

(CD)

Van: 5.1.2.e (PPO)
Verzonden: donderdag 16 februari 2023 08:36
Aan: ()@vhbinfra.nl
Onderwerp: FW: Voorbereiding dwarskijkers PM-tunnel
Bijlagen: 11209150-004-GEO-0002_v0.6-Plan van aanpak veldonderzoek.pdf; bijlage E Faalboom Vlaketunnel onderzoek.pdf; bijlage F Berekening horizontale belastbaarheid trekpaal.pdf; A7 - Onderzoek palen dd 13-02-2023.pdf

Ter info de reactie van op mijn mail van gisteren.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Herstel A7 Prinses Mararietunnel
M | E @rws.nl

Van: (GPO) <@rws.nl>
Verzonden: donderdag 16 februari 2023 08:31 5.1.2.e
Aan: (PPO) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Voorbereiding dwarskijkers PM-tunnel

, zie onderstaand. Ik probeer vanmiddag aan te haken, moet nog even schuiven met andere afspraak...

5.1.2.e

Van: (PPO) <@rws.nl>
Verzonden: woensdag 15 februari 2023 16:50
Aan: ()@vwinfra.nl <@vwinfra.nl>; ()@vhbinfra.nl <@vhbinfra.nl>; (GPO) <@rws.nl>
Onderwerp: Voorbereiding dwarskijkers PM-tunnel 5.1.2.e

All,

Mijn voorstel is om de volgende onderwerpen maandag met de dwarskijkers te bespreken:

- 1) Concept PvA veldonderzoek van Deltares (v 0.5). Vraag hierbij kan zijn: Levert het nu voorgestelde veldonderzoek die informatie op die noodzakelijk is om een eenduidige uitspraak te doen over vergelijkbare objecten. Toelichting door / 5.1.2.e
Laatste versie plan bijgevoegd als discussiestuk. Vooral de omvang van het voorgestelde sondeeronderzoek is nog ter discussie. Omvang onderzoek per moot is afgelopen week met elkaar besproken (zie bijlage) en wordt komende tijd uitgewerkt in werkplannen.
- 2) Ontwerpuitgangspunten. Hoe kijkt men aan tegen veiligheidsfactoren, wat lijkt een logisch en verklaar vertrekpunt voor herstel (of renovatie) van een constructie die is uitgerekend met de normen uit 1975. Toelichting (of) 5.1.2.e
Wat mij betreft weinig toegevoegde waarde om dit hier uitgebreid te bespreken. Daarvoor volgende week donderdag een overleg. Nuttiger om de in algemene zin de ontwerpopzet en planning die gemaakt heeft te delen. 5.1.2.e
- 3) Uitvoering zonder waterstandsverlaging. Welke risico worden vanuit de ervaring van dwarskijkers op voorhand gezien. Toelichting . 5.1.2.e

Verder goed wat mij betreft ook in te gaan op de parallelle sporen die we nu uitwerken, (1) bemalingsadvies (incl. retourbemaling) tbv mogelijke vergunningsaanvraag en (2) uitvoeringsmethode tegen de waterdruk in.

Morgen verder uitwerken in presentatie e/o vooraf toe te zenden documentatie.

Met vriendelijke groeten,

[redacted] 5.1.2.e

Herstel A7 Prinses Marqriettunnel

M [redacted] | **E** [redacted] [@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)