

(CD)

Van: (NN) 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 14 februari 2023 12:47
Aan: (PPO)
CC: (GPO); (PPO); (NN); (NN); (NN); (NN)
Onderwerp: RE: RQI audit VKM A7, openstelling Prinses Margrietunnel
Bijlagen: PDF Audit report 23.02.0201_Reactie district in groen.pdf

Goedemorgen (),

Zoals vanochtend besproken hierbij onze reactie/visie vanuit district verwerkt in de Audit (in bijlage) omdat ik niet zo handig ben met opmerkingen, en deze ook steeds 'verspringen' ook even onderstaand.

Samengevat: De grote score/20 punters is voor het overgrote deel afkomstig uit/door het moment van Auditten tijdens de afbouw van de stremming welke er 6 weken hebben opgestaan. Lijkt mij goed dat het projectteam (Vast Onderhoud??) dit gaat bespreken met de betreffende opdrachtnemer(s) danwel in iets van een toolboxmeeting giet?. Zij werken alle dagen langs onze rijkswegen, en dit lijkt mij wel belangrijk helemaal omdat het om het verwijderen van een stremming gaat, waar in dit geval, maar eigenlijk altijd wel tijdsdruk op zit. Ook weten we dat je je in een aantal gevallen wel in de veiligheidsruimte MOET begeven, maar bewustzijn/wording is altijd goed ons inziens.

Verder inhoudelijk qua verkeersmaatregelen ons advies zoals tussen ons afgesproken nav de Audit;

- Hetcometerbordjes bij TRS/Signalering even liften/omhoog trekken aan/op obstakelbeveiliging plaatsen;
- Gele streep op barriers; deze stonden er al op; hebben geen functie. Leiden wat ons betreft niet extra af/accepteren;
- De beginpunten zijn voldoende uitgebogen, en voldoen ons inziens aan de richtlijnen. Wij lezen ook niet waarom deze niet zouden voldoen; kortom accepteren.
- De borden C18 (breedtebeperking 3,0 m) zijn te klein, moeilijk leesbaar/weinig opvallend (geldt voor al deze borden) dit is ook gelijk na openstelling al doorgegeven bij mijn weten;
- 1 lichtmast toevoegen 'voor' pijlwagen op HRL;
- Slingerbord in verkeerssysteem A7 HRL tbv slinger/kleine verspringing direct na aquaduct toevoegen;
- Borden C18 breedtebeperking op A7 ter hoogte van aansluiting Joure-West & Sneek Oost: onderbord 200m toevoegen en borden set herhalen direct na afrit/loslaatpunt (zie ook voorstel Auditoren). Eventueel kijken we graag mee naar het uiteindelijke voorstel.
- Andreasstrips op 125 ipv 150 meter; ik zou het nu niet graag aanpassen (veiligheid). Bij volgende fasering goed rekening mee houden/aandacht voor hebben.

Niet in de Audit, maar gister door Ronald en mij geconstateerd;

- Adviesroute A7 HRR komende vanaf Afsluitdijk: borden 'adviesroute' en 'verkeershinder na Sneek' toevoegen voor huidige bordenset (zien wij graag voorstel voor);
- Afsluitdijk: doel Groningen is op 2^e portaal niet (meer) afgeplakt terwijl dit op het eerste conform afspraak nog keurig het geval is;
- Snelheidsbeperking 80 voor aansluiting Sneek-Oost (HRR) staat eenzijdig, alleen in buitenberm;
- Tweede Tekstkar langs HRR net voor viaduct Folsgare geeft aan N7 dicht > weghalen! (Gister in gang gezet via ()). Er stonden hier overigens 2 tekstwagens met verschillende teksten. Volgens ons is dit één teveel.
- Tekstkar op invoeger Woudvaart kan weg/staat niet op tekening is wat ons betreft overbodig.
- MRS bij Woudvaart en Joure-West mbt mogelijke calamiteit gedurende eerste week kunnen weg (of zijn al weg??), dan kan ook de toerit Woudvaart weer open.

Graag ontvangen we de definitieve reactie op het geconstateerde vanuit het project, zodat () deze kan verwerken in Mendix.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: maandag 13 februari 2023 08:56
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: FW: RQI audit VKM A7, openstelling Prinses Margrietunnel

Dag [redacted] en [redacted],

Graag vandaag of morgen even afstemmen hoe we hier mee om willen gaan. Ik wacht in ieder geval tot ons gesprek nog even met het delen naar de aannemer. Ik stel mij voor dat eerst door ons wordt bepaald welke zaken we hersteld willen hebben.

Ik hoor graag jullie reactie.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Rijkswaterstaat
Herstel A7 Prinses Margrietunnel
M [redacted] | E [redacted]@rws.nl

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: zaterdag 11 februari 2023 17:07
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: FW: RQI audit VKM A7, openstelling Prinses Margrietunnel

Tk

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: RWS VWM <gerald.woudberg@rws.nl> 5.1.2.e
Datum: zaterdag 11 feb. 2023 11:23 AM
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Kopie: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RQI audit VKM A7, openstelling Prinses Margrietunnel

Beste collega,

Hiermee doe ik je de RQI audit VKM A7, openstelling Prinses Margrietunnel 23.02.0201 2023 toekomen.

SAMENVATTING:

	20 punten	10 punten	5 punten	1 punt	Totaal
Aantal	7	12	3	1	23
Totaal	140	120	15	1	276

RQI totaal:

276

Aanleiding/Bijzonderheden:

Op de A7, tussen Joure en Sneek vv, is de Prinses Margrietunnel gedeeltelijk weer open voor het wegverkeer, hetgeen de aanleiding is geweest voor een audit verkeersmaatregelen. De tunnel is sinds dinsdag 13 december 2022 na het vaststellen van schade aan het asfalt afgesloten geweest. Oorzaak was het omhoog komen van het asfalt en de betonvloer onder het asfalt. Daardoor ontstond een drempel in de weg. Dit zorgde voor een onveilige situatie voor het wegverkeer.

Bevindingen:

De volgende bevindingen zijn geconstateerd:

- de veiligheidsruimte voor en voorbij de aktiewagen tot de verkeersmaatregel is onvoldoende;
- er werd onnodig in de veiligheidsruimte gewerkt;
- er lagen enkele losse materialen in de botsabsorber;
- de afstand tussen de andreasstrips en de aktiewagen was onvoldoende;
- tijdens het opruimen van de verkeersmaatregel was er onvoldoende veiligheidsruimte tussen botsabsorber en aktiewagen;
- er was gele markering aanwezig op barrier, hetgeen niet is toegestaan;
- de Tijdelijke Rijstrook Signalering (TRS) toonde na het verwijderen van de verkeersmaatregel nog uren lang onnodig een snelheidsregime;
- de uitbuigruimte van de barrier is onvoldoende;
- de beginpunten van de barriers zijn niet juist toegepast;
- er is onvoldoende aanstraalverlichting aanwezig voor aktiewagen;
- er zijn meer slingers in de verkeersmaatregel aanwezig dan de borden aangeven;
- de borden breedtebeperking zijn onvoldoende gedimensioneerd;
- de informatiewagen 'kans op file' staat achter de bewegwijzering;
- er is op deze autosnelweg een onjuist snelheidsregime toegepast;
- enkele hectometerbordjes vallen weg achter de aangebrachte tijdelijke bermbeveiliging;
- er werd niet voldaan aan de zwaailichtdiscipline;
- er is een onjuiste kleur afplaktape op bewegwijzering toegepast.

Algemene indruk/beeld:

De auditors van het LKR hebben de verkeersmaatregelen tijdens de omzet van volledig afgesloten rijbanen naar één opengestelde rijstrook (per rijrichting) geaudit en er is gekeken naar de ingestelde maatregelen die van kracht zijn voor het verkeer na de openstelling. Het auditen van de uiteindelijke situatie is een uitdaging gebleken omdat het gehanteerde snelheidsregime van 50 km/u zich moeilijk verenigt met de kaders en

richtlijnen voor een autosnelweg met ontwerpsnelheid 120 km/u en waar bij verkeersmaatregelen minimaal 70 km/u dient gereden te worden.


Bevindingen besproken:

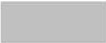
De bevindingen zijn ter plaatse niet besproken. De audit wordt op verzoek van en met de wegbeheerder en/of operationeel verantwoordelijke manager besproken. Het LKR zal de bevindingen dan ook graag toelichten.

Verzoek

Ik wil jullie verzoeken om in de reactie van de beheerder aan te geven welke issues daadwerkelijk zijn opgelost en de gerealiseerde datum te vermelden. Voor verdere toelichting zie auditrapportage.

Met vriendelijke groet,

 5.1.2.e


Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement

Landelijk Kwaliteitsteam Rijkswaterstaat