

[REDACTED] (CD)

Van: 5.1.2.e [REDACTED] <[REDACTED]@vsf.nl>
Verzonden: maandag 13 februari 2023 08:17
Aan: [REDACTED] (GPO)
CC: [REDACTED] (GPO); [REDACTED]
Onderwerp: RE: 83268-4 R87950 Sneek, Prinses Margrietunnel

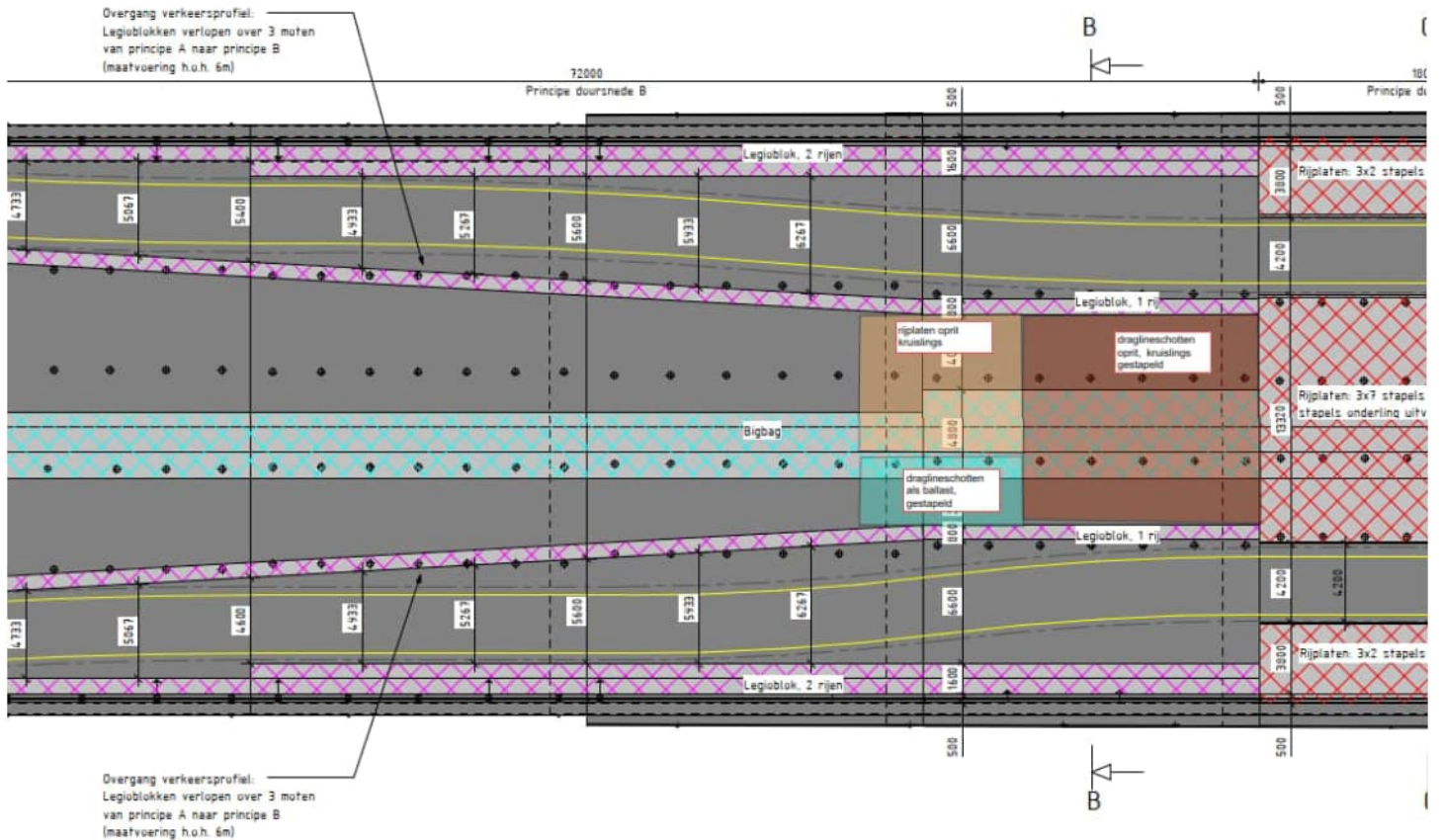
Goedemorgen [REDACTED].

In voorbereiding van het gesprek met Deltares het volgende:

Misschien moet ik de rol van kritische vragensteller innemen, zodat jij je handen vrij hebt.

Deltares wil m.i. veel, wat bij mij overkomt als het schieten met hagel. We moeten afwegen welk onderzoek aansluit bij het meest aannemelijke bezwijkmechanisme en of de meest geschikte locatie hiervoor ook beschikbaar is. M.n. de moten 28, 27, 26 en 25 zijn niet of zeer beperkt beschikbaar door de aanwezigheid van ballast, opritconstructies, etc.

- We moeten filteren waar we de grootste kans hebben op het vinden van gebroken staven. Op andere locaties palen opzoeken moet je beperkt doen, want de kans is groot dat hier geen gebroken staven aanwezig zijn en dat leidt tot een verkeerde interpretatie.
Wel het kijken of ze gebroken zijn, het uitvoeren van impedantiemetingen en het maken van een enkele kernboring kunnen we in enkele moten overwegen.
1 moot met diam 32 mm en 1 of 2 moten met diam 36 mm staven en hiervan steeds 1 rij palen moet voldoende info geven. Moot 26 kan 1 rij palen over enkele weken vrij worden gemaakt. Dit echter niet de meest kritische rij. Dat is de rij die nu onder de l-wanden zit en kan dus pas over meerdere maanden worden vrijgemaakt. Dan moeten we daar zeker ook onderzoek doen, maar de meest interessante locatie kunnen we voorlopig dus niet onderzoeken.
- Onderzoek dat aansluit op minder aannemelijke scenario's en ook in een latere fase kan worden uitgevoerd, kan evt ook later worden gedaan.
Dit is bijv. het uitvoerige sondeonderzoek dat ze aan de buitenzijde willen doen. Tenzij we dit willen gebruiken om geotechnisch falen juist uit te sluiten, lijkt mij dit nu niet nodig. Sonderen om de 1,8 m is m.i. sterk overdreven. Het is immer slecht de buitenzijde en door 3D effecten lijkt mij evt. 2 extra sonderingen aan de noordzijde van mt 26 meer dan voldoende.
- Daar waar we door de vloer gaan sonderen kunnen we onderzoek doen naar de evt. aanwezigheid van holle ruimten. Vanmiddag de locaties bespreken.



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

[Redacted] | [Redacted]
[Redacted] | [Redacted]@vsf.nl



Volker Staal en Funderingen

Donker Duyvisweg 75, 3316 BL Dordrecht
KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: [Redacted] (GPO) <[Redacted]@rws.nl>

Verzonden: vrijdag 10 februari 2023 16:49

Aan: [Redacted] <[Redacted]@vsf.nl>; [Redacted] (PPO) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] <[Redacted]@vhbinfra.nl>

5.1.2.e

CC: [Redacted] (GPO) <[Redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: 83268-4 R87950 Sneek, Prinses Margrietunnel

5.1.2.e

Beste allemaal, op zich eens met [redacted] dat waterspanningsmetingen niet direct nodig zijn, zeker niet bij alle sonderingen. Al weer een tijdje geleden, voor me, maar meen dat er gebruik gemaakt wordt van een conus waar op twee plekken gemeten wordt, kan qua doorlooptijd m.i. weinig verschil maken. Doen geen dissipatietesten toch? Weet niet in hoeverre de conus groter is dan normaal en er dus risico is dat we een kleinere diepte gaan halen. Extra reden om het zeker niet overal te doen. Gisteren ook door [redacted] (Deltares) aangegeven dat hij voldoende inzicht heeft in ondergrond om te komen tot bemalingsadvies. 5.1.2.e

Kortom eens om de waterspanningsmetingen te laten vervallen en het te laten bij de waterspanningsmetingen die we in de eerste fase al gedaan hebben.

5.1.2.e

Van: [redacted] <[redacted]@vsf.nl> 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 10 februari 2023 12:44
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@vsf.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>
Onderwerp: FW: 83268-4 R87950 Sneek, Prinses Margriettunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted],

5.1.2.e

Hierbij de offerte van Wiertsema voor het uitvoeren van sondeonderzoek langs de tunnelbak. Graag jullie commentaar of akkoord op de genoemde eenheidsprijzen.

Het aantal sonderingen buiten de bak is m.i. 56en niet 66. 10 sonderingen in de bak. Omdat het sonderen door de sluzen moeilijker te plannen is in tijd, heeft Wiertsema hier een verrekentariaf voor genoemd. Dit lijkt mij logisch, al zou ik dit naar een tarief per uur terugbrengen. Afhankelijk van de voortgang van het kernboren, zullen we in de praktijk flexibiliteit willen hebben waar de sonderingen per dag worden uitgevoerd.

De diepte van 40m is een gemiddelde, want dat moet zijn 30m onder de diepste ligging per moot. Hier moet dus via de inkoop een verrekening tarief worden bepaald. Begin volgende week zullen we een tabel maken van de diepte per sondeerlocatie.

O.i. is er geen waterspanningmeting nodig voor het ontwerp van de palen. Dit zat wel in het vooronderzoek om m.n. de doorlatendheid te bepalen en een betere inschatting van het geotechnisch profiel. Bij akkoord [redacted] is dit dus een besparing in kosten, maar wellicht belangrijker een besparing in doorlooptijd. 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

[redacted] | [redacted]
[redacted] | [redacted]@vsf.nl



Volker Staal en Funderingen

Donker Duyvisweg 75, 3316 BL Dordrecht
KvK 30114104

Van: [redacted] <[redacted]@wiertsema.nl>
Verzonden: vrijdag 10 februari 2023 10:07 5.1.2.e
Aan: [redacted] <[redacted]@vsf.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@wiertsema.nl>
Onderwerp: 83268-4 R87950 Sneek, Prinses Margrietunnel

Geachte heer [redacted],

5.1.2.e

Hierbij mail ik u op verzoek van mijn collega [redacted] de offerte voor het uitvoeren van de aanvullende sondeerwerkzaamheden bij de Prinses Margrietunnel nabij Sneek.

Hopende u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e



Feithspark 6, 9356 BZ Tolbert | (0594) 51 68 64 | www.wiertsema.nl

Op al onze aanbiedingen, overeenkomsten en werkzaamheden zijn onze algemene leveringsvoorwaarden (ALV 2012) van toepassing. De voorwaarden zijn te downloaden via onze website <https://www.wiertsema.nl/certificaten>. Wiertsema & Partners hecht veel waarde aan [privacy](#). We gaan zorgvuldig om met persoonsgegevens. De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijk zijn. Is dit bericht niet voor u bestemd, neemt u dan contact op met de afzender. Wiertsema & Partners accepteert geen aansprakelijkheid voor verlies of schade van welke aard ook van geadresseerde of van een derde partij die toegang heeft tot deze mail.