



Verslag bestuurlijk Overleg Prinses Margrietunnel A7 / brug Uitwellingerga – regionale impact

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T (088) 797 44 00
F (088) 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

5.1.2.e

Opsteller

@rws.nl

Datum bespreking	3 februari 2023
Tijdstip	13.00 – 14.30
Locatie	Gemeentehuis De Fryske Marren, Heremastate 1, 8501 AA Joure (kamer Lemsterland)
Deelnemers	[redacted] (RWS, voorzitter), Avine Fokkens (PF), Irona Groeneveld (DFM), Michel Rietman (SWF), [redacted] [redacted] (SWF), [redacted] (DFM), [redacted] [redacted] (SWF), [redacted] (RWS), [redacted] [redacted] (RWS), [redacted] (RWS) en [redacted] [redacted] (RWS, verslaglegging)
Afwezig	[redacted] (PF), [redacted] (PF), [redacted] (DFM), [redacted] (SWF), [redacted] (SWF), [redacted] (SWF)

Datum

3 februari 2023

5.1.2.e

-
1. 13.00 – 13.05 Opening en mededelingen
 2. 13.05 – 13.10 Overleg 13 januari 2023
- *Verslag*

Het verslag is akkoord.

- *Stand van zaken m.b.t. afgesproken acties (voor zover deze niet terugkomen in de agendapunten hierna)*

De acties die zijn opgenomen in het vorige verslag zijn uitgevoerd.

3. 13.10 – 13.15 Aankondiging gedeeltelijke opening tunnel
- *Terugblik op persmoment en informeren stakeholders*

5.1.2.e

Michel geeft aan dat er blij gereageerd is op de aangekondigde gedeeltelijke opening van de tunnel. Ondernemers hebben aangegeven het fijn te vinden dat er perspectief geboden is.

[redacted] geeft aan dat de Leeuwarder Courant en de website Transportonline al voorafgaand aan het versturen van de Kamerbrief en het naar buiten brengen van het persbericht, op de hoogte waren van de aankondiging van de gedeeltelijke opening. Ook Cobouw wist al eerder van het persmoment. Het is onduidelijk hoe dit kon gebeuren. In de ochtend van 23 februari 2023 zijn eerst de omwonenden

en stakeholders geïnformeerd door [REDACTED]. Vervolgens is om 10.00 uur de Kamerbrief verstuurd, gevolgd door het persbericht.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum
3 februari 2023

5.1.2.e

[REDACTED] geeft aan dat er vanuit de omwonenden en stakeholders positief gereageerd is op het nieuws en dat zij het fijn vonden dat zij als eerste op de hoogte zijn gebracht.

4. 13.15 – 13.40 Onderzoek en herstel Prinses Margrietunnel
- *Toelichting [REDACTED] op actuele stand van zaken*

De PowerPoint presentatie van [REDACTED] is als bijlage toegevoegd.

Aanvullingen van [REDACTED]:

- * Het asfalt in de tunnel en het aansluitende deel van de A7 naar Sneek-Oost is vervangen, om te voorkomen dat de weg later nog een keer dicht moet om te asfalteren.
- * In beide rijrichtingen wordt een rijstrook gecreëerd van ongeveer drie meter breed. Het middengedeelte wordt werkterrein.
- * Het onderzoek naar het bezwijkmechanisme kan nog wel een halfjaar duren.

- *Bespreekpunten*

[REDACTED] geeft aan dat er naar gestreefd wordt dat de tunnel vanaf aanstaande maandag (6 februari 2023) om 14.00 uur weer gedeeltelijk (twee keer één rijstrook 50 km/uur) opengesteld wordt. Er is in de ochtend van 3 februari 2023 een laatste veiligheidscheck geweest; constructief is de tunnel goed en veilig. Op maandagochtend 6 februari 2023 zullen de hulpdiensten een laatste veiligheidscheck doen. Als zij akkoord geven, zal de tunnel maandag open gaan. De minister zal dan geïnformeerd worden, zodat hij de Tweede Kamer kan informeren, de omwonenden worden geïnformeerd en er zal een persbericht verstuurd worden. Als de hulpdiensten de situatie nog niet veilig achten, zal de tunnel naar verwachting één of twee dagen later opengaan.

Michel benadrukt dat het belangrijk is dat er, naast de vervoerssector, ook aandacht blijft voor de gastvrijheidssector (bijvoorbeeld de Van der Valk in Sneek). In dat kader vindt Michel het belangrijk dat er genoeg aandacht wordt gegeven aan de opening van de tunnel. Mogelijk kan de minister hier iets in betekenen of kan er op een andere manier aandacht voor worden gevraagd (bijvoorbeeld door het opnemen van een filmpje) **Actie RWS**.

Avine vraagt wat de schatting is hoe lang spoor 2 en spoor 3 gaan duren en of dit ook afhangt van de beschikbaarheid van bouwmaterialen. [REDACTED] geeft aan dat het onderzoek naar het bezwijkmechanisme (spoor 2) niet van belang is voor het herstel (spoor 3). Het is op dit moment nog niet precies duidelijk wanneer de herstelwerkzaamheden buiten kunnen starten, omdat de planning voor de berekeningen van de moten er nog niet zijn, het nog niet duidelijk is welke ankerstangen gebruikt moeten worden en het afhangt van de levertijden van de ankerstangen. Daarbij geldt dat langere ankerstangen een langere levertijd hebben.

5. 13.40 – 14.00 Omleidingsroutes / regionale impact
- *Toelichting [REDACTED] vanuit werkgroep Verkeer*

[REDACTED]:

- * De werkgroep is aangevuld met de ambulancezorg.
- * Na de gedeeltelijke opening van de tunnel worden de bestaande

omleidingsroutes en de daar bijhorende verkeersmaatregelen (zoals de VRI's en verkeersregelaars) vooralsnog in stand gelaten, vanwege de gewenste spreiding van het verkeer. Alleen de zwarte beplakking op de bewegwijzeringsborden (naar Sneek of Joure) zal eraf worden gehaald. In de eerste twee weken na de openstelling van de tunnel zullen de verkeersbewegingen geanalyseerd worden. Daarna zal bepaald worden of er omleidingsroutes geschrappt kunnen worden.

- * De VRI bij de brug Uitwellingerga is slimmer gemaakt. De staat van deze brug is slecht. Het is daarom de verwachting dat de VRI hier lang zal blijven. Er zal gekeken worden wat er aan groot onderhoud aan de brug verricht kan worden.
- * Er is een overzicht gemaakt van de wegwerkzaamheden die komend en volgend jaar op de planning staan. Sommige werkzaamheden moeten doorgaan. Andere werkzaamheden kunnen of moeten mogelijk uitgesteld worden.
- * Binnen de werkgroep is een kleinere groep bezig met het uitwerken van scenario's, bijvoorbeeld voor het geval er een object of een weg ophoudt met functioneren. Binnen deze groep worden alle scenario's doorgesproken. Daarin worden ook de evenementen meegenomen. Tijdens het volgende bestuurlijk overleg zal dit onderwerp nader worden besproken. **Actie werkgroep verkeer.**

- *Bespreekpunten*

-

6. 14.00 – 14.20

Communicatie

- *Toelichting [] vanuit werkgroep Communicatie*

5.1.2.e

- * Er is op www.rijkswaterstaat.nl een projectpagina over de werkzaamheden bij de Prinses Margrietunnel (zie: [A7: herstelwerkzaamheden Prinses Margrietunnel | Rijkswaterstaat](#)) Na de gedeeltelijke opening van de tunnel, zal deze pagina geactualiseerd worden. **Actie RWS.**
- * Het filmpje dat met [] is opgenomen, is door veel mensen bekeken. Het idee is om een nieuw filmpje op te nemen, waarin er met experts wordt gesproken over de omleidingsroutes en wat daarbij komt kijken. **Actie RWS.**

- *Bespreekpunten*

Zodra de tunnel weer gedeeltelijk open is, kan er wellicht iets georganiseerd worden om de weggebruikers te bedanken voor hun begrip. Wellicht dat hier vanuit de communicatieafdeling van RWS iets mee gedaan kan worden. **Actie RWS.**

7. 14.20 – 14.30

Vervolgoverleg en werkafspraken

- *Nieuwe datum, tijd en locatie*
- *Deelnemers en hun rollen*

Er is een vergaderreeks gepland voor de komende tijd. Het volgende bestuurlijk overleg vindt plaats op 17 februari 2023 van 14.30 tot 16.00 uur in Sneek.