

(CD)

Van: (GPO) 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 3 maart 2023 14:20
Aan: (PPO)
CC: (GPO)
Onderwerp: RE: Voortgang constructie A7. Update 03-03-2023

Hartelijk dank voor het snelle antwoord .

Heel fijn weekend,

Van: (PPO) <@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 3 maart 2023 11:59
Aan: (GPO) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Voortgang constructie A7. Update 03-03-2023

Dag en ,

Nee, zover zijn we nog niet. We starten met het vrij maken van twee ankerkoppen bij moot 10(rnd 32 dywidag staaf) en 14 (rnd 36 dywidag staaf). Doel is om in de moten met relatief weinig waterdruk ervaring op te doen en te kijken of tekening overeenkomen met de werkelijkheid. Wij maken hierbij alleen de ankerkop vrij maar gaan nog niet met een kraan of vijzel aan het anker trekken. Het zou een lucky shot zijn als deze ankers gebroken zouden zijn. Ik verwacht dat we rond week 12 toe zijn aan de ankers in moot 26.
Heel eerlijk gezegd baart het tempo van onderzoek mij wel wat zorgen en krijg ik nog niet goed de vinger op de zere plek. Feit is dat onderzoeksvoorstel van Deltares best wel omvangrijk is en in combinatie met de waterdruk ook complex qua werkvoorbereiding / uitvoering door VHB. Anders dan bij de Vlaketunnel hebben we hier geen bemaling en moeten er dus voorzieningen getroffen worden op het moment dat we door de vloer heen gaan. Dit vraagt een goede voorbereiding maar ook terugvalopties op moment dat eea niet volgens de happy flow verloopt. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan de 6 weken planning welke volgende week ook wordt besproken met Deltares. Ik kan dan volgende week bij de update daar ook iets meer over zeggen.

Met vriendelijke groeten,

Van: (GPO) <@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 3 maart 2023 09:38
Aan: (PPO) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Voortgang constructie A7. Update 03-03-2023

Beste ,

Vrijdag wordt gestart met het vrijmaken van de ankers. Houdt dit dan in dat we dit weekend zeker weten of de ankers het begeven hebben?

Van: (PPO) <@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 2 maart 2023 17:08
Aan: (NN) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>; (NN) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>
Onderwerp: Voortgang constructie A7. Update 03-03-2023

Allen,

Zoals afgesproken deze week geen Teamsbijeenkomst maar wel een korte stand van zaken per mail.

Spoor 1

- Afgelopen week is er een camper in de PM tunnel (richting Joure) door pech stil komen te staan met als gevolg een file op de A7. Naar aanleiding van dit incident en de onduidelijkheid bij de hulpdienst (politie) over het aanrijden wordt er een wederom overleg ingepland tussen project en nood-hulpdiensten om situatie en eventueel verbetermaatregelen te bespreken.

5.1.2.e

Spoor 2, onderzoeken

- Het definitieve PVA van Deltares voor de onderzoeken is opgeleverd. Week 10 heb ik samen met [REDACTED] afstemming met [REDACTED] over de aansturing / begeleiding.
- Concept bemalingsadvies van Deltares en zettingsberekeningen nog niet beschikbaar, nu gepland week 10. Zodra advies beschikbaar is kan deze worden gedeeld met Van Kessel voor een kostenindicatie. Vooralnog gaat project en de voorbereiding uit van een uitvoering zonder bemaling.
- Vrijdag wordt gestart met vrijmaken van de ankers moot 10+14, treintje van vervolg start in week 10.
- Week 11 of 12 (afhankelijk van leveringen staal) start aanbrengen proefpalen

Spoor 3, definitief herstel

- Nog niet alle ontwerpuitgangspunten zijn definitief vastgesteld. Overzicht openstaande punten wordt bewaakt in ontwerpoverleg en zo nodig geëscaleerd naar mij en [REDACTED]. Vooralnog leidt dit niet tot een vertraging.
- Er wordt een afspraak gemaakt met Bevoegde Gezagen om deze bij te praten en de vergunningsaanvragen voor te bereiden.
- Er is nog geen formele reactie van DG(Mo) op de budgetaanvraag van 10 mln. Vandaag contact gehad met [REDACTED]; brief met budgetvraag moet nog worden doorgeleid naar DGMO. [REDACTED] heeft aangegeven dat er vooralnog is binnen BLS voldoende (verplichtingen)budget is voor aangaan van de verplichtingen tbv het onderzoek en het betalen van de facturen.

Mochten er nog vragen zijn naar aanleiding van deze update dan ben ik uiteraard beschikbaar voor een nadere toelichting

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED] Rijkswaterstaat
Herstel A7 Prinses Marqriettunnel
M [REDACTED] | E [REDACTED]@rws.nl

5.1.2.e

Van: [REDACTED] (PPO)

Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 14:51

Aan: [REDACTED] (NN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (NN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: Voortgang constructie A7. Update 24-2-2023

All,

Aangezien niet iedereen vanmorgen was aangesloten bij het Teamsoverleg ook een korte terugmelding per mail.

Spoor 1

- Geen bijzonderheden, tijdens spits kleine extra vertraging op voor de PM tunnel. Minder verkeer op OWN.

Spoor 2, onderzoeken

- PVA veldonderzoek van Deltares wordt deze week afgerond
- Week 9:
 - Opstellen en goedkeuren van werkplannen / -instructies
 - Kernen boren
 - Proef met vrijmaken van ankers in moot 10 (rnd 32) +14 (rnd 36)
- Treintjes starten, aandachtspunt is de aanwezige ballast ((week 11/12 ook moot 26)
- Concept bemalingsadvies eind volgende week (wk 9), definitief besluit week 11.

Spoor 3, herstel

5.1.2.e

- Gisteren is de expertmeeting geweest over interpretatie van RBK/ROK en de NEN normen. Vanuit RWS waren o.a. [redacted] en [redacted] aangesloten, vanuit VHB o.a. [redacted] en [redacted]. Na het delen van visies en beelden waren deelnemers eensgezind over de uitleg van het normenkader. Als niet constructeur voor mij soms lastig te volgen maar voor ons als project belangrijk is de conclusie dat het inderdaad niet nodig is om de eerder door mij genoemde factor van 1,3 te hanteren. VHB zal de ontwerpbasis aanpassen zodat deze door RWS kan worden geaccordeerd. Aangezien we straks ook een bouwvergunning nodig zullen hebben gaan we de geaccepteerde ontwerpbasis ook bespreken met Bevoegd Gezag (gemeente SWF)

Tevens afgesproken om overleg volgende week te laten vervallen en te vervangen door een korte update per mail.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]