)  
 < [redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Voortgang constructie A7. Update 03-03-2023

Dag [redacted] andere,

Op dit moment geen inbreng / hulp vanuit directie noodzakelijk.

Herstelplan half maart heb ik niet zo scherp. Mijn beeld van planning is eind maart info vanuit onderzoeken voor herstelplan beschikbaar en dan herstelplan uitrollen met start eind mei. Op basis van de nu bekende gegevens kan ik, hoe graag ik ook zou willen, nog geen volledig beeld geven tot het einde project. Volgende week even de verwachtingen over en weer synchroniseren.

Groet [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work  
[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)

5.1.2.e

**Van:** [redacted] (NN) < [redacted]@rws.nl>

**Datum:** donderdag 02 mrt. 2023 5:16 PM

**Aan:** [redacted] (PPO) < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN)  
 < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO)  
 < [redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Voortgang constructie A7. Update 03-03-2023

Tnx [redacted],  
 Nog issues waar wij van moeten weten cq kunnen helpen oplossen?  
 En je hebt vast half maart op je netvlies staan dat we een herstelplan via de minister naar buiten brengen. Dat staat al opgelijnd, ook communicatief?  
 Grt [redacted]

**Van:** [redacted] (PPO) < [redacted]@rws.nl>

5.1.2.e

**Verzonden:** donderdag 2 maart 2023 17:08

**Aan:** [redacted] (NN) < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN)  
 < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) < [redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO)  
 < [redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** Voortgang constructie A7. Update 03-03-2023

Allen,

Zoals afgesproken deze week geen Teamsbijeenkomst maar wel een korte stand van zaken per mail.

### Spoor 1

- Afgelopen week is er een camper in de PM tunnel (richting Joure) door pech stil komen te staan met als gevolg een file op de A7. Naar aanleiding van dit incident en de onduidelijkheid bij de hulpdienst (politie) over het aanrijden wordt er een wederom overleg ingepland tussen project en nood-hulpdiensten om situatie en eventueel verbetermaatregelen te bespreken.

5.1.2.e

### Spoor 2, onderzoeken

- Het definitieve PvA van Deltares voor de onderzoeken is opgeleverd. Week 10 heb ik samen met [REDACTED] afstemming met [REDACTED] over de aansturing / begeleiding.
- Concept bemalingsadvies van Deltares en zettingsberekeningen nog niet beschikbaar, nu gepland week 10. Zodra advies beschikbaar is kan deze worden gedeeld met Van Kessel voor een kostenindicatie. Vooralsnog gaat project en de voorbereiding uit van een uitvoering zonder bemaling.
- Vrijdag wordt gestart met vrijmaken van de ankers moot 10+14, treintje van vervolg start in week 10.
- Week 11 of 12 (afhankelijk van leveringen staal) start aanbrengen proefpalen

5.1.2.e

### Spoor 3, definitief herstel

- Nog niet alle ontwerpuitgangspunten zijn definitief vastgesteld. Overzicht openstaande punten wordt bewaakt in ontwerpoverleg en zo nodig geëscaleerd naar mij en [REDACTED]. Vooralsnog leidt dit niet tot een vertraging.
- Er wordt een afspraak gemaakt met Bevoegde Gezegen om deze bij te praten en de vergunningsaanvragen voor te bereiden.
- Er is nog geen formele reactie van DG(Mo) op de budgetaanvraag van 10 mln. Vandaag contact gehad met [REDACTED]; brief met budgetvraag moet nog worden doorgeleid naar DG(Mo). Guido heeft aangegeven dat er vooralsnog is binnen BLS voldoende (verplichtingen)budget is voor aangaan van de verplichtingen tbv het onderzoek en het betalen van de facturen.

Mochten er nog vragen zijn naar aanleiding van deze update dan ben ik uiteraard beschikbaar voor een nadere toelichting

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED] Rijkswaterstaat  
Herstel A7 Prinses Margrietunnel  
M [REDACTED] | E [REDACTED]@rws.nl

5.1.2.e

**Van:** [REDACTED] (PPO)

**Verzonden:** vrijdag 24 februari 2023 14:51

**Aan:** [REDACTED] (NN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (NN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** Voortgang constructie A7. Update 24-2-2023

All,

Aangezien niet iedereen vanmorgen was aangesloten bij het Teamsoverleg ook een korte terugmelding per mail.

### Spoor 1

- Geen bijzonderheden, tijdens spits kleine extra vertraging op voor de PM tunnel. Minder verkeer op OWN.

### Spoor 2, onderzoeken

- PvA veldonderzoek van Deltares wordt deze week afgerond
- Week 9:
  - Opstellen en goedkeuren van werkplannen / -instructies
  - Kernen boren
  - Proef met vrijmaken van ankers in moot 10 (rnd 32) +14 (rnd 36)
- Treintjes starten, aandachtspunt is de aanwezige ballast ((week 11/12 ook moot 26)
- Concept bemalingsadvies eind volgende week (wk 9), definitief besluit week 11.

### Spoor 3, herstel

- Gisteren is de expertmeeting geweest over interpretatie van RBK/ROK en de NEN normen. Vanuit RWS waren o.a. [REDACTED] en [REDACTED] aangesloten, vanuit VHB o.a. [REDACTED] en [REDACTED]. Na het

5.1.2.e

delen van visies en beelden waren deelnemers eensgezind over de uitleg van het normenkader. Als niet constructeur voor mij soms lastig te volgen maar voor ons als project belangrijk is de conclusie dat het inderdaad niet nodig is om de eerder door mij genoemde factor van 1,3 te hanteren. VHB zal de ontwerpbasis aanpassen zodat deze door RWS kan worden geaccordeerd. Aangezien we straks ook een bouwvergunning nodig zullen hebben gaan we de geaccepteerde ontwerpbasis ook bespreken met Bevoegd Gezag (gemeente SWF)

Tevens afgesproken om overleg volgende week te laten vervallen en te vervangen door een korte update per mail.

Met vriendelijke groeten,



5.1.2.e