

[REDACTED] (CD)

Van: 5.1.2.e [REDACTED] (GPO)
Verzonden: dinsdag 21 februari 2023 17:11
Aan: [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (GPO); [REDACTED] (GPO)
Onderwerp: RE: monitoringsplan tunnels 4422-221992

Hallo [REDACTED],

Goede zaak om grondwaterstanden ook te gaan monitoren. Wellicht moeten we dit ook gaan doen bij de toeritten van tunnels en onderdoorgangen waar hetzelfde paalttype is toegepast als bij de Vlaketunnel en de Prinses Margrietunnel. Dan als onderdeel van een monitoringssysteem voor deze risicovolle objecten wat betreft de kans dat de trekankers bezwijken.

NB TEC betekent trouwens Tunnel Engineering Consultants (iemand vroeg wat die afkorting betekent).

Groet,
[REDACTED] 5.1.2.e

Van: [REDACTED] (WVL) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 21 februari 2023 15:40 5.1.2.e
Aan: [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: FW: monitoringsplan tunnels 4422-221992

Hoi [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED], 5.1.2.e

Eind vorig jaar hebben wij Fugro opdracht gegeven om een monitoringsplan op te stellen van drie tunnels die uit een analyse van Deltares naar voren kwamen als gevoelig voor opdrijven (en vanuit jullie team werd de Drechtunnel naar voren gebracht als mogelijk gevoelig). Zie bijgevoegd hiervan het monitoringsplan. Ik heb dit zojuist doorgelezen en ik zie geen grote problemen en ik wil daarmee overgaan op opdracht voor uitvoering, daarvoor moet ik nog wel budget regelen. Maar ik verwacht dat er nog geld uit een pot voor klimaatadaptatie is. Deze mail en bijgevoegde ter info, natuurlijk zijn jullie vrij om iets toe te voegen, maar dat hoeft niet op dit moment.

Groet [REDACTED] 5.1.2.e

From: [REDACTED] <[REDACTED]@fugro.com>
Sent: woensdag 25 januari 2023 11:32
To: [REDACTED] (WVL) <[REDACTED]@rws.nl>
Subject: FW: monitoringsplan tunnels 4422-221992 5.1.2.e

Goedemorgen [REDACTED],

Ik vroeg mij af hoe het monitoringsplan bij jullie gevallen is en of er nog een overleg nodig is om de peilbuis locaties te bespreken?

Met vriendelijke groet,
[REDACTED] 5.1.2.e

Fugro

5.1.2.e

T [redacted] | M [redacted] | E [redacted]@fugro.com | W www.fugro.com

A Veurse Achterweg 10, 2264 SG Leidschendam, Postbus 63, 2260 AB Leidschendam, Nederland
Fugro NL Land B.V. | Handelsregisternummer: 27114147

Together we create a safe and liveable world.



Interested in our *Fugro 4U* magazine?
Mail to fugro4u@fugro.com

This email (including any attachments) is for use by the intended addressee only. It may contain confidential information. If you are not the intended addressee, please promptly notify the sender by return email. In such an event, we request that you delete the email and that you do not use or transmit the contents to any third parties.

Van: [redacted]

Verzonden: Friday 13 January 2023 15:43

Aan: [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: monitoringsplan tunnels 4422-221992

Hoi [redacted],
5.1.2.e

Bijgevoegd is het monitoringsplan van de Drechtunnel, Thomassentunnel en Velsertunnel.
Goed weekend alvast!

Met vriendelijke groet,



Fugro
5.1.2.e

T [redacted] | M [redacted] | E [redacted]@fugro.com | W www.fugro.com

A Veurse Achterweg 10, 2264 SG Leidschendam, Postbus 63, 2260 AB Leidschendam, Nederland
Fugro NL Land B.V. | Handelsregisternummer: 27114147

Together we create a safe and liveable world.



Interested in our *Fugro 4U* magazine?
Mail to fugro4u@fugro.com

This email (including any attachments) is for use by the intended addressee only. It may contain confidential information. If you are not the intended addressee, please promptly notify the sender by return email. In such an event, we request that you delete the email and that you do not use or transmit the contents to any third parties.