

[redacted] (CD)

Van: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>
Verzonden: 5.1.2.e woensdag 1 maart 2023 10:45
Aan: [redacted] (GPO)
Onderwerp: RE: A7PMT - Ontwerpbasis opm. [redacted]

Hoi [redacted],

Is dit het laatste commentaar, of komt er nog meer van andere collega's?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 1 maart 2023 10:36
Aan: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>
Onderwerp: FW: A7PMT - Ontwerpbasis opm. [redacted]

Zoals toegezegd.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
T [redacted]
M [redacted] 5.1.2.e
[redacted]@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: maandag 20 februari 2023 11:48
Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: A7PMT - Ontwerpbasis

Hallo [REDACTED],

Hierbij enkele opmerkingen mijnerzijds.

Opmerkingen bij Ontwerpbasis W23-003-577 versie 1.0:

Par. 1.1 Projectbeschrijving: 2e alinea: typo Vlaktetunnel moet Vlaketunnel zijn.

Par. 1.2 Objectbeschrijving: 4e alinea: er zijn geen trekpalen voorzien, maar de constructie is gefundeerd op trekpalen

Par. 1.3 Doel van het document: m.i. is het geen reconstructie, maar een (funderings)herstel

Par. 1.4 Scope: Aangezien de moten met waterkelders de meest complexe zijn, adviseer ik om hier voldoende mankracht op in te zetten. De complexiteit van die moten overstijgt in hoge mate de complexiteit van het herstel van de andere moten.

Tabel 1-7: waar worden de voetnoten (?), gemarkeerd met * en ** beschreven?

Advies om niet enkel de losstaande constructiedelen te beschouwen, maar de hele moot, aangezien alle nieuwe gaten voor de ankers de momentcapaciteit van de vloer aanzienlijk kunnen beïnvloeden.

Par. 3.3 Ontwerpwaterstanden: voor de bouwfase wordt eigenlijk alle veiligheid aan de belastingzijde overboord gezet. Vraagt dit nog om aanvullende monitoring gedurende de uitvoering? Ik neem aan dat deze er zo in is gezet om enige 'speling'

te creëren m.b.t. het manipuleren van ballast ten gunste van beschikbare werkruimte. Een lagere veiligheid betekent intensiever monitoren, meer beheersmaatregelen inbouwen en nauwere grenzen aan toelaatbare vervormingen (in elk geval kleiner dan de 10 mm die we nu hebben staan).

Par. 4.2 Modelling betonconstructie: zoals ook bij par. 1.4 vermeld: controleer ook welke consequenties de herstelmaatregelen hebben voor de krachtsverdeling en opneembare krachten in de constructie. Daartoe is enkel vloer of enkel wand

modelleren niet voldoende. Een platenmodel is prima, maar neem de wanden ook mee zodat de krachtenverdeling van de hele moot inzichtelijk wordt.

Par. 5.3.8 Corrosie: Aangezien het daadwerkelijke mechanisme van het bezwijken van de trekstaven in de vibropalen van moot 26 (en mogelijk daarbuiten) niet bekend is, lijkt het mij opportuun om staven (van lagere kwaliteit) met afroesting toe

te passen. Hierbij moet ook in overweging worden genomen dat de gevolgen voor lagere staalkwaliteit tot meer palen zal leiden (lijkt me wel, althans) en dus meer onderbrekingen van de wapening in de vloer en mogelijke consequenties

voor de sterkte en stijfheid van de hele doorsnede (vandaar ook mijn dringende advies om het geheel te beschouwen en niet enkel de plaat waarin we aan het klussen zijn; er komen zeker bij de diepe moten forse momenten uit de

wand!). Dat de uitvoeringsmethode die blijkbaar impliciet in dit document is verwerkt een grotere staafdiameter niet toelaat, is m.i. geen reden om een constructie aan te brengen die mogelijk niet bestand is tegen de omgeving waaraan deze wordt blootgesteld.

Bijlage B bij ontwerpbasis: Stijghoogten en grondwaterstanden (Deltares)

Geen opmerkingen

Met vriendelijke groeten, cordiali saluti, kind regards, mit freundlichen Grüßen, cordialement,

[redacted] 5.1.2.e

=====
Afdeling Tunnels en Natte Kunstwerken
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Griffioenlaan 2, 3526 LA Utrecht
Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

=====
M [redacted] 5.1.2.e
[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)
www.rijkswaterstaat.nl

=====
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
=====

[redacted] 5.1.2.e

Van: "[redacted] (GPO)" <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)> 5.1.2.e
Verzonden: 17 feb. 2023 16:26
Naar: "[redacted] (GPO)" <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; "[redacted] (GPO)" <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; "[redacted] (GPO)" <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; "[redacted] (GPO)" <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; "[redacted] (GPO)" <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>
Cc: "[redacted] (GPO)" <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>
Onderwerp: A7PMT - Ontwerpbasis

Beste allemaal, bijgaand de ontwerpbasis zoals die als eerste concept is opgesteld t.b.v. ontwerp van de herstelmaatregelen bij Prinses Margrietunnel. Wetende dat er komende week nog gesproken wordt over de manier waarop de belastingen (m.n. belastingen vanuit de grondwaterstanden) worden meegenomen, toch graag verzoek aan jullie om bijgaand document te reviewen. Komende woensdag treffen we elkaar, zou mooi zijn wanneer het jullie lukt je bevindingen dan te hebben.

Mede namens [redacted], fijn weekeinde en alvast bedankt!

[redacted] 5.1.2.e

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104