

## PVA Realisatiecontract

De doelstelling is een overeenkomst te maken die maximaal flexibel is, waarbij partijen met beperkte/ aanvaardbare risico's voor beide partijen het project kunnen realiseren. Dit op basis van een open en transparante samenwerking.

De basis is; tweefasen binnen UAV-Gc 2005.

De scope omvat de werkzaamheden om te borgen dat de weg weer volledig kan worden opengesteld en de tunnel zijn resterende levensduur weer heeft. Hiernaast worden er – in de tweede fase – ook herstel/reguliere onderhoudswerkzaamheden opgedragen. Dit betreft o.m. het opnieuw asfalteren van de tunnel en het vervangen van de voegen. Laatstgenoemde werkzaamheden zullen worden opgedragen op basis van een door het district (reeds) opgestelde Vraagspecificatie die onderdeel wordt van de Uitvoeringsovereenkomst. Voor beide werkzaamheden zullen in fase 1 een prijs en een planning worden afgegeven, waarna – nadat er overeenstemming is bereikt over prijs en planning – deze werkzaamheden zullen worden opgedragen.

De werkzaamheden vallen grofweg uiteen in:

### Fase 1

- engineerings en onderzoekswerkzaamheden (op basis van regie);
  - Uitvoeren van diverse soorten van (veld)onderzoeken naar de oorzaak van het falen van de fundering en ten behoeve van het herstel van de fundering
  - Aard en omvang van falen van fundering, uitvoeren ankerproeven
  - Beoogde onderzoeken naar de oorzaak & omvang herstel
  - Opstellen Voorlopig ontwerp en Definitief Ontwerp voor het herstel van de tunnel, DO om te komen tot herstel
  - Eventuele proef mbt moot 26 (o.m. om de uitvoeringsduur te kunnen bepalen)
  - Diverse uitvoeringswerkzaamheden ten behoeve van bovenstaande scope
  - Ontwerp- en Realisatiewerkzaamheden waarbij partijen gezamenlijk constateren dat deze niet of die moeilijk vooraf gecalculeerd of gepland kunnen worden met een voor beide partijen acceptabel redelijk risicoprofiel van opdrachtnemer.
- Beperkte beschikbaarheid van de PM tunnel voor het verkeer
  - In stand houden van de tijdelijke ballast tijdens de onderzoek- en herstelwerkzaamheden
  - In stand houden van verkeersmaatregelen (op basis van weerprijzen)
  - Aanpassen van verkeersmaatregelen n.a.v. de bouwfaseringen (op basis van regie)

De ontwerpverantwoordelijkheid voor werkzaamheden in spoor 1 en 2 ligt in de basis bij RWS en worden op basis van regie / nacalculatie opgedragen en afgerekend. In voorkomende gevallen kunnen werpakketten tegen vooraf overeengekomen voorwaarden en (vaste) prijs worden opgedragen.

NB Eventueel kunnen binnen fase 1 ook af te bakenen werkzaamheden tegen Fixed price worden opgedragen.

Uitkomst: door RWS Aanvaard Definitief Ontwerp (DO), waarbij RWS aansprakelijkheid voor DO neemt;

### Fase 2

- Realisatie (op basis van fixed price) van het Aanvaarde DO:
  - Werkzaamheden op basis van een nog op te stellen de Vraagspecificatie Eisen en Vraagspecificatie Proces die onder andere omvatten;
    - funderingswerkzaamheden;
    - betonwerkzaamheden;
    - Onderhoudswerkzaamheden
    - Tijdelijke maatregelen om het werk mogelijk te maken (ballasten, verkeersmaatregelen e.d.)
    - Overige bijkomende werkzaamheden

Te onderscheiden stappen:

Met opmaak: Lijstaline, Inspringing: Links: 1,27 cm

Met opmaak: Inspringing: Links: 0 cm, Verkeerd-om: 0,4 cm

Met opmaak: Met opsommingstekens+ Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,4 cm + Inspringen op: 1,04 cm

Met opmaak: Standaard, Inspringing: Links: 0 cm

Met opmaak: Lijstaline, Met opsommingstekens+ Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,4 cm + Inspringen op: 1,04 cm

1. engineersfase herstelplan (tot afgerond Aanvaard DO)  
NB partijen bepaling in onderling overleg wanneer het DO voldoende is uitgekristalliseerd.
2. Aanvaard DO en Vraagspecificatie worden door ON afgeprijsd (eerstgenoemde mede op basis van vooraf bepaalde criteria en risico inschattingen);
4. partijen onderhandelen over prijs en planning, waarbij RWS hier de mogelijkheid heeft om – indien er geen overeenstemming wordt bereikt (waar we niet vanuit gaan) - met een andere ON in zee te gaan;
5. zodra DO, planning en prijs akkoord is, start 2<sup>e</sup> fase, dit op basis van regulier UAV-GC

De vraagspecificatie bij de Realisatieovereenkomst omvat zowel een VSE (eisen) als een VSP (processen)  
Er zal één VSP worden gehanteerd voor alle werkzaamheden, samen wordt gekeken welke processen relevant zijn.

Met betrekking tot de VSE zal gezamenlijk gekeken worden of zowel het Aanvaarde DO als de door het district opgestelde Vraagspecificatie tot een document worden samengevoegd, of dat de beide documenten naast elkaar zullen bestaan. Dit laatste is waarschijnlijk mogelijk omdat de werkzaamheden opeenvolgend zijn.

Dit zal mede afhangen van de wijze waarop het DO wordt opgesteld; dit kan in de vorm van een VSE, of van een DO, of een afwijkende vorm.

De verschillende trajecten, sporen en contracten zijn onderstaand gevisualiseerd. Uit deze visualisatie blijkt dat er geen duidelijke 'eind-start' relatie is tussen ontwerp en realisatie en tussen regiewerk en aangenomen werk. Partijen zullen in de praktijk samen beoordelen wanneer, welke stap gemaakt kan worden.  
Daarbij is vooral de overgang van spoor 1 naar spoor 2 een meer formele overgang, omdat daarmee ook de contractvorm anders wordt. Deze formele overgang wordt bereikt door een geaccepteerde Aanbieding van dat deel van het Werk waar daadwerkelijk een Aanbieding voor gemaakt kan worden met een redelijk risicoprofiel. Zolang dat niet mogelijk is, zal het Werk op regiebasis voortgezet worden. Om toch zo snel als mogelijk een Aanbieding te kunnen maken voor de scope die zich daar op dat moment voor leent, behoort het opknippen in meerdere Aanbieding tot de mogelijkheden.

