

(CD)

Van: [redacted] (PPO)
Verzonden: woensdag 1 maart 2023 22:11
Aan: [redacted] (NN); [redacted] (GPO)
Onderwerp: RE: Voortgang constructie A7. Update 24-2-2023

5.1.2.e

Dag [redacted],

Even in mijn eigen woorden. De factor 1,3 komt uit de RBK/ROK en zou moeten worden gehanteerd als extra factor om te komen tot een rekenwaarde voor de waterdruk. Doordat Deltares echter op basis van een langjarig (> 30 jr) gemiddelde een rekenwaarde heeft bepaald is het niet nodig om de factor 1,3 te hanteren. De adviseurs van rws staan volledig achter deze benadering maar gaven wel aan dat ze nog een keer kritisch gaan kijken naar onze teksten in de RBK/ROK op dit onderdeel.

je nog meer detail informatie hierover dan koppel ik je aan onze adviseurs en constructeurs.

Mijn les is in ieder geval: blijf kritische vragen stellen als er uitkomsten zijn die je met gewoon boerenverstand niet goed kunt verklaren of uitleggen.

Groet [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Datum: woensdag 01 mrt. 2023 9:22 PM
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Voortgang constructie A7. Update 24-2-2023

5.1.2.e

[redacted],
Die 1,3 is de strenge norm behorend bij nieuwbouw?

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 14:51
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: Voortgang constructie A7. Update 24-2-2023

All,

Aangezien niet iedereen vanmorgen was aangesloten bij het Teamsoverleg ook een korte terugmelding per mail.

Spoor 1

- [redacted] Geen bijzonderheden, tijdens spits kleine extra vertraging op voor de PM tunnel. Minder verkeer op OWN.

Spoor 2, onderzoeken

- [redacted] PvA veldonderzoek van Deltares wordt deze week afgerond
- [redacted] Week 9:
 - o Opstellen en goedkeuren van werkplannen / -instructies
 - o Kernen boren
 - o Proef met vrijmaken van ankers in moot 10 (rnd 32) +14 (rnd 36)

- [redacted] Treintjes starten, aandachtspunt is de aanwezige ballast ((week 11/12 ook moot 26)
- [redacted] Concept bemalingsadvies eind volgende week (wk 9), definitief besluit week 11.

Spoor 3, herstel

5.1.2.e

- [redacted] Gisteren is de expertmeeting geweest over interpretatie van RBK/ROK en de NEN normen. Vanuit RWS waren o.a. [redacted] en [redacted] aangesloten, vanuit VHB o.a. [redacted] en [redacted]. Na het delen van visies en beelden waren deelnemers eensgezind over de uitleg van het normenkader. Als niet constructeur voor mij soms lastig te volgen maar voor ons als project belangrijk is de conclusie dat het inderdaad niet nodig is om de eerder door mij genoemde factor van 1,3 te hanteren. VHB zal de ontwerpbasis aanpassen zodat deze door RWS kan worden geaccordeerd. Aangezien we straks ook een bouwvergunning nodig zullen hebben gaan we de geaccepteerde ontwerpbasis ook bespreken met Bevoegd Gezag (gemeente SWF)

Tevens afgesproken om overleg volgende week te laten vervallen en te vervangen door een korte update per mail.

Met vriendelijke groeten,

[redacted] 5.1.2.e