

(CD)

**Van:** [redacted] (NN) 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 19 januari 2023 14:50  
**Aan:** [redacted] (NN); [redacted] (PPO); [redacted] (NN)  
**Onderwerp:** FW: Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 5 (19-01-2023)  
**Bijlagen:** Opzet scenario's PMtunnel eo 19-01-2023.docx

tkn

**Van:** [redacted] (NN) 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 19 januari 2023 14:02  
**Aan:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@sudwestfryslan.nl' <[redacted]@sudwestfryslan.nl>; [redacted]@defryskemarren.nl' <[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@fryslan.frl' <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted] <[redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted] <[redacted]@politie.nl>; [redacted]@brandweerfryslan.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@fryslan.frl' <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted] <[redacted]@brandweerfryslan.nl>

**Onderwerp:** RE: Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 5 (19-01-2023)

En de bijlage erbij...

**Van:** [redacted] (NN) 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 19 januari 2023 13:50  
**Aan:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@sudwestfryslan.nl' <[redacted]@sudwestfryslan.nl>; [redacted]@defryskemarren.nl' <[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@fryslan.frl' <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted] <[redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted] (N.)' <[redacted]@politie.nl>; [redacted]@brandweerfryslan.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@fryslan.frl' <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted] <[redacted]@brandweerfryslan.nl>

**Onderwerp:** Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 5 (19-01-2023)

Beste werkgroepleden,

Hierbij het verslag van onze werkgroep van vandaag 19 januari 2023.

### 1. Algehele verkeersindruk en optimalisaties

- Afrit Sneek naar N354 op de A32 bij Grou. Blijft punt van aandacht.
- Rotondes N354, met name bij Scharnegoutum en rotonde stadsrondweg Sneek. Prov. plaatst tekstkarren aldaar.
- N354 bij splitsing Blauwe tent. Geen nieuws.
- Parallelweg Sneek-Joure. Gemeenten zijn bezig snelheidsborden te plaatsen (60 km/u). Politie vindt dit niet nodig. VRI Pontdyk vaak in storting. Actie [redacted] om dit op te lossen.
- Verkeersregelaars rotonde Uitwellingerga tijdens spits. Geen nieuws.
- Rotonde Sint Nic. Geen nieuws.
- Toerit Akkerwinde N7 Sneek. RWS onderzoekt mogelijkheden om het hier te optimaliseren.
- Hommerts-Jutrijp. Politie is hier (Jeltewei) aantal keren geweest met de radarwagen. Geen uitschieters in snelheden. Provincie en gemeente SWF bekijken nog of ze hier optimalisaties willen doorvoeren.

- i. Overige knelpunten.
  - a. Provincie is bezig met de voorbereidingen voor het plaatsen van mottoborden langs een paar provinciale wegen, mogelijk kunnen de gemeenten hier ook wat mee doen.
  - b. Provincie gaat nog na of het wenselijk is om IM op de N354 tussen A6 Oosterzee-Sneek en Sneek-Grou in te stellen.
  - c. Dieselaggregaat geeft geluidhinder voor omgeving. Kan dit anders? RWS zoekt uit.
2. **Werkzaamheden en verkeerstops brug Spannenburg 20-01-2023** Geen bijzonderheden.
3. **Opzet Scenario's PMtunnel eo organisatie (zie aangepaste opzet bijlage)**: opzet met enige aanvullingen is mooie leidraad om mee verder te gaan. Brainstormsessie donderdag 2 februari 13.00 uur in klein comité: van iedere organisatie 1 persoon (allen zelf afstemmen wie gaat). Fysiek gemeentehuis Sneek. Initiatief RWS. Overzicht van agendapunt 6 is hierbij ook relevant.
4. **Omgevingscommunicatie** Afspraak is dat iedereen een (Excel)lijst maken van relevante stakeholders die op de hoogte moeten worden gehouden van de ontwikkelingen PMtunnel en omleidingsroutes. Bij relevante communicatie kan dan namelijk de boodschap eenduidig blijven. **Actie: iedereen binnen een week aanleveren bij ondergetekende.**
5. **Verkeersdata wegen rond de tunnel A7** Bijzonder is dat de verkeersintensiteiten op provinciale wegen afvlakt. RWS zal ook de verkeersintensiteiten op de Rijkswegen genereren (met name de A32) en analyseren en idem de beide gemeenten (oa traject Sneek-Irnsrum). Deze worden vervolgens verzameld en dan kan er een analyse worden gemaakt.
6. **Afstemming werkzaamheden in regio van alle wegbeheerders** Overzichten worden of zijn aangeleverd bij ondergetekende. Daarna wordt een totaal overzicht gemaakt en een visueel kaartje.
7. **Rondvraag/Wvttk** Er bestaat behoefte aan een Omleidingsrouteplan op de projectpagina PMtunnel op de site van RWS. Actie RWS.
8. **Volgend overleg** Afsproken is dat dit vooralsnog iedere donderdag om 09.00 uur is. Actie RWS.

Met vriendelijke groet,  
vriendelijke groetnis,

5.1.2.e

.....  
Rijkswaterstaat Noord Nederland

Tel. [redacted]

Tel [redacted]

Email [redacted]@rws.nl

.....