

(CD)

**Van:** 5.1.2.e [redacted] (PPO)  
**Verzonden:** maandag 13 februari 2023 08:56  
**Aan:** [redacted] (NN); [redacted] (NN)  
**CC:** [redacted] (GPO); [redacted] (PPO)  
**Onderwerp:** FW: RQI audit VKM A7, openstelling Prinses Margrietunnel  
**Bijlagen:** PDF Audit report 23.02.0201\_Definitief (003)\_Reactie HRi 13-02.pdf

Dag [redacted] en [redacted],

Graag vandaag of morgen even afstemmen hoe we hier mee om willen gaan. Ik wacht in ieder geval tot ons gesprek nog even met het delen naar de aannemer. Ik stel mij voor dat eerst door ons wordt bepaald welke zaken we hersteld willen hebben.

Ik hoor graag jullie reactie.

Met vriendelijke groeten,

[redacted] 5.1.2.e  
Herstel A7 Prinses Margrietunnel  
M [redacted] | E [redacted]@rws.nl

---

**Van:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>  
**Verzonden:** zaterdag 11 februari 2023 17:07 5.1.2.e  
**Aan:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: RQI audit VKM A7, openstelling Prinses Margrietunnel

Tk

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** RWS VWM <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e  
**Datum:** zaterdag 11 feb. 2023 11:23 AM  
**Aan:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>  
**Kopie:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RQI audit VKM A7, openstelling Prinses Margrietunnel

Beste collega,

Hiermee doe ik je de RQI audit VKM A7, openstelling Prinses Margrietunnel 23.02.0201 2023 toekomen.

## SAMENVATTING:

	20 punten	10 punten	5 punten	1 punt	Totaal
Aantal	7	12	3	1	23
Totaal	140	120	15	1	276

RQI totaal:

276

Aanleiding/Bijzonderheden:

Op de A7, tussen Joure en Sneek vv, is de Prinses Margrietunnel gedeeltelijk weer open voor het wegverkeer, hetgeen de aanleiding is geweest voor een audit verkeersmaatregelen. De tunnel is sinds dinsdag 13 december 2022 na het vaststellen van schade aan het asfalt afgesloten geweest. Oorzaak was het omhoog komen van het asfalt en de betonvloer onder het asfalt. Daardoor ontstond een drempel in de weg. Dit zorgde voor een onveilige situatie voor het wegverkeer.

Bevindingen:

De volgende bevindingen zijn geconstateerd:

- de veiligheidsruimte voor en voorbij de aktiewagen tot de verkeersmaatregel is onvoldoende;
- er werd onnodig in de veiligheidsruimte gewerkt;
- er lagen enkele losse materialen in de botsabsorber;
- de afstand tussen de andreasstrips en de aktiewagen was onvoldoende;
- tijdens het opruimen van de verkeersmaatregel was er onvoldoende veiligheidsruimte tussen botsabsorber en aktiewagen;
- er was gele markering aanwezig op barrier, hetgeen niet is toegestaan;
- de Tijdelijke Rijstrook Signalering (TRS) toonde na het verwijderen van de verkeersmaatregel nog uren lang onnodig een snelheidsregime;
- de uitbuigruimte van de barrier is onvoldoende;
- de beginpunten van de barriers zijn niet juist toegepast;
- er is onvoldoende aanstraalverlichting aanwezig voor aktiewagen;
- er zijn meer slingers in de verkeersmaatregel aanwezig dan de borden aangeven;
- de borden breedtebeperking zijn onvoldoende gedimensioneerd;
- de informatiewagen 'kans op file' staat achter de bewegwijzering;
- er is op deze autosnelweg een onjuist snelheidsregime toegepast;
- enkele hectometerbordjes vallen weg achter de aangebrachte tijdelijke bermbeveiliging;
- er werd niet voldaan aan de zwaailichtdiscipline;
- er is een onjuiste kleur afplaktape op bewegwijzering toegepast.

Algemene indruk/beeld:

De auditors van het LKR hebben de verkeersmaatregelen tijdens de omzet van volledig afgesloten rijbanen naar één opengestelde rijstrook (per rijrichting) geaudit en er is gekeken naar de ingestelde maatregelen die van

kracht zijn voor het verkeer na de openstelling. Het auditen van de uiteindelijke situatie is een uitdaging gebleken omdat het gehanteerde snelheidsregime van 50 km/u zich moeilijk verenigt met de kaders en richtlijnen voor een autosnelweg met ontwerpsnelheid 120 km/u en waar bij verkeersmaatregelen minimaal 70 km/u dient gereden te worden.


Bevindingen besproken:


De bevindingen zijn ter plaatse niet besproken. De audit wordt op verzoek van en met de wegbeheerder en/of operationeel verantwoordelijke manager besproken. Het LKR zal de bevindingen dan ook graag toelichten.

Verzoek

Ik wil jullie verzoeken om in de reactie van de beheerder aan te geven welke issues daadwerkelijk zijn opgelost en de gerealiseerde datum te vermelden. Voor verdere toelichting zie auditrapportage.

Met vriendelijke groet,

 5.1.2.e

  
Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement

Landelijk Kwaliteitsteam Rijkswaterstaat