

(CD)

**Van:** (PPO)  
**Verzonden:** donderdag 16 februari 2023 22:09  
**Aan:** (GPO)  
**Onderwerp:** RE: Update A7 PM-tunnel.

5.1.2.e

Voor morgenochtend 0830 uur teams overleg ingeschoten.  
Ik heb scherp dat er mogelijk onderscheid is tussen moot 26 en de overige. Onderzoek is al behoorlijk teruggebracht.  
Spreek je morgen.  
Groet

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** (GPO) <>@rws.nl> 5.1.2.e  
**Datum:** donderdag 16 feb. 2023 10:04 PM  
**Aan:** (PPO) <>@rws.nl>, (NN) <>@rws.nl>, (GPO) <>@rws.nl>, (GPO) <>@rws.nl>, (NN) <>@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Update A7 PM-tunnel.

, ik bel je morgen.  
Laten we goed kijken wat nodig is voor moot 26 en wat nodig is voor de andere moten: zowel in onderzoek als voor definitief herstel. Bovendien is van belang wat we in de bak doen en in de ondergrond.

Vr grt

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** (PPO) <>@rws.nl> 5.1.2.e  
**Datum:** donderdag 16 feb. 2023 5:55 PM  
**Aan:** (NN) <>@rws.nl>, (GPO) <>@rws.nl>, (GPO) <>@rws.nl>, (NN) <>@rws.nl>  
**Onderwerp:** Update A7 PM-tunnel.

All,

Deze week vanuit project nieuwe zaken te melden. Voortgangsoverleg is om die reden dan ook door geannuleerd. Zoals toegezegd zou ik bij annuleren korte terugmelding doen via de mail.

Spoor 1. Beperkte openstelling

Sinds openstelling is verkeersdrukke op de lokale wegen cq omlidingsroutes aanzienlijk afgenomen. Verkeer op de A7 rijdt goed door met tijdens de spitsmomenten soms een kleine vertraging. Door NN worden de monitoringsgegevens verzameld en geanalyseerd.

### Spoor 2 Onderzoek

Deze week wordt versie 0.6 van plan van aanpak veldonderzoek van Deltares afgerond. T.o.v. eerdere versies is vooral gesneden in de omvang / aantal onderzoeken. Belangrijkste vraag blijft of huidige onderzoeksopzet voldoende oplevert om uitspraak te kunnen doen over vergelijkbare kunstwerken. Afgesproken is dat opzet van Deltares ook wordt voorgelegd aan COB voor een second opinion, de review door COB is parallel spoor en bepaald niet de voortgang.

Deze week gestart met aanvullende sonderingen tbv definitief herstel. Sonderingen worden genomen buiten de bak op alle hoekpunten van de 30 moten en aangevuld 10 stuks in de bak.

Voorbereiding voor het onderzoek aan de ankers in moot 26 is gestart met als doel om in week 8/9 ook buiten te starten.

### Spoor 3 Definitief herstel

Intern project is discussie ontstaan over de te hanteren ontwerpbasis cq. normen / veiligheidsfactoren voor de herberekening van de fundering. Heel plat gezegd zijn er 3 smaken 1) vervangen van oud voor nieuw waarbij de norm van de aanleg als referentie wordt gehanteerd; 2) Richtlijn voor ontwerp Bestaande Kunstwerken, hierbij wordt met de belastinggevallen en veiligheidsfactoren in meer of mindere mate rekening gehouden met de oude normen en restlevensduur van het kunstwerk of 3) Het herstel wordt beschouwd als nieuw werk waarbij voldaan moet worden aan belastinggevallen en veiligheidsfactoren voor nieuwe kunstwerken. Het behoeft geen betoog dat optie 1 aanzienlijk sneller en voordeliger zal zijn dan optie 3. Volgende week is expertmeeting (experts vanuit VHB en RWS) georganiseerd waarbij argumenten over en weer gedeeld kunnen worden. Ik voorzie dat vanuit de experts geen éénsluident advies uitkomt. Op basis van de expertmeeting zal projectteam (i.c. ik ) wel een advies uitbrengen richting [redacted] met verzoek om keuze te maken, voor mij is leidend dat een goed onderbouwde 6 voldoende is. Voor de voortgang vn het project is snelle besluitvorming belangrijk.

Mochten er nog vragen zijn dan ben ik uiteraard beschikbaar voor een nadere toelichting.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

[redacted] Rijkswaterstaat  
Herstel A7 Prinses Margrietunnel  
M [redacted] | E [redacted]@rws.nl