

(CD)

5.1.2.e

Van: [redacted] (PPO)
Verzonden: donderdag 23 februari 2023 10:24
Aan: [redacted] (NN); [redacted] (NN)
Onderwerp: FW: Actua, 22 februari 2023

[redacted],
Ter informatie de reactie van [redacted] Redeneerlijn van [redacted] met de twee sporen is goed te volgen en uitlegbaar. Wellicht goed om dit op deze manier ook te gaan verwoorden in de QenA waarbij je qua benodigde tijd nog wel een slag om te arm kan houden als dat vanuit communicatie verstandig is.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Herstel A7 Prinses Margrietunnel
M [redacted] | E [redacted]@rws.nl

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: donderdag 23 februari 2023 10:20
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Actua, 22 februari 2023

Beste [redacted],

Bij de briefing is gevraagd naar wanneer de resultaten naar de faalmechanismen van de Prinses Margriet tunnel komen zodat we deze kunnen gebruiken voor de andere objecten. Hierbij heb ik gezegd dat het krijgen van de resultaten hiervan wel een jaar kunnen duren.

We hebben momenteel een 2-tal sporen:

Spoor 1: Zo snel mogelijk de PMT duurzaam open, wat inhoudt dat we nu ontwerpen op het maximale scenario (wordt case) en dus met de hoogste betrouwbaarheid (nieuwste kennis, geen op herhaling van eenzelfde voorval de komende jaren). Hiervoor is een onderzoek naar faalmechanismen niet essentieel, omdat we ervanuit gaan dat alles niet meer voldoet. Vanuit het onderzoek kunnen blijken dat dit niet nodig is, maar dat kan leiden tot een lange onderzoeks traject en daarmee een langere periode waarin de tunnel beperkt in gebruik is. Dus de afweging tussen tijd tegenover geld.

Spoor 2: Onderzoek naar het faal mechanisme, met onderzoek naar het faalmechanisme kunnen we kijken of we op basis van de twee gevallen (Vlaketunnel en PMT) iets kunnen zeggen over een mogelijk correlatie tussen de faalmechanismen. Dit om te kijken of we mogelijk preventieve maatregelen te nemen zijn om dit te voorkomen (voor PMT en Vlaketunnel is dat beheers door de fundering nu voldoende robuust te maken). Mocht het zo zijn dat er uit het onderzoek optimalisatie te maken zijn op het ontwerp van het laten voldoen van de fundering van de PMT aan de huidige eisen, dan kunnen we dit, als het niet de openstelling frustrateert meenemen. De vraag is of de resultaten (gezien de ervaringen die we vanuit de Vlaketunnel hebben) hier voldoende handvatten voor geven.

Mijn antwoord bij de briefing was in de lijn van spoor 2.

Hopelijk geeft dit meer duiding naar mijn antwoord en vanuit welke context.

Groet

[redacted]
MO: [redacted]

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: woensdag 22 februari 2023 13:53

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: FW: Actua, 22 februari 2023

[redacted], [redacted],

Zie artikel over de slijtende bruggen en tunnels: Onderzoek PMTunnel gaat nog zeker een jaar duren??
Dat hebben wij nog niet zo gecommuniceerd, integendeel. Is het wel goed verwoord in DvhN of idd zo gezegd?
Grt [redacted]

Van: Nexis Newsdesk <newsdesk@lexisnexis.com>

Verzonden: woensdag 22 februari 2023 09:44

Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Actua, 22 februari 2023

[Weergeven in browser](#)



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nieuwsselectie
woensdag
22 februari, 2023

Disclaimer: deze nieuwsbrief is alleen bestemd voor intern gebruik.

▼ Actua Noord-Nederland

Friesland kijkt lijdzaam toe

EW Magazine (Nard Lodewijk) | 22 feb 2023 08:17

Het Rijk gaat geen nieuwe vergunningen verlenen voor gaswinning in het Waddengebied, maar: 'Ternaard gaat door.' Vanaf Het Skoar, de weg die achter de zeedijk bij Ternaard loopt, kun je een trap op naar boven. Na 39 treden wacht een verbluffend uitzicht. Boven aan de trap schittert de Waddenzee in...

Holwerd aan Zee schiet zichzelf in de voet: getijdemeer dwarsboomt mogelijk bouw hotel

Friesch Dagblad (Wybe Fraanje) | 22 feb 2023 05:50

Holwert Stikstofregels dwarsbomen mogelijk het project Holwerd aan Zee, als dat al gerealiseerd gaat worden. Het binnendijkse getijdemeer dat bij het plan hoort, kan de natuurstatus krijgen. Daardoor zouden bouwactiviteiten niet mogen plaatsvinden, zoals hotels en recreatiewoningen die bij het plan...

Brusselse natuurplannen voeden vrees voor einde garnalenvisserij

Friesch Dagblad (Van onze redactie) | 22 feb 2023 05:50

Lauwersoog De toekomst van de garnalenvisserij in Nederland is in gevaar als de plannen van de Europese Commissie voor duurzamer vissen doorgaan. Dat stelt de visserijsector. Brussel wil dat vissers op termijn helemaal niet meer vissen in beschermd natuurgebied, terwijl garnalenvissers vrijwel...

Deel Ring Zuid komend weekend in een richting dicht

Groninger Internet Courant | 22 feb 2023 05:43

Komend weekend, van vrijdag 24 februari 22.00 uur tot maandag 27 februari 06.00 uur, is de zuidelijke ringweg (N7) afgesloten van...



Holwerd moest een vogelwalhalla worden aan de Waddenzee, maar ineens krabbelt Friesland terug

De Volkskrant.nl (Jurje van den Berg) | 22 feb 2023 05:00

Een visioen leek realiteit te worden: na een opzettelijke dijkdoorbraak zou Holwerd aan zee komen te liggen. Nu krabbelt het provinciebestuur plotseling terug. De initiatiefnemers voelen zich bedonderd. 'Dit is een afrekening.' Marco Verbeek is nog even aan de telefoon, in een zoveelste inspanning...

Tunnels en bruggen slijten snel

Dagblad van het Noorden (Robert Jan Speerstra) | 22 feb 2023 04:55

DEN HAAG Tunnels en bruggen in Nederland slijten sneller dan eerder werd verwacht. Het piept en het kraakt, zeggen nu ook Haagse topambtenaren. Problemen als bij tunnel A7 gaan vaker voorkomen Tunnels en bruggen in ons land zijn „behoorlijk verouderd“. Er is sprake van extra slijtage. De...

Eindelijk schot in de Trompbrug

Dagblad van het Noorden | 22 feb 2023 04:55

Groningen De bouwers van de nieuwe Trompbrug in Groningen zijn deze week begonnen met het aanbrengen van de vernieuwde brug. Of fietsers er op de aangegeven dag weer langs kunnen, is nog de vraag. Op een bord bij de brug staat 28 februari als laatste dag van de stremming, die dan bijna vijf maanden...

Fryslân: waterstof vooral in bijrol

Leeuwarder Courant (Aan Dirk van der Meulen) | 22 feb 2023 04:54

LEEUWARDEN De provincie Fryslân focust zich bij haar waterstofbeleid op drie speerpunten: innovatie, niches en mobiliteit. Een grootschalige aanpak van waterstof (productie, transport en opslag) ligt in Groningen en Drenthe meer voor de hand dan in Friesland, zo stellen Gedeputeerde Staten in hun...

Bodemdaling Wadden blijft binnen de perken

Leeuwarder Courant | 22 feb 2023 04:54

Leeuwarden De bodemdaling als gevolg van gas- en zoutwinning onder de Waddenzee is in 2021 binnen de perken gebleven. Dat rapporteren staatssecretaris Hans Vijlbrief (Economische Zaken en Klimaat) en minister Christianne van der Wal (Natuur en Stikstof) aan de Tweede Kamer. Gaswinner NAM en...

Waddenzee moet het krimpdorp redden

NRC (Mark Middel) | 22 feb 2023 03:29

ABSTRACT Reportage Holwerd aan Zee Holwert krimpt en vergrijsst. Een gat in de dijk moet de Waddenzee en daarmee de toeristen naar het dorp halen. VOLLEDIGE TEKST: Jaarlijks komen een half miljoen mensen naar het Friese Holwert. Niet voor een bezoek aan het pittoreske dorpshart met de kleine...

Europese Commissie uit op volledig verbod op bodemvisserij in Natura 2000-gebieden

NRC Handelsblad - Web Edition (Jorit Verkerk) | 21 feb 2023 18:55

Het dagelijkse bestuur van de Europese Unie wil bodemvisserij vanaf 2024 stapsgewijs verminderen, tot een verbod in 2030. Vooral voor Nederlandse garnalenvissers is een totaalverbod funest. De Europese Commissie wil in 2030 een verbod hebben op bodemvisserij in beschermde Natura 2000-gebieden. Dat...

Gemeente Vlieland wil niet meewerken aan uitbreiding Hotel de Wadden: 'Past niet in bestemmingsplan'

Leeuwarder Courant.nl | 21 feb 2023 11:20

De gemeente Vlieland werkt niet mee aan het wijzigen van het bestemmingsplan van Dorpstraat 63 en 65 naar een horecafunctie. Dat betekent zeer waarschijnlijk dat de familie Westers de lang lopende plannen voor verduurzaming en uitbreiding van Hotel de Wadden moet aanpassen. In beide percelen zitten...

Dijkverhoging nieuwe kans om na 80 jaar vliegtuig te bergen

Nieuwsblad Noordoost-Friesland (Jelle Raap) | 21 feb 2023 10:52

Op 26 juni 1943 stortte een Engelse bommenwerper neer bij Holwert. Nu er plannen zijn om deze dijk te versterken is er misschien een mogelijkheid om het vliegtuigwrak te bergen en de stoffelijke resten van de overledenen te verzamelen voor een allerlaatste rustplaats. Vier jaar aaneen...

Toelichting op Actua

De Actua is een door de afdeling CenS handmatig geselecteerde nieuwsbrief met relevante nieuwsartikelen van de afgelopen 24 uur. Daarvoor worden online nieuwsartikelen en gedigitaliseerde edities van kranten gebruikt. In sommige gevallen geeft CenS toelichting op de artikelen.

Als u zich voor deze nieuwsbrief wilt afmelden, klikt u [hier](#).