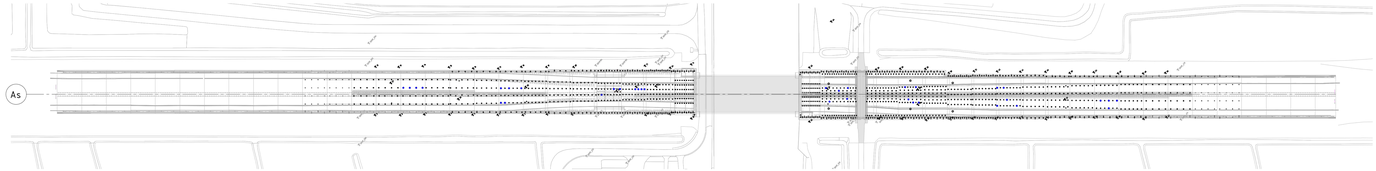
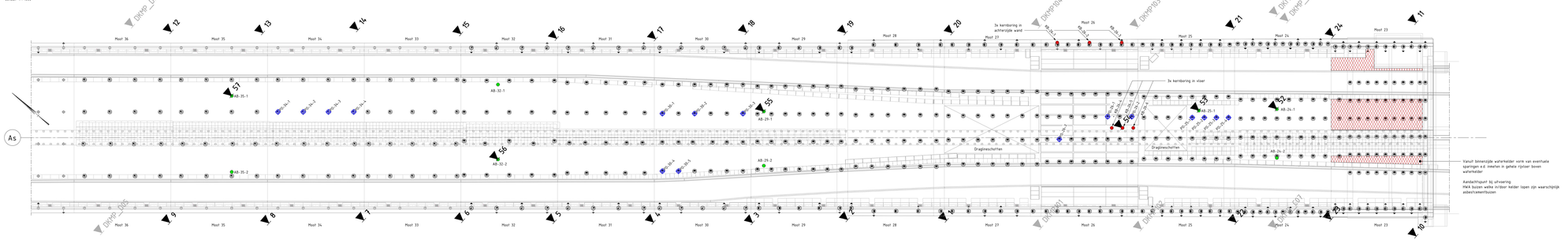
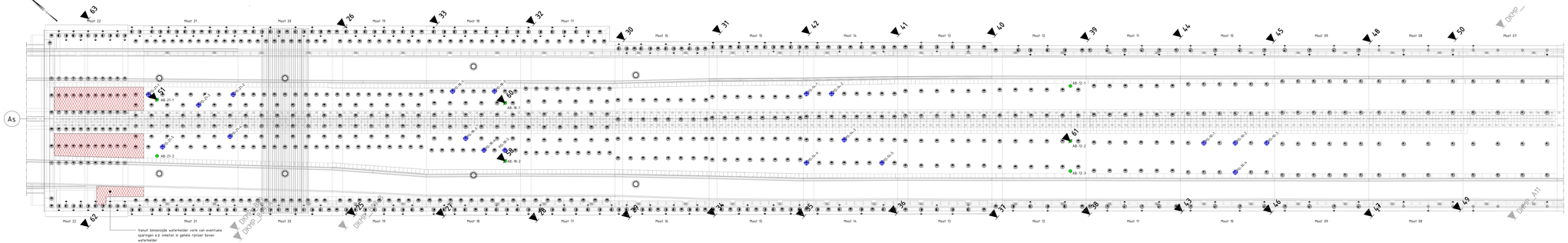


BOVENAANZICHT GRONDONDERZOEK
schaal: 1 : 1000



BOVENAANZICHT TOERIT NOORDWEST
schaal: 1 : 200



BOVENAANZICHT TOERIT ZUIDOOST
schaal: 1 : 200

Paalonderzoek (geplaand)			
Tunnelmoof	Nummer	X [m]	Y [m]
M112	PO.-16.-1	176496,37	556738,537
M110	PO.-10.-2	176498,499	556733,972
M110	PO.-10.-3	176502,427	556726,437
M110	PO.-10.-4	176496,266	556730,306
M114	PO.-14.-1	176493,98	556802,037
M114	PO.-14.-2	176455,123	556798,623
M114	PO.-14.-3	176458,043	556790,823
M114	PO.-14.-4	176442,803	556793,388
M114	PO.-14.-5	176433,631	556782,534
M118	PO.-18.-1	176438,01	556853,637
M118	PO.-18.-2	176473,308	556863,384
M118	PO.-18.-3	176422,905	556845,548
M118	PO.-18.-4	176453,496	556841,553
M118	PO.-18.-5	176436,115	556838,506
M121	PO.-21.-1	176363,553	556896,936
M121	PO.-21.-2	176380,944	556886,692
M121	PO.-21.-3	176374,331	556888,371
M121	PO.-21.-4	176373,726	556879,907
M121	PO.-21.-5	176363,767	556888,368
M125	PO.-25.-1	176277,368	557001,986
M125	PO.-25.-2	176278,822	557000,285
M125	PO.-25.-3	176280,295	556998,585
M125	PO.-25.-4	176281,768	556996,886
M126	PO.-26.-1	176267,968	557014,805
M126	PO.-26.-2	176278,115	557010,656
M126	PO.-26.-3	176258,901	557018,958
M130	PO.-30.-1	176233,341	557077,022
M130	PO.-30.-2	176237,269	557072,681
M130	PO.-30.-3	176223,162	557085,685
M130	PO.-30.-4	176205,253	557070,019
M130	PO.-30.-5	176203,277	557067,768
M134	PO.-34.-1	176166,724	557131,383
M134	PO.-34.-2	176169,802	557127,751
M134	PO.-34.-3	176172,878	557124,118
M134	PO.-34.-4	176175,956	557120,486

Grondonderzoek (geplaand)					
Nummer	Diepte [m NAP]	Omschrijving	Tunnelmoof	X [m]	Y [m]
1	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176233	557076
2	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176221	557038
3	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176209	557001
4	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176197	557965
5	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176185	557929
6	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176174	557892
7	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176162	557856
8	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176150	557819
9	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176138	557733
10	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176288	556896
11	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176278	556882
12	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176265	557754
13	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176176	557763
14	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176188	557718
15	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176200	557715
16	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176211	557707
17	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176223	557681
18	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176235	557679
19	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176247	557661
20	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176260	557646
21	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176295	557001
22	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176268	556983
23	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176280	556970
24	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176306	556952
25	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176318	556852
26	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176404	556877
27	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176389	556839
28	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176400	556825
29	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176412	556812
30	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176437	556835
31	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176450	556822
32	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176428	556856
33	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176416	556866
34	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176423	556899
35	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176436	556907
36	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176445	556776
37	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176458	556750
38	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176470	556744
39	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176495	556768
40	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176486	556787
41	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176472	556796
42	-±0,00	Sonderingen Buiten tunnel		176461	556803
43	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176482	556733
44	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176507	556755
45	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176518	556741
46	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176493	556720
47	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176505	556705
48	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176530	556723
49	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176517	556693
50	-35,00	Sonderingen Buiten tunnel		176541	556711
51	-±5,00	Sonderingen in tunnel	M121	176369,882	556895,036
52	-±5,00	Sonderingen in tunnel	M126	176288,851	556991,112
53	-±5,00	Sonderingen in tunnel	M125	176279,144	557001,9
54	-±0,00	Sonderingen in tunnel	M121	176367,396	557010,537
55	-±0,00	Sonderingen in tunnel	M129	176226	557063
56	-35,00	Sonderingen in tunnel	M132	176186,862	557094,57
57	-35,00	Sonderingen in tunnel	M135	176167,344	557119,955
58	-±5,00	Sonderingen in tunnel	M118	176404,567	556837,122
60	-±5,00	Sonderingen in tunnel	M118	176472,931	556864,173
61	-±0,00	Sonderingen in tunnel	M112	176478,139	556758,015
62	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176463	556890
63	-±5,00	Sonderingen Buiten tunnel		176373	556915

Boringen (geplaand)				
Omschrijving	Tunnelmoof	Nummer	X [m]	Y [m]
Asfaltboring	M112	AB.-12.-1	176486,896	556764,903
Asfaltboring	M112	AB.-12.-2	176478,139	556758,015
Asfaltboring	M112	AB.-12.-3	176473,81	556754,261
Asfaltboring	M118	AB.-18.-1	176472,931	556864,173
Asfaltboring	M118	AB.-18.-2	176404,567	556837,122
Asfaltboring	M121	AB.-21.-1	176369,882	556895,036
Asfaltboring	M121	AB.-21.-2	176367,183	556888,878
Asfaltboring	M126	AB.-26.-1	176288,851	556991,112
Asfaltboring	M126	AB.-26.-2	176281,989	556985,968
Asfaltboring	M125	AB.-25.-1	176279,144	557000,9
Asfaltboring	M129	AB.-29.-1	176226	557063
Asfaltboring	M129	AB.-29.-2	176218,975	557056,895
Asfaltboring	M132	AB.-32.-1	176197,38	557103,681
Asfaltboring	M132	AB.-32.-2	176186,862	557094,57
Asfaltboring	M135	AB.-35.-1	176163,344	557119,955
Asfaltboring	M135	AB.-35.-2	176152,66	557130,478
Kernboring	M126	KB.-26.-1	176271,673	557030,1
Kernboring	M126	KB.-26.-2	176275,359	557025,565
Kernboring	M126	KB.-26.-3	176278,288	557021,83
Kernboring	M126	KB.-26.-4	176266,685	557012,068
Kernboring	M126	KB.-26.-5	176267,396	557010,537
Kernboring	M126	KB.-26.-6	176268,704	557009,025

Opmerkingen

- Maten in mm, hmsj anders aangegeven
- Hoogtematen m.n.t. N.A.P.
- Coördinaten m.n.t. het stelsel van rijksdriehoeksmeting
- Maatvoering koeken in het MAP stelsel, hmsj anders aangegeven.

- Deze tekening is opgezet op basis van archieftekeningen. Alleen relevante informatie is overgenomen.
- Wanneer buiten afwijkende situaties aangetroffen worden dient dit gemeld te worden bij het uitvoerpraat.
- Posities van elke meetlocatie inmeten (X/Y/Z)
- Afwijkingen van opgegeven posities in tunneltuac alleen in overleg
- Voor alle sonderiscrafies dient check op raakvlak kabels en leidingen (KLG) in NGZ gedaan te worden
- Sonderingen uitvoeren met kleetkeiring zonder waterverzorgsaanvoeg conform klasse 2 NEN EN ISO 22476-1

Materiaalstaat

- Grondonderzoek (reeds uitgevoerd)
- Grondonderzoek
- Kernboring
  Invendige diameter Ø100mm, minimaal 300mm constructief beton (detail 1)
  mating dekking omliggende wapening conform detail 2
- Asfaltboring asfalt en uitvulaag
- Wapeningstoetsche
  Diameter, hart-op-hart afstand & dekking
- Paalonderzoek

5.1.2.0

Rev.	Datum	Omschrijving	Gemaakt	Gecontrol.	Goedgek.
1.0	19-02-2023	Eerste uitgave			

Opdrachtgever

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Van Hattum en Blankevoort
Lange Kaart 15, 4879 AL Terheijden

Project A7 Prinses Margriettunnel W23-003

Onderzoeken t.b.v. ontwerp herstelwerkzaamheden
Overzichtstekening
Prinses Margriettunnel
Uitvoeringsontwerp 5.1.2.0

Blad/Aantal blad 1/1
Formaat A0-594x1189
Schaal As indicated

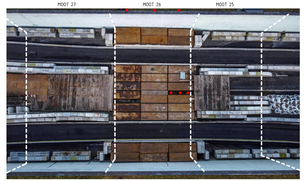
Opsteller		17-02-2023	par.
Controleur			par.
Vrijgave			par.

SBS -
WBS WP-00086
PMM -

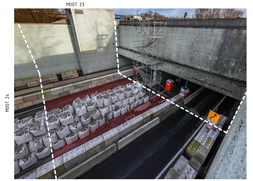
Status DEFINITIEF
Tek.nr. W23-003-A35
VHB-CIV-TEK-UO-0003
Revisie 1.0

De inhoud van deze tekening mag niet zonder voorafgaande toestemming van Van Hattum en Blankevoort B.V. worden gebruikt voor een ander bestemming in contract of niet in of ook aan derden.

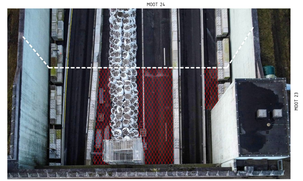
Autodesk Docs://Prinses Margriettunnel/Margriettunnel.rvt



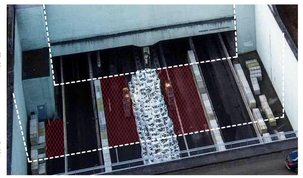
OVERZICHT MOOT 26



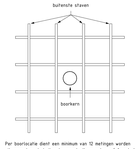
OVERZICHT MOOT 23



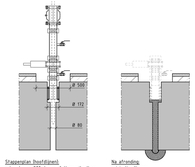
OVERZICHT MOOT 22



DETAIL 1 KERNBORING BETON
schaal: 1 : 20



DETAIL 2 METINGEN T.P.V. KERNBORING
schaal: 1 : 10



DETAIL 3 PRINCIPE SONDERING DOOR VLOER
schaal: 1 : 20