

(CD)

---

**Van:** 5.1.2.e [redacted] <[redacted]@vsf.nl>  
**Verzonden:** donderdag 16 februari 2023 11:40  
**Aan:** [redacted] (GPO); [redacted] (GPO)  
**Onderwerp:** Bemalingsscenarios 5.1.2.e  
**Bijlagen:** 2. Deltares bemalingsscenarios\_PrinsesMargrietTunnel - [redacted].docx

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.

Gezien de lange doorlooptijden wordt bemaling wellicht lastig haalbaar voor de hele tunnel. Kan met de doorgerekende scenario's later worden gekozen om bijv. wel bemaling toe te passen voor moot 24 t/m 27 om zo moot 26 optimaal te kunnen herstellen (ballast weg)? En evt. ook bemaling voor moot 20 (viaduct), 22 en 23 gelijktijdig in een latere fase? Leveren de berekeningen resultaten op, die te filteren zijn om evt. op de meest preciaire moten wel voor bemaling te kiezen en op de minder preciaire moten dan te kiezen voor boren tegen de waterdruk in? Dat geeft waarschijnlijk ook lucht om niet afhankelijk te zijn wanneer een bemalingsvergunning wordt afgegeven en zouden we in hoger gelegen moten al kunnen starten met de uitvoering als ontwerp en leveranties dit mogelijk maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | [redacted]  
[redacted] | [redacted]@vsf.nl 5.1.2.e



**Volker Staal en Funderingen**

Donker Duyvisweg 75, 3316 BL Dordrecht  
KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming