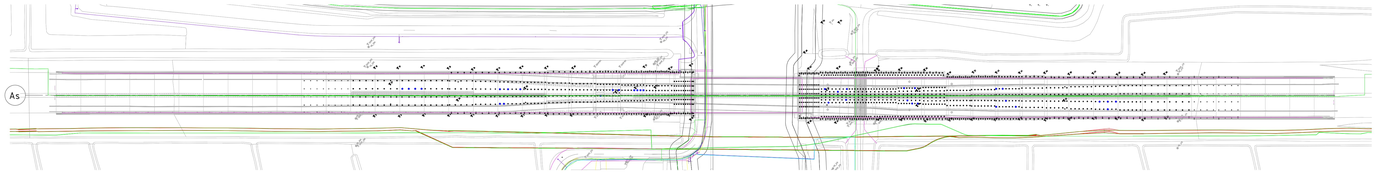
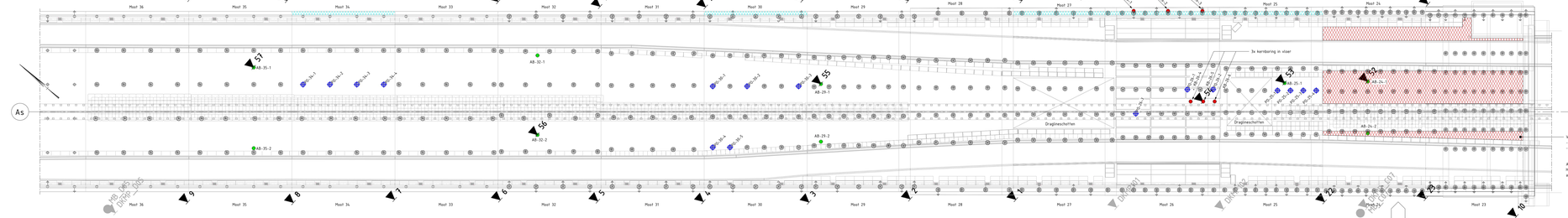
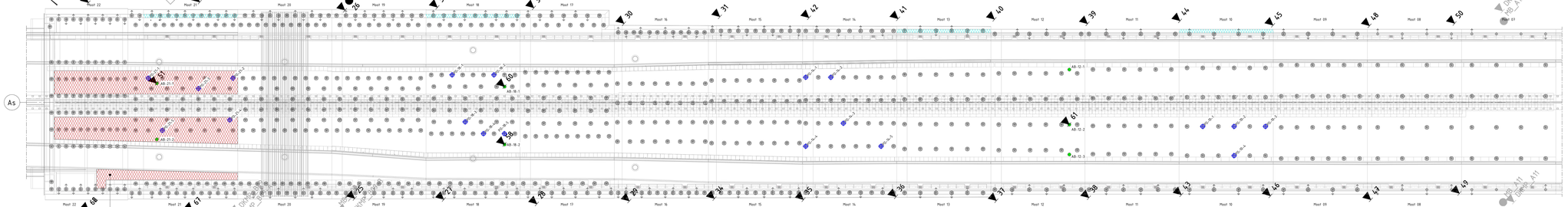


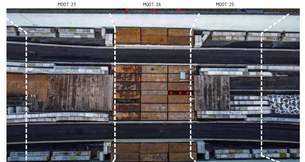
BOVENAANZICHT GRONDONDERZOEK
schaal: 1 : 1000



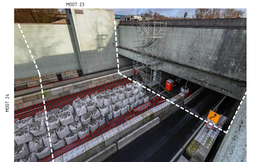
2.0 BOVENAANZICHT TOERIT NOORDWEST
schaal: 1 : 200



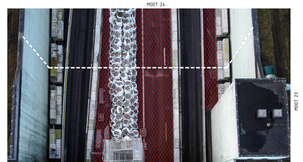
2.0 BOVENAANZICHT TOERIT ZUIDOOST
schaal: 1 : 200

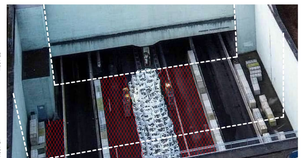


OVERZICHT MOOT 26



OVERZICHT MOOT 23

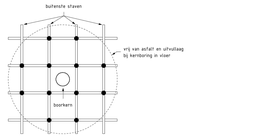




OVERZICHT MOOT 22

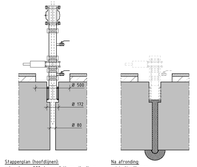
Stappenplan:
- Kernboor ø800 door asfalt en uitvullaag
  (soorsd wer aafstoring dekk asfalt en uitvullaag bepaald)
- Wapening detecteren
- Kernboor inwendig ø100 en 300 mm diep

DETAIL 1 KERNBORING BETON
schaal: 1 : 20



Per boorlocatie dient een minimum van 12 metingen (●) verricht worden uitgevoerd op de buitenste, naast elkaar gelegen (afzonderlijke) staven. Deze metingen dienen te worden uitgevoerd ter weerszijden van de locatie van een boorkern

DETAIL 2 DEKKINGSMETINGEN T.P.V. KERNBORING VLOER & WAND
schaal: 1 : 10

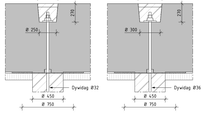


Stappenplan (hoofdgeval):
- kernboor ø500 door asfalt en uitvullaag.
- Wapening detecteren
- Kernboor ø172 300 mm diep
- Buiswrijvanchef plaatsen in gat ø172
- Kernboor ø80 door de vloer
- Sonderen

Na afronding
- Injectie dämmer
- Verwijderen afsluiter en buiswrijvanchef
- Indien dämmerafdichting zwaef, gat voorzien van stop

DETAIL 3 PRINCIPE SONDERING DOOR VLOER
schaal: 1 : 20

2.0



DETAIL 4 PRINCIPE PAALKOP (O.B.V. ARCHIEFTEKENINGEN)
schaal: 1 : 20

2.0

2.0

Paalonderzoek (gepland)			
Tunnelmoot	Nummer	X (m)	Y (m)
M10	PO-10-1	156496,57	556738,587
M10	PO-10-2	156496,499	556733,972
M10	PO-10-3	156502,427	556729,437
M10	PO-10-4	156496,266	556730,386
M14	PO-14-1	156453,98	556802,031
M14	PO-14-2	156455,323	556798,433
M14	PO-14-3	156450,063	556792,827
M14	PO-14-4	156442,203	556793,388
M14	PO-14-5	156451,631	556782,504
M18	PO-18-1	156408,671	556853,631
M18	PO-18-2	156413,308	556843,384
M18	PO-18-3	156402,905	556843,648
M18	PO-18-4	156403,496	556843,153
M18	PO-18-5	156406,175	556838,506
M21	PO-21-1	156369,553	556896,936
M21	PO-21-2	156380,164	556886,692
M21	PO-21-3	156376,331	556888,311
M21	PO-21-4	156373,924	556879,907
M21	PO-21-5	156363,767	556888,348
M25	PO-25-1	156277,368	557001,986
M25	PO-25-2	156278,822	557000,285
M25	PO-25-3	156280,295	556998,585
M25	PO-25-4	156281,768	556996,886
M26	PO-26-1	156261,168	557016,005
M26	PO-26-2	156259,715	557018,604
M26	PO-26-3	156258,181	557019,858
M30	PO-30-1	156213,367	557077,022
M30	PO-30-2	156217,269	557072,687
M30	PO-30-3	156223,182	557065,685
M30	PO-30-4	156205,253	557092,017
M30	PO-30-5	156201,217	557087,369
M34	PO-34-1	156166,134	557131,383
M34	PO-34-2	156169,802	557127,751
M34	PO-34-3	156172,879	557124,198
M34	PO-34-4	156175,956	557120,646

Boringen (gepland)			
Omschrijving	Tunnelmoot	Nummer	X (m)	Y (m)
Asfaltboring	M12	AB-12-1	156486,096	556764,903
Asfaltboring	M12	AB-12-2	156478,139	556758,031
Asfaltboring	M12	AB-12-3	156473,81	556754,261
Asfaltboring	M18	AB-18-1	156432,931	556844,373
Asfaltboring	M18	AB-18-2	156426,563	556837,127
Asfaltboring	M21	AB-21-1	156369,882	556895,034
Asfaltboring	M21	AB-21-2	156361,183	556888,699
Asfaltboring	M24	AB-24-1	156288,851	556997,112
Asfaltboring	M24	AB-24-2	156285,989	556995,168
Asfaltboring	M25	AB-25-1	156278,344	557000,8
Asfaltboring	M29	AB-29-1	156226	557063
Asfaltboring	M29	AB-29-2	156218,375	557056,395
Asfaltboring	M32	AB-32-1	156181,38	557103,681
Asfaltboring	M32	AB-32-2	156186,862	557094,57
Asfaltboring	M35	AB-35-1	156163,344	557118,755
Asfaltboring	M35	AB-35-2	156152,66	557130,498
Kernboring	M26	KB-26-1	156275,439	557018,1
Kernboring	M26	KB-26-2	156278,359	557025,565
Kernboring	M26	KB-26-3	156279,288	557021,03
Kernboring	M26	KB-26-4	156263,954	557012,2
Kernboring	M26	KB-26-5	156261,396	557010,537
Kernboring	M26	KB-26-6	156258,164	557009,820

Grondonderzoek (gepland)				
Nummer	Diepte (m NAP)	Omschrijving	Tunnelmoot	X (m)	Y (m)
1	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156233	557024
2	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156201	557038
3	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156209	557051
4	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156197	557063
5	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156185	557079
6	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156174	557093
7	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156162	557106
8	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156150	557119
9	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156138	557133
10	-45,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156288	556980
11	-45,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156318	556982
12	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156363	557154
13	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156376	557143
14	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156388	557130
15	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156400	557119
16	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156411	557107
17	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156233	557083
18	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156235	557075
19	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156263	557061
20	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156260	557044
21	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156290	557031
22	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156268	556983
23	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156280	556970
24	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156306	556992
25	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156318	556852
26	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156404	556877
27	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156389	556859
28	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156400	556875
29	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156412	556892
30	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156437	556875
31	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156450	556822
32	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156438	556850
33	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156476	556864
34	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156423	556880
35	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156436	556789
36	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156444	556774
37	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156458	556759
38	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156470	556744
39	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156491	556768
40	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156484	556782
41	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156472	556796
42	-4,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156461	556809
43	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156482	556731
44	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156507	556755
45	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156518	556743
46	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156493	556720
47	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156505	556707
48	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156530	556721
49	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156517	556693
50	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156541	556715
51	-15,00	Sonderingen in tunnel	M21	156361,882	556895,034
52	-15,00	Sonderingen in tunnel	M24	156288,851	556997,112
53	-15,00	Sonderingen in tunnel	M25	156279,344	557000,8
54	-15,00	Sonderingen in tunnel	M26	156263,396	557012,537
55	-15,00	Sonderingen in tunnel	M29	156226	557063
56	-15,00	Sonderingen in tunnel	M32	156186,862	557094,57
57	-15,00	Sonderingen in tunnel	M35	156163,344	557118,755
58	-15,00	Sonderingen in tunnel	M18	156426,563	556837,127
60	-15,00	Sonderingen in tunnel	M18	156432,931	556844,373
61	-15,00	Sonderingen in tunnel	M12	156478,139	556758,031
62	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156363	556889
63	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156373	556915
66	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156363	556889
67	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156356	556876
68	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156380	556925
69	-15,00	Sonderingen Buiten-tunnel		156387	556899

Opmerkingen

- Maten in mm, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtematen in m t.o.v. N.A.P.
- Coördinaten in m in het stelsel van rijksdriehoeksmeting.
- Maatvoering haaken in het 360° stelsel, tenzij anders aangegeven.

- Deze tekening is opgesteld op basis van archieftekeningen. Alleen relevante informatie is overgenomen.
  Wanneer buiten afwijkende situaties aangetroffen worden dient dit gemeldt te worden bij het ontwerpteam.
- Posities van alle meetlocatie inmeten (X/Y/Z)
- Afwijken van opgegeven posities in tunnelbuis alleen in overleg.
- Voor alle sonderiocaties dient check op raakvlak kabels en leidingen (KLE) en NGE gedaan te worden.
- Sonderingen uitvoeren met kleefketting zonder waterverzorgsmeting conform klasse 2 NEN EN ISO 22476-1

Materiaalstaat

▼	Grondonderzoek (reeds uitgevoerd)
▼	Grondonderzoek (in toerrtren conform detail 3)
●	Kernboring Inwendige diameter Ø100mm, minimaal 300mm cons/ruchel beton (detail 9) meting dekking omliggende wapening conform detail 2
●	Asfaltboring asfalt en uitvullaag, Ø50x200 (stoppen indien wapening wordt aangetroffen)
	Wapeningdetectie, bovenwt en onderwt (vanuit waterkelder) Diameter, hart op hart afstand & dekking
⊕	Paalonderzoek
	In te meten wand Specificatie meting in meno/werkinstructie

5.1.2.m

Revisie	Datum	Omschrijving	Gecontroleerd	Gegeven
1.0	01-03-2022	Grofste paalonderzoek en is te meten wanden toegevoegd, wapeningdetectie uitgebreid		
0.1	25-02-2022	Eerste uitgave		

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Van Hattum en Blankevoort
Large Scale & Complex Projects

Project: A7 Prinses MargrietTunnel
W23-003

Onderzoeken tbv ontwerp herstelwerkzaamheden
Overzichtstekening
Prinses MargrietTunnel
Uitvoeringsontwerp

Blad/Aantal: 01 / -
Formaat: A0-ISO-841
Schaal: As indicated

5.1.2.m

Opsteller		01-03-2022	par.	-
Controleur			par.	WP-00086
Vrijgave			par.	-

Status: DEFINITIEF
Tekn.nr.: W23-003-A35
VHB-CIV-TEK-UO-0003
Revisie: 2.0

De Architecten eigendomsrechten van deze tekening berusten bij Van Hattum en Blankevoort B.V.
Eigendom van gebruik van deze tekening is zonder schriftelijk tot en met van de OMGEVING.

Autodesk Docs://Prinses Prinses Margrietunnel/Margrietunnel.rvt