

(CD)

Van: [redacted] (PPO) 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 21 februari 2023 09:54
Aan: [redacted] (NN); [redacted] (NN)
CC: [redacted] (GPO)
Onderwerp: RE: PM-tunnel. Vraag mbt vrijkomende geleiderail

Dag [redacted] en [redacted],

Ik interpreteer je antwoord als volgt: De uit de middenberm van de verwijderde geleiderail kan worden afgevoerd als 'oud ijzer'.

Als onderdeel van het herstel van de PM tunnel wordt nieuwe of zgn reno rail aangebracht welke voldoet aan de vigerende normen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted] Rijkswaterstaat
Herstel A7 Prinses Marriettunnel
M [redacted] | E [redacted]@rws.nl

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 21 februari 2023 09:30
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: PM-tunnel. Vraag mbt vrijkomende geleiderail

Hallo [redacted],

Ik heb even overleg gehad met [redacted] onze [redacted].

De geleiderail is al ouder en wellicht minder goed herbruikbaar, dus ik weet even niet hoe goed herbruikbaar de geleiderails zijn. Er is nu geen vervanging geprogrammeerd voor de geleiderails.

Wat wel speelt is dat wanneer je de geleiderails verkoopt voor oud ijzer je wel zeker moet zijn dat je nieuwe geleiderails kan krijgen.

Verder vind ik de prijs voor opslag erg hoog zeker wanneer je bedenkt dat Rijkswaterstaat over best veel mogelijkheden beschikt voor tijdelijke opslag, het steunpunt Joure is op korte afstand en beschikt over veel mogelijkheden.

Groet [redacted]

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: maandag 13 februari 2023 16:36
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: PM-tunnel. Vraag mbt vrijkomende geleiderail

Dag [redacted] en [redacted],

Even naar jullie beide omdat ik niet goed weet wie van jullie hier een besluit over kan/mag nemen.

Zoals bekend is alle oude geleiderail in de PM tunnel verwijderd, deze is nu tijdelijk opgeslagen bij [redacted] in Heerenveen. Aan deze opslag zijn uiteraard kosten verbonden (ca. € 4.000,-/md incl opslagen en BTW).

Mijn beeld is dat deze geleiderail 'einde levensduur' is en als onderdeel van groot onderhoud ook vervangen gaat worden voor nieuwe geleiderail.

Graag verneem ik vanuit RWS-NN wat er gedaan moet worden met deze vrijkomende geleiderail.

Met vriendelijke groeten,

 Rijkswaterstaat
Herstel A7 Prinses Margriettunnel
M  | **E**  [@rws.nl](mailto: @rws.nl)