

5.1.2.e

_chat

[23-12-2022 09:58:20] Monitoring PM tunnel: Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[23-12-2022 09:58:20] [REDACTED]: [REDACTED] heeft de groep Monitoring PM tunnel gemaakt

[23-12-2022 09:58:20] Monitoring PM tunnel: [REDACTED] heeft u toegevoegd

[23-12-2022 09:59:34] [REDACTED]: [REDACTED] heeft [REDACTED] toegevoegd

[23-12-2022 10:00:17] [REDACTED]: [REDACTED] heeft [REDACTED] toegevoegd

[23-12-2022 10:01:08] [REDACTED]: [REDACTED] heeft [REDACTED] toegevoegd

[23-12-2022 10:14:11] [REDACTED]: [REDACTED] heeft [REDACTED] toegevoegd

[23-12-2022 11:49:01] + [REDACTED]: We gaan vandaag op verzoek van [REDACTED] camera beveiliging in de tunnelplaatsen.

Wanneer er mensen bij in de tunnel zijn wordt er bewaking gestuurd.

In combinatie met bovenstaande worden er hekken aan de voor en achterkant van de tunnel geplaatst.

Wanneer er iemand van RWS de tunnel wil betreden graag van te voren melden zodat we voorkomen dat de bewaking onnodig moet rijden.

[23-12-2022 11:49:16] + [REDACTED]: Ter info. Groeten [REDACTED]

[23-12-2022 11:51:42] + [REDACTED]: Geldt dit alleen voor IN de tunnel, of ook voor de zijbermen?

[23-12-2022 11:52:51] + [REDACTED]: Alleen ingang

[23-12-2022 17:02:29] + [REDACTED]: Nog vergeten te melden: de alarmeerdiensten zijn ingesteld, dus vergeet niet jezelf aan te melden in je account als je ze wil ontvangen. Fijne dagen!

[23-12-2022 17:03:36] [REDACTED]: Met de handleiding is het me gelukt👍 Dankjewel. Fijne Kerst 🎄

[23-12-2022 17:05:53] [REDACTED]: Fijne en hopelijke rustige kerst 🎄🍷 allemaal

[23-12-2022 17:26:38] + [REDACTED]: Fijne kerstdagen,geniet er allen van

[23-12-2022 18:11:22] [REDACTED]: Fijne kerst heren

[23-12-2022 18:36:58] [REDACTED]: Fijne kerstdagen en de beste wensen voor 2023.*

[25-12-2022 12:56:17] [REDACTED]: Het kan wel eens druk worden bij de PM tunnel, zie filmpje leeuwarder krant, prisma's langs de weg dan mogelijk langere tijd niet meetbaar misschien, groet [REDACTED] prettige dag nog

<https://lc.nl/friesland/Kersttoer-langs-verval-en-vooruitgang-28131267.html>

[28-12-2022 11:08:24] + [REDACTED]: We hebben een haperende opstelling, de tachymeter die het eerste (diepste) stuk aan de Joure-zijde meet. Die gaan we vandaag vervangen.

[11-01-2023 14:20:04] + [REDACTED]: Vanochtend in overleg met [REDACTED] besloten om de in Vision42 zichtbare zakkingen/stijgingen aan te passen, zodat ze op het moment van de waterpassing daarmee overeenkomen. Dat wil dus zeggen dat punt 144 en 145 dan 0mm zouden gaan aangeven, wanneer de moot volledig op het niveau van 2010 (de nulmeting) terug ligt. Zodra we dat gaan inregelen zal ik dat melden.

[11-01-2023 14:45:53] [REDACTED]: 👍

[11-01-2023 17:51:18] + [REDACTED]: <bijgevoegd:

0000022-PHOTO-2023-01-11-17-51-18.jpg>

[11-01-2023 17:51:32] + [REDACTED]: De krant in Gelderland heeft de oplossing 😊

5.1.2.e

_chat

[11-01-2023 18:09:58] + [REDACTED]: 😊 nou maar wat rolletjes bestellen.
[11-01-2023 21:27:45] + [REDACTED]: Ik kwam dit tegen op LinkedIn. Dit zal vast bekend zijn bij jullie, maar just in case:
<https://repository.tudelft.nl/islandora/object/uuid:d67c9352-0bd9-49c6-ad13-37fefa9946da/datastream/OBJ/download>
[11-01-2023 22:05:08] [REDACTED]: Dankjewel [REDACTED], bij mij persoonlijk is dit niet bekend, maar bij het projectteam voor het herstel waarschijnlijk wel
interessant om te lezen, geeft goed extra inzicht hoe dat in 1976 ging
[12-01-2023 09:41:59] + [REDACTED]: We zijn momenteel bezig met deze aanpassing
[15-01-2023 09:58:22] + [REDACTED]: Ik zag dat het terugzakken sinds vrijdag weer sneller gaat en ondertussen weer over de grenswaarde heen is. Ik stel de waarden weer verder naar beneden bij voor 144 en 145
[18-01-2023 15:39:59] + [REDACTED]: <bijgevoegd: 0000029-PHOTO-2023-01-18-15-39-59.jpg>
[24-01-2023 14:58:12] Monitoring PM tunnel: [REDACTED] heeft [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], en [REDACTED] toegevoegd
[24-01-2023 15:02:09] Monitoring PM tunnel: [REDACTED] heeft [REDACTED] en [REDACTED] toegevoegd
[24-01-2023 15:15:20] [REDACTED]: [REDACTED] heeft [REDACTED] toegevoegd
[24-01-2023 15:53:22] + [REDACTED]: Hierbij nogmaals het verzoek (zoals gisteren in het overleg besproken) om alle auto's en materiaal ofwel buiten de toerit te plaatsen ofwel zo ver de tunnel in, dat het niet boven de bovenzijde van de wand uitsteekt. Aan de zijde van Sneek kunnen we nu in ieder geval de laatste 3 moten niet monitoren wegens geparkeerde auto's en een keet/container.
[24-01-2023 16:46:55] [REDACTED]: Beste [REDACTED], wbt de geparkeerde auto's kunnen we kijken of die ergens anders kunnen staan alleen voor de keten wordt dit lastig ivm loopafstanden en opslagplaatsen voor rijplaten en legioblokken.
[24-01-2023 16:54:07] [REDACTED]: Er staat een lamp voor een Total station, die wordt as we speak verzet.
[24-01-2023 17:30:42] + [REDACTED]: Morgen zijn er 2 man van ons voor onderhoud en hekjes om de schroefankers in de berm zetten. Dan kijken we ook alle punten na die niet gemeten kunnen worden. Vooraf melden we bij [REDACTED] als we er zijn, wegens de beveiliging. Daarna kunnen we even overleggen over wat er eventueel verzet kan worden
[25-01-2023 17:30:50] + [REDACTED]: Het meest zuidelijke deel van de tunnel, moot 1-9, wordt momenteel niet gemeten. Dat kregen we vandaag niet opgelost, morgenochtend zijn we er weer met extra equipment
[26-01-2023 05:39:11] [REDACTED]: <bijgevoegd: 0000038-PHOTO-2023-01-26-05-39-11.jpg>
[26-01-2023 05:39:11] [REDACTED]: <bijgevoegd: 0000039-PHOTO-2023-01-26-05-39-11.jpg>
[26-01-2023 05:39:12] [REDACTED]: <bijgevoegd: 0000040-PHOTO-2023-01-26-05-39-12.jpg>
[26-01-2023 06:06:50] [REDACTED]: Is er aan de bovenzijde van de wanden iets te zien (dat de wanden naar binnen buigen)? Zou op doorbuiging van de vloer kunnen duiden.

Kan er ook op duiden dat de doorbuiging van de vloer van de naastliggende moot afgenomen is doordat er belasting af is gehaald. Eerder met de bigbags was de

5.1.2.e

_chat

belasting natuurlijk veel meer verdeeld en nu meer geconcentreerd.

[26-01-2023 07:28:12] + [REDACTED]: Bovenaan moot 26 is niets meer dan een paar mm in alle richtingen te zien. Een deel daarvan komt denk ik doordat het niet het allerbeste weer is/was, de metingen zijn nogal grillig in vergelijking met de laatste dagen

[26-01-2023 07:40:16] + [REDACTED]: Straks maar even overleggen, wellicht toch tachy 2 wisselen

[08-02-2023 06:58:47] + [REDACTED]: Vannacht is de tachymeter die is moot 26 meet er mee gestopt. We gaan zo spullen verzamelen en die kant op. Dan kijken we gelijk na waarom nog steeds niet alle punten aan het begin van de toerit Sneekzijde worden gemeten

[08-02-2023 09:40:05] [REDACTED]: Er zijn op andere punten de laatste dagen regelmatig alerts die ik niet kan verklaren en later weer herstellen.

[08-02-2023 09:40:58] + [REDACTED]: Dat ligt aan de weersomstandigheden. Het is een optisch systeem, dat voornamelijk last heeft van mist en miezer

[08-02-2023 09:41:08] [REDACTED]: Begin toerist Sneek zal komen door de keten die daar nog steeds staan.

[08-02-2023 09:41:40] + [REDACTED]: Is er al een planning wanneer ze weg gaan?

[08-02-2023 09:42:28] [REDACTED]: De nieuwe locatie dient eerst in orde gemaakt te worden. Planning nog onbekend

[08-02-2023 09:42:52] + [REDACTED]: Dan wachten we nog even af

[15-02-2023 07:43:21] + [REDACTED]: De alarmen die de laatste dagen binnenkomen worden veroorzaakt door de mist

[15-02-2023 07:43:53] + [REDACTED]: Vandaag wederom dicht hier....