

(CD)

**Van:** [redacted] (PPO)  
**Verzonden:** 5.1.2.e donderdag 16 februari 2023 08:19  
**Aan:** [redacted] (GPO); [redacted] (GPO)  
**CC:** [redacted] (GPO)  
**Onderwerp:** RE: Kosten calamiteit A7 Pr Magrietunnel

Dit zijn de verkeersmaatregelen die nu op de weg staan tbv 1-1 verkeer door de tunnel. Deze maatregelen zijn afgestemd met de wegbeheerder en daarmee is nut en noodzaak afgedekt.

Hoeveelheden kunnen worden gecontroleerd op basis van de tekeningen of een check bij hoofduitvoerder of deze eea ook zo in zijn dagboek heeft staan.

overeenkomen met de tekening

Met vriendelijke groeten,

[redacted] 5.1.2.e  
Herstel A7 Prinses Margrietunnel  
M [redacted] | E [redacted]@rws.nl

---

**Van:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 16 februari 2023 08:12 5.1.2.e  
**Aan:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: Kosten calamiteit A7 Pr Magrietunnel

TM kijkt die naar kostenopstellingen ? en dan met name de hoeveelheden en de noodzaak van maatregelen ?  
Heb jij deze gezien ? zo niet graag inhoudelijk bekijken (ik ga er vanuit dat het klopt, maar toch)

Met vriendelijke groet

[redacted] 5.1.2.e

.....  
**Project VIA15**

.....  
M [redacted]  
@rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

---

**Van:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 15 februari 2023 16:10 5.1.2.e  
**Aan:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Kosten calamiteit A7 Pr Magrietunnel

Hoi [redacted], 5.1.2.e

De eenheidsprijzen herken ik. Nette aanbieding.  
Mag ik er vanuit gaan dat het een soort prijslijst is? Overall is 1 week gehanteerd.

En er staan lengte is van de stepbarriers, geleiderail en deltabloks etc. Zijn deze al door techniek of anderzijds gecontroleerd?

Groet,

[redacted] 5.1.2.e

.....  
**Afdeling Kostendeskundigheid**  
**Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)**  
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....  
M [redacted] 5.1.2.e  
E [redacted]@rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

De inhoud van deze mail dient als **RWS Bedrijfsvertrouwelijk** te worden behandeld.

Deze e-mail kan vertrouwelijke informatie of documenten bevatten en is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n).  
Voor verdere distributie is toestemming van de auteur vereist. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren.

---

**Van:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 15 februari 2023 08:29  
**Aan:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: Kosten calamiteit A7 Pr Magriettunnel

[redacted]. 5.1.2.e  
En deze moeten we ook nog naar kijken.  
Dat was de offerte die wij niet hadden ? zie in de antwoorden van [redacted] in onderstaande email

Met vriendelijke groet

[redacted] 5.1.2.e

.....  
**Project VIA15**

.....  
M [redacted] 5.1.2.e  
[redacted]@rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl> 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 15 februari 2023 08:27  
**Aan:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: Kosten calamiteit A7 Pr Magriettunnel

Met vriendelijke groet,

[redacted] | [redacted] 5.1.2.e  
[redacted] | [redacted]@vhbinfra.nl

 **Van Hattum en Blankevoort**



**Van Hattum en Blankevoort BV**

Lange Dreef 13, 4131NJ Vianen  
KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** vrijdag 10 februari 2023 09:27 5.1.2.e  
**Aan:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Kosten calamiteit A7 Pr Magriettunnel

Dag [redacted],

Zie onderstaand **in groen** mijn reactie, hopelijk geeft dit meer duidelijkheid.  
Laten we anders even telefonisch of volgende week fysiek verder afstemmen of dit proces naar wens verloopt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | [redacted] 5.1.2.e  
[redacted] | [redacted]@vhbinfra.nl

 **Van Hattum en Blankevoort**



**Van Hattum en Blankevoort BV**

Lange Dreef 13, 4131NJ Vianen  
KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: donderdag 9 februari 2023 17:33

5.1.2.e

Aan: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>

CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Kosten calamiteit A7 Pr Magriettunnel

Beste [redacted].

Hierbij reactie op een aantal kostenaspecten / uitstaande vragen bij RWS.

Ik ga er vanuit dat ik met deze reactie alles wat er speelt in beeld heb. Zo niet dit graag aangeven/ nogmaals sturen (mocht ik iets gemist hebben ivm vakantie).

**Verder alles vragen/ opmerkingen/ reacties mbt kosten handel ik voortaan in samenspraak met onze kostenrammer ([redacted]) af en krijg je voortaan vanuit mij reactie (zo hou ik het overzicht).**

**Dus graag alles naar mij en [redacted] met cc naar [redacted].** 5.1.2.e

- **Rijplaten**

De tarieven zijn markt conform, verder enkele vragen.

Klopt het bedrag bij Manco (rijplaten 5x1x1) ? de [redacted] of is dit een vergissing ? Dit lijkt me inderdaad een vergissing als ik het vergelijk met de 6x1,80mtr. Ga ik checken

Zijn er inderdaad 1300 stuks rijplaten voor moot 26 nodig ? Dat is een inschatting geweest van Rene voor de platen die mogelijk schoongemaakt moeten worden ivm groutspoil. Dit is voor de afspraken mbt eenheidsprijzen niet zo relevant, maar vooral voor de kostenprognose

Voor de schoonmaakkosten is uitgegaan van [redacted]. Maar het zou zomaar kunnen dat de kleine worden toegepast, dit is [redacted] ? De tarieven zijn hiermee bekend, de werkelijke kosten worden achteraf bepaald indien van toepassing.

5.1.2.b

- **Tarievenlijst**

Groep Auto's. --> geoffreerde tarieven zijn ongeveer 10 a 15% hoger dan verwacht.

Hier zijn alle nieuwe tarieven gehanteerd die wij door hebben gekregen van onze transporteurs en ja deze zijn aanzienlijk hoger t.o.v. tarieven van vorig jaar. Deze tarieven zullen dan waarschijnlijk ook niet (veel) meer wijzigen na 31-03-2023.

Vraag; kan hier meer inzicht in worden gegeven, bv middels overeenkomsten / facturen ed. Belangrijk is dat de tarieven hierin herkend wordt, dat er inderdaad sprake is van een prijsstijging en op welke wijze er om wordt gesprongen met brandstofkosten. Dit betreft de tarievenlijst van KWS. Ik heb daarbij voorgesteld als hier nog vragen over zijn, dat we in een (teams)overleg deze behandelen om over- en weer mailen te voorkomen. Die zal ik inplannen met jou en [redacted] erbij. 5.1.2.e

Groep Asfaltsets --> dagprijs asfaltset 2,5-3m ongeveer 20% hoger dan verwacht.

Het verschil van 20 % kunnen wij niet verklaren. Dit is tarief die wij vastgesteld hebben voor 2023. En deze is ca 6,5 % hoger dan tarief in 2022. Ook hier hebben wij nl te maken aanzienlijke stijging van loonkosten, brandstofkosten, en aanschaf en onderhoud van machines. Ook elektrificatie van machinepark draagt kostentechnisch gezien niet positief bij aan tarief. Daarbij ook even de vraag wat referentie is van RWS. Dit tarief is complete set dus inclusief machines (set + 2 walsen), waterwagen, kleefauto, schaftwagen en asfaltuitvoerder etc o.b.v. 9 uur inzet per dag. Reactie; op basis van uitleg acceptabel. RWS rekende met 8 uur. Ik ga er wel vanuit dat wanneer het een keer meer wordt (10 uur) dat dit voor hetzelfde tarief gaat. Net zo als dat er ook geen mindering in het tarief wordt gebracht wanneer het een keer geen 8 uur is. Daar ga ik ook vanuit, maar laten we dat ook even bespreken in dat overleg

- **Overzicht kosten machines**

Voorbeeld; aangedreven bakauto, uurtarief

dag	[redacted]
nacht	[redacted]
weekend	[redacted]
zondag	[redacted]

5.1.2.b

Het lijkt extreem vreemd dat de tarieven van machines hoger liggen in bv het weekend of op zondag. Dit betreft de tarievenlijst van van der Lee, die zijn we al eerder overeengekomen. 5.1.2.b

Voor personeel kunnen we ons er wel iets bij voorstellen.

Verder zijn een aantal nieuwe tarieven toegevoegd. Bv een zuigauto voor [redacted]/uur dagtarief. Dergelijke tarief worden totaal niet herkend binnen RWS. Het klopt dat deze zijn toegevoegd, de tarievenlijst was onder stoom en kokend water voorafgaand aan de werkzaamheden tot stand gekomen. Gedurende de start van de werkzaamheden

bleek meer/ander materieel nodig dan voorzien, dat is dus opgevoerd en door van der Lee netjes aangegeven dat hier dus nog geen overeenstemming over was.

Tevens worden er kosten opgevoerd voor maaltijden, lunches en warme broodjes. Hoe moet ik dit zien? In welk gevallen wordt hier gebruik van gemaakt? Dat klopt en lijkt me ook niet meer dan logisch. We werken in dubbele shifts van 12 uur en hebben gebruik moeten maken van het gehele netwerk van ons en van der Lee. Die mensen zijn per direct mee komen helpen, dan mag je niet verwachten dat al die mensen zelf hun broodje kaas meenemen. Lijkt me niet het juiste item om ter discussie te stellen in deze omstandigheden.

**Ik ga er eigenlijk van uit dat jullie als ON dergelijke tarievenlijsten zelf intern beoordelen voordat deze doorgezet worden.** Het klopt dat we door de tarievenlijsten en offertes heen gaan of we gekke dingen zien. Ik laat er momenteel geen kostendeskundige of calculator naar kijken of deze tarieven scherp zijn in de markt, ook omdat RWS die slag ook al doet en we als bouwteam hier samen in optrekken. Overigens komen we nu wel in de fase dat we meer de tijd hebben om meerdere offertes aan te vragen en iets meer de tijd kunnen nemen voor controles.

**Het voelt niet zo of deze bij jullie inderdaad beoordeeld zijn.** Niet uitgebreid beoordeeld, wel steekproefsgewijs gecontroleerd op fouten.

5.1.2.e

- **Planner**

als integraal planner, inzet naar verwachting ca. 50% tot eind maart. Uitgaande van FG8 Reactie; er vanuitgaande dat het een ervaren planner is Akkoord. Wij hebben als collega's nog niet met hem gewerkt, maar ik denk dat hij de vraag die nu voorligt goed kan invullen. Sowieso kijkt er iemand mee of alles volgens de VHB standaarden wordt opgepakt.

- **Overzicht en inzet PD (tablad offertes)**

5.1.2.e

- Leveren, plaatsen en onderhouden verkeersmaatregelen. ? hebben we die ontvangen ? stuur deze nogmaals naar mij en [redacted] Zie bijgevoegd. In hoeverre deze offerte alles dekt wat er uiteindelijk nodig was ben ik niet helemaal zeker van. Dat gesprek loopt nog ,met TSN.
- Huur pand Vianen. Speelt dit nog ? hebben we hiervoor iets ontvangen ? Ik ben nog bezig om een grotere ruimte te krijgen, maar wel binnen de campus. Dat zou ook bij de burenen kunnen zijn waarvan de begane grond leeg staat, dat zal dan gehuurd moeten worden. Ik heb intern doorgekregen dat er met een tarief van [redacted] 5.1.2.b (ongemeubileerd) gerekend wordt voor de verrekening tussen VHB en VW Infra voor het gebruik van die ruimtes, maar dat dit in een overall afspraak verwerkt is. We ontvangen dus geen facturen waar dit duidelijk op aangegeven staat. Ik wil hier geen heel zwaar punt van maken, maar ik zou het fair vinden dat we hier in zekere mate voor gecompenseerd worden, omdat we simpelweg ruimte in beslag nemen waar andere projecten en tenders geen gebruik van kunnen maken. Ter verdere bespreking.

De vraag die nog open staat; De percentages voor weekend en nachtelijke uren, op welke wijze vallen deze te relateren aan de cao Bouw & Infra? Blijft nog staan.

Wat ik nodig heb is de onderbouwing van het feit dat dit in de CAO staat. (bv een copie van het stuk CAO tekst) Vb een accountant kan mij vragen heb je dat geverifieerd, is het onderbouwd (toon aan). Zoals eerder aangegeven, ik laat het z.s.m. weten nu mijn collega weer terug is van verlof.

Met vriendelijke groet

[redacted] 5.1.2.e

.....  
**Project VIA15**

.....  
**M** [redacted] @rws.nl 5.1.2.e  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

---

Van: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>

Verzonden: dinsdag 31 januari 2023 08:00

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: FW: Tarieven leveren en huur Rijplaten 5.1.2.e

Dag [redacted],

Zie onderstaand de tarieven voor de rijplaten (transport, handling, huur en risico's)  
Zou jij deze weer kunnen laten beoordelen en reactie geven?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | [redacted] 5.1.2.e  
[redacted] | [redacted]@vhbinfra.nl

 **Van Hattum en Blankevoort**



**Van Hattum en Blankevoort BV**

Lange Dreef 13, 4131NJ Vianen  
KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

---

Van: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>

Verzonden: donderdag 26 januari 2023 14:25

Aan: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl> 5.1.2.e

Onderwerp: Tarieven leveren en huur Rijplaten

Beste [redacted],

Hierbij de tarieven voor de levering en huur van de rijplaten.

Schoonmaakkosten worden doorbelast wanneer we de platen extreem retour sturen. Dit is dus een risico die we wel voor een deel moeten calculeren omdat tijdens het anker maken bij mt 26 de kans is dat er grout vervuiling komt op de platen.

Dus schoonmaakkosten voor 1300 st x € [redacted] = € [redacted] meenemen.

5.1.2.b

6000x1800x15 mm rijplaat		
Huur per week	€	
Handeling aanvoer	€	
Handeling afvoer	€	
Schoonmaken	€	
Walsen	€	
Manco / total loss	€	
5000x1000x10 mm rijplaat		
Huur per week	€	
Handeling aanvoer	€	
Handeling afvoer	€	
Schoonmaken	€	
Walsen	€	
Manco / total loss	€	

5.1.2.b

Transport vanaf Spaarndam € /rit  
 Transport vanaf Dordrecht € /rit

Schoonmaken, walsen en manco/total loss bij retour opgenomen.

Een deel van de schoonmaak en walsen is conform ons all-in tarief afgedekt (zie bijlage).

LET OP platen welke vervuild zijn van grout zullen wij schoonmaakkosten voor in rekening brengen, dit verstaan wij onder overmatige vervuiling.

Rijplaten zijn niet verzekerd tegen diefstal.

Met vriendelijke groeten,

| 5.1.2.e  
 | [@vhbinfra.nl](mailto:@vhbinfra.nl)

 **Van Hattum en Blankevoort**



**Van Hattum en Blankevoort BV**

Lange Dreef 13, 4131 NJ Vianen

KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the

use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv  
Statutair gevestigd te Vianen  
KVK-nr: 30114104

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv  
Statutair gevestigd te Vianen  
KVK-nr: 30114104