

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (PPO)
Verzonden: donderdag 16 februari 2023 14:48
Aan: [redacted] (GPO); [redacted] (@vsf.nl); [redacted] (@vhbinfra.nl); [redacted] (@ [redacted] nl); [redacted] (@ [redacted]); [redacted] (@ [redacted]); [redacted] @fryslan.frl; [redacted] (@ [redacted] @vwinfra.nl)
CC: info@[redacted] nl
Onderwerp: A7 PM-tunnel. Bijeenkomst "dwarskijkers" #2
Bijlagen: 11209150-004-GEO-0002_v0.6-Plan van aanpak veldonderzoek.pdf; bijlage E Faalboom Vlaketunnel onderzoek.pdf; bijlage F Berekening horizontale belastbaarheid trekpaal.pdf; A7 - Onderzoek palen dd 13-02-2023.pdf

Beste "dwarskijkers",

Voor maandag staat onze volgende afspraak gepland. Hiervoor was de gehele ochtend gereserveerd in de agenda's, ondanks dat het een boeiend project is met de nodige dilemma's en vraagstukken is 4 uur wel erg veel. Ik zal daarom vergaderverzoek aanpassen van 0930-1200 uur, waarbij na afloop nog een bescheiden lunch gereserveerd wordt. @Robert, lukt het om rond 1130 de broodjes te laten brengen?

Vanuit het project stellen wij de volgende agenda voor.

- 1) 0930-0945 uur. Welkom, algemene stand van zaken ([redacted] / [redacted]) 5.1.2.e
- 2) 0945-1030 uur. Concept PvA veldonderzoek van Deltares ([redacted] / [redacted]).
Het concept plan van aanpak (versie 0.6) is bijgevoegd. Vragen hierbij zijn:
 - Hoe kijkt u aan tegen het grote aantal sonderingen ten behoeve van het onderzoek?
 - Levert het nu voorgestelde veldonderzoek die informatie op die noodzakelijk is om een eenduidige uitspraak te doen over vergelijkbare objecten?.
- 3) 1030-1100 uur. Ontwerpuitgangspunten ([redacted] / [redacted]?). 5.1.2.e
Dilemma. Te hanteren veiligheidsfactoren, wat lijkt een logisch en verklaar vertrekpunt voor herstel (of renovatie) van een constructie die is uitgerekend met de normen uit 1975.
Bij de technisch adviseurs / constructeurs is een discussie ontstaan over de te hanteren normen en de veiligheidsniveaus. Platweg zijn daar 3 smaken. 1) Like for like, hierbij gaan we uit van de normen en belastingkaders vanuit de aanleg 2) Herberekening uitgaande van een bestaande constructie of 3) Herberekening uitgaande van een gehele nieuwe constructie. Vanuit project is een expertmeeting georganiseerd waar deze vraag wordt gesteld.
Bij dit dilemma zijn wij vooral benieuwd naar uw kwalitatieve beschouwing hierop en mogelijke ervaringen bij andere projecten die wij mee kunnen nemen in de besluitvorming.
- 4) 1100-1145 uur. Uitvoering ([redacted]).
Voor de uitvoering lopen nu twee parallelle sporen. In de werkvoorbereiding wordt uitgegaan van uitvoering zonder bemaling en aan Deltares is gevraagd om de effecten van verschillende bemalingsvarianten uit te werken. Op voorhand is het beeld dat bemaling in dit gebied complex is en ook zal leiden tot weerstand vanuit de omgeving.
Vraag: Hoe kijkt u aan tegen een uitvoering zonder bemaling en welke risico's ziet u?

Met namens [redacted],
Met vriendelijke groeten,

[redacted] 5.1.2.e
Herstel A7 Prinses Marriettunnel
M [redacted] | E [redacted] @rws.nl

